|  |  |
| --- | --- |
| DÖNEM : X | YASAMA YILI: 2022/2 |

**KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ**

**CUMHURİYET MECLİSİ**

**TUTANAK DERGİSİ**



6’ncı Birleşim

18 Ekim 2022, Salı

İÇİNDEKİLER

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | | Sayfa | |
| I. | GELEN EVRAK | | | 4 | |
| II. | BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI | | |  | |
|  | A) | GÜNCEL KONUŞMALAR | | |  |
|  |  | 1. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Sayın Devrim Barçın’ın “Asgari Ücretliyi Çalan UBP, DP ve YDP’nin Kamudaki Yandaş İstihdamları ve Adil Gelir Dağılımı Sorunu” konulu güncel konuşması.  -Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Sayın Erhan Arıklı’nın Yanıtı.  -Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Hasan Taçoy’un Yanıtı.  -Maliye Bakanı Sayın Alişan Şan’ın Yanıtı.  -Sayın Devrim Barçın’ın açıklayıcı konuşması. | | 5 |
|  |  | 2. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefke Milletvekili Sayın Salahi Şahiner’in “Bu Hükümet Döneminde İhalelerin Sonuçlandırılamamasının Arkasında Yatanlar” konulu güncel konuşması.  -Maliye Bakanı Sayın Alişan Şan’ın Yanıtı.  -Sayın Salahi Şahiner’in açıklayıcı konuşması. | | 21 |
|  |  | 3. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Erkut Şahali’nin “Kamu Bankalarında Ünal Üstel’in Hangi Başarısızlıklarını Fikri Ataoğlu Nasıl Düzeltecek?” konulu güncel konuşması.  -Başbakan Yardımcısı, Turizm, Kültür , Gençlik ve Çevre Bakanı Sayın Fikri Ataoğlu’nun Yanıtı.  -Sayın Erkut Şahali’nin açıklayıcı konuşması. | | 35 |
|  |  | 4. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Sayın Ürün Solyalı’nın “Karma Evliliklerden Doğan Çocukların İnsan Hakları” konulu güncel konuşması.  -Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Hasan Taçoy’un Yanıtı. | | 43 |
|  |  | 5. | Cumhuriyetçi Türk Partisi İskele Milletvekili Sayın Fide Kürşat’ın “Üretim Sektöründe Artarak Devam Eden Sorunlar” konulu güncel konuşması.  -Tarım ve Doğal Kaynaklar Bakanı Sayın Dursun Oğuz’un Yanıtı. | | 50 |
|  |  | 6. | Halkın Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Ayşegül Baybars’ın, “Son Siyasi Gelişmeler” konulu güncel konuşması. | | 61 |
|  |  | 7. | Ulusal Birlik Partisi Girne Milletvekili Sayın Hasan Küçük’ün “Yerel Yönetimlerde Reform Süreci ile Denetim Sisteminin Önemi” konulu güncel konuşması. | | 65 |
|  |  | 8. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Teberrüken Uluçay’ın “Çarşı, Ekonomi ve Siyaset” konulu güncel konuşması. | | 68 |
|  |  | 9. | Cumhuriyetçi Türk Partisi İskele Milletvekili Sayın Biray Hamzaoğulları’nın “Toplu Taşımacılığın Sıkıntıları” konulu güncel konuşması.  -Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Sayın Erhan Arıklı’nın Yanıtı.  -Sayın Biray Hamzaoğulları’nın açıklayıcı konuşması. | | 72 |
|  |  |  |  | |  |
| III: |  | SORULAR | | |  |
|  |  | 1. | Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Sayın Devrim Barçın’ın Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar Dairesinden Asgari Ücretin Altında Alan Emekli Sayısı Hakkındaki ve Toplam Sözleşmeli Sayısı Hakkındaki Sözlü Soruları. | | 85 |

|  |
| --- |
| GELEN EVRAK |
|  |
| YASA TASARILARI: |
|  |
| 1. 65/2005 Sayılı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Yükseköğretim Yasası Tahtında Faaliyet Gösteren Yükseköğretim Kurumlarından İlişiği Kesilenlere Öğrenimlerine Devam Edebilme Hakkı Verilmesine İlişkin (Geçici Kurallar) (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No:70/2/2022) (Başkanlığa Geliş Tarihi:14.10.2022) (İdari, Kamu ve Sağlık İşleri Komitesine)(Halkın Bilgisine) |
|  |
| YÜKSEK YÖNETİM DENETÇİSİ (OMBUDSMAN) RAPORLARI: |
|  |
| 2. Ombudsman’ın, Sayın Hüseyin Kutali’nin Başvurusu Üzerine Hazırlanan Denetçi Raporu. (O.B.R.No:4/2/2022) (Başkanlığa Geliş Tarihi:14.10.2022) (Dilekçe ve Ombudsman Komitesine) |
|  |
| TEZKERELER: |
|  |
| 3. Ulusal Birlik Partisi İskele Milletvekili Sayın Yasemi Öztürk’ün sunmuş olduğu ve Hukuk, Siyasi İşler ve Dışilişkiler Komitesi gündeminde yer alan, Taşınmaz Mal Edinme ve Uzun Vadeli Kiralama (Yabancılar) (Değişiklik) Yasa Önerisinin (Y.Ö.No:12/2/2022), öneri sahibi tarafından geri çekilmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:17.10.2022) |
|  |
| 4. Başbakanlığın, İdari, Kamu ve Sağlık İşleri Komitesinin gündeminde bulunan, 65/2005 Sayılı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Yükseköğretim Yasası Tahtında Faaliyet Gösteren Yükseköğretim Kurumlarından İlişiği Kesilenlere Öğrenimlerine Devam Edebilme Hakkı Verilmesine İlişkin (Geçici Kurallar) (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No:70/2/2022) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:14.10.2022) |
|  |
| 5. Başbakanlığın, Kıbrıs Vakıflar İdaresi Kiracılarının Birikmiş Kira ve Gecikme Zammı Borçlarının Tahsili ile ilgili Kuralların Düzenlenmesine İlişkin (Geçici Kurallar) (Değişiklik) Yasa Tasarısı ile Tasarıya ilişkin ivedilik Tezkeresinin geri alınmasına ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:17.10.2022) |

BİRİNCİ OTURUM

(Açılış Saati: 11.32)

BAŞKAN : Zorlu TÖRE

KATİP : Fırtına KARANFİL

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisinin, Onuncu Dönem İkinci Yasama Yılının, 6’ncı Birleşimini açıyorum. Ad okunmak suretiyle yoklama yapılacaktır.

Buyurun Sayın Katip.

(Ad okunarak yoklama yapıldı)

KATİP – Nisap vardır Sayın Başkan.

BAŞKAN - Toplantı yeter sayısı vardır. Sayın milletvekilleri; şimdi gündem gereği görüşmelere geçiyoruz. Birinci kısımda Başkanlığın Genel Kurula Sunuşları bulunmaktadır. Sayın Milletvekilleri; bu Kısımda Onaya ve Bilgiye Sunuş İşlemleri bulunmaktadır. Ancak herhangi bir sunuş işlemimiz olmadığından gündem gereği görüşmelere geçiyoruz. Güncel konuşmalar kısmına geçiyoruz. Sayın milletvekilleri; şimdi beşinci kısım güncel konuşmalar kısmıyla çalışmalarımıza devam ediyoruz. 16 genel konuşma istemi vardır. Birinci sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Devrim Barçın’ın “Asgari Ücretliyi Çalan UBP, DP ve YDP’nin Kamudaki Yandaş İstihdamları ve Adil Gelir Dağılımı Sorunu” konulu güncel konuşma istemi var.

Sayın Katip okuyunuz lütfen.

KATİP –

18.04.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Asgari Ücretliyi Çalan UBP, DP ve YDP’nin Kamudaki Yandaş İstihdamları ve Adil Gelir Dağılımı Sorunu” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Devrim BARÇIN

CTP Lefkoşa Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun hitap edin Yüce Meclise. Süreniz 15 dakikadır.

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) – Sayın Milletvekilleri, Değerli Halkımız; şu anda dün de ifade ettiğim gibi halkın gerçek gündemi mutfak. Mutfak yanıyor, mutfakta yangın var, pahalılık almış başını gidiyor, Türk Lirası kullanmaktan kaynaklı yaşadığımız enflasyon ortada ama bu da yetmezmiş gibi mevcut yapıdaki Ulusal Birlik Partisi, Demokrat Parti ve Yeniden Doğuş Partili Hükümet yöneticileri elimizdeki kıt kaynağı da hiç ihtiyaç olmayan yandaş istihdamlarına kullanıyor ve bu da yetmezmiş gibi asgari ücreti hayat pahalılığının altında belirliyor. Şimdi konu başlığım ifade edildiği gibi asgari ücretliyi çalan dedim. Evet bu gayri meşru hükümet hırsızdır. Asgari ücretlinin cebinden alım gücünü çalmıştır ve bunun…

BAŞKAN – Sayın Devrim Barçın hırsız kelimesini tutanaklardan çıkarıyorum.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Çıkaramazsınız.

BAŞKAN – Bu bir kışkırtmadır. Hırsız kelimesi kışkırtmadır. Çıkarınız lütfen.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tutanaktan çıkarsanız da, çıkarmasanız da bu Halk neyin ne olduğunu sizin yaptığınız bu hırsızlıkların ne olduğunu çok iyi görüyor. Düşünün değerli halkımız, sayın milletvekilleri 7 Bin TL asgari ücretli yılın başında yüzde 56.76 hayat pahalılığı varken 1 Ocak’ta aldığı ekmeği, sütü, yoğurdu ayni miktarda alabilmesi için daha bir tane ekmek fazla değil ha, 1 Ocak’ta aldığı ekmeği ayni miktarda alabilmesi için 10 Bin 973 TL olması gereken asgari ücreti yani yüzde 56.76 hayat pahalılığını yansıtmadı. Yüzde 41 yansıttı ve 1088 TL asgari ücretlinin cebinden çaldı. Siz tutanaktan çıkarabilirsiniz. Ben bu 1088 TL asgari ücretlinin cebinden alım gücünden çalınmasını ben hırsızlık olarak nitelendiriyorum. Bu siyasetin sonucu asgari ücretliyi, özel sektör emekçisini daha da alım gücünü düşürmüştür. Şimdi bunu yaptıklarında ne dediler? E, canım vasıfsız işçidir zaten bu ücreti alacak. Ayrı bir hadsizlik bu lafı kullananlar tarafından bütün özel sektör çalışanlarını rencide edici şekilde kullanılmış olmasına rağmen şu anda neyi görüyoruz? Kaynak yok diyenlerin nasıl yandaş istihdamını yaptığını. Hırsızlık kelimesi tutanaklardan çıkartılıyor Sayın Zorlu Töre tarafından Sayın Zorlu Töre Özel Kalem Müdürünü görevden aldı. Çok açık ve net söyleyeyim her Bakan veya Meclis Başkanının en doğal hakkıdır Özel Kalem Müdürü ile işlememe. Kendi belirleme hakkıdır. Buna benim bir itirazım şahsen yoktur. Özel Kalem Müdürünü altı ayın sonunda Sayın Zorlu Töre neden görevden aldı? Bir insan neden görevden alınır altı ay sonra kendi partilisi tarafından atanan bir kişi? Çok basittir herhalde onunla çalışmak istemiyor…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Burda bir düzeltme yapalım hemen de ilgili şahıs istifa etmiştir, görevden alma söz konusu değil başka bir şekilde değerlendirilebilir.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Hayır ben Resmi Gazete’de…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Kendi arzusu ile ayrıldı ama basında öyle çıktı.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Hayır basında değil ben Resmi Gazete’yi okudum Sayın Arıklı gösterebilirim de. Resmi Gazete’den görevden alınma kararnamesi imzalanmıştır. Görevden alındı. Hukuken karşılığı da budur.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Kendi arzusu ile.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ona geleceğim zaten anomali ha görevden alınmış, ha istifa etmiş orda değil. Bir kişi neden görevinden istifa eder, ya görev ifa ettiği kişi ile çalışmak istemez. Ya da neden görevden alınır, verimliliğinden performansından memnun değildir diye görevden alınır değil mi? Şimdi görevden alınan kişi veya sizin iddia ettiğiniz gibi istifa eden kişi hangi görevi ifa ediyordu? Özel Kalem Müdürü görev, yetki sorumluluklarında ne yazıyor Sayın Arıklı, görevli olan makamın resmi ve özel yazışmalarını ve protokol işlerini yapmak ve verilecek mevkiine uygun diğer görevleri yapmak. Peki, ben sorarım bu daha da faciadır görevden alınmadan, ben bu görevleri yapmak istemiyorum diye istifa eden biri nasıl olur da Meclise değil ha, bakın bu Meclis tarihinde otuz yıldan sonra ilk defadır şu anda söyleyeceğim sözleşmeli istihdamı. Otuz yıldan sonra bu Mecliste ilk defa Meclise değil Maliye Bakanı burdadır çıksın yalanlasın, yetkiyi de okusun. Meclis Başkanına iletişim ve medya konularında danışmanlık yapmak üzere sözleşmeli istihdam edildi. Ya insanda biraz utanma olur ar olur. Siz Sayın Arıklı bu görevleri yapmaktan kendinizi orada uygun görmediniz ve istifa ettiyseniz sözleşmeli olarak beni burda işe alın deyip veya ben size artık hizmet etmek istemiyorum bu konularda deyip istifa eden bir kişiyi Sayın Zorlu Töre nasıl olur da aynı görevleri yapmak üzere kendine özel danışman olarak, medya danışmanı olarak sözleşmeli alabilir. Bu tam anlamıyla az önce de söylediğim gibi bir yandaş istihdamıdır. Bunu neden yaptığınızı biz çok iyi biliyoruz. Onu sözleşmeli alacaksınız bu taraftan da başka birine bir mevki yaratıp Özel Kalem Müdürü olarak istihdam edeceksiniz ki ettiniz de.

Şimdi o değil ama asgari ücretliye hayat pahalılığını çok görenler Maliye Bakanlığı bütçesel anlamda sıkıntı yaşadığını söylüyor ya da Hükümet edenler ama şunu kayıtlara da geçsin bu sözleşmeli maliyetiyle bir yılda Devlete 328 Bin 427 TL ek mükellefiyet getirdiniz. Hade sorarım asgari ücretliye para yok, esnafa prim desteği yok, kendi nam ve hesabına çalışana prim desteği yok ama sadece bir yandaş istihdamına o da aynı görevi yapmak üzere görevinden Özel Kalemlikten istifa edip sözleşmeli olan bir kişiye bu Devlet bütçesinden 328 Bin lira çıkarıyor. Bu daha bir tanesi ha. Bakın bugün aldığım bilgidir belgeleri vardır isteyenle de paylaşırım. 23 Eylül 2022 tarihinde Maliye Bakanlarına bu konuda yetki konusunda cevap istiyorum. 20 tane geçici işçi alındı. 20 geçici işçi sadece 23 Eylül tarihinde. Bu 20 geçici işçinin yıllık maliyeti 4 Milyon 106 Bin TL arkadaşlar. Asgari ücretliye para yok ha! Prim desteği yok ha! Üreticiye prim desteği yok ama bu Devletin gelirleri yandaş istihdamına kullanılıyor. Taşeron’da çalışanlar Sağlık Bakanlığının bünyesinde hizmet alımı çalışanlar sigortasını yatıramıyor. Günü gelecek sağlık hizmeti alamayacak, işsizlik ödeneği alamayacak, sosyal haklarından mahrum olacak ama bu Hükümet 4 Milyon 106 Bin TL’yi 20 tane insanın… ne için?İşçi statüsünde istihdam edilip yasalara aykırı memurluk işi yapmak için. O yanda da okullarda hademedeki emekçiler grevde olacak. Evine ekmek götüremeyecek. Sendikanın verdiği üç kuruş maddi destekle geçimini sağlayacak. Ama bu Hükümet yandaş istihdamına devam edecek. Bakın, bu belgeye iyi bakın. Belgelerle konuşuyoruz. Demokrat Parti kurultayı öncesinde 15 Eylül tarihinde kendisine oy versin diye yedi kişiyi istihdam ediyorlar. Geçici işçi. Yedi kişi. Bu yedi kişinin yıllık maliyeti 1 Milyon 437 Bin TL. İşte kamu kaynaklarının asgari ücretliye, özel sektör çalışanlarına prim desteği olarak verilmediği bir noktada yandaş istihdamlarının da bu şekilde kullanılması kelimenin tam anlamıyla kusura bakmayın hırsızlıktır. Kamu kaynaklarını, vatandaşın vergisini iç etmedir. Toplam geçici işçi sayısı sayın vekiller, değerli halkımız şu anda 100’ü geçmiştir. Devlete yıllık maliyeti 20 Milyon 741 Bin TL’dir. Bunun içine daha bayramlık ödenekleri ve toplu sözleşmedeki diğer hakları koymadım ha. Daha hayat pahalılığı, oluşacak hayat pahalılığını da koymadım. Şu andaki baremler üzerinden Maliye’nin ek mükellefiyeti 20 Milyon 741 Bin. Bu 20 Milyonla neler yapılmazdı! Şimdi ben Arıklı’dır burada Bakanlar Kurulundan bir tek Hükümet Parti Başkanı olarak sorarım. Siz mini bir ekonomik paket açıkladınız değil mi yukarıda mavi salonda ve orada ne dediniz? Elektrik tarifelerindeki fiyat artışı yılsonuna kadar engelli ve sosyal yardım maaşı alanlara uygulanmayacak dediniz. Dediniz mi Sayın Arıklı? Dediniz. Peki, bu kararı aldıktan sonra nasıl olur da yüzde 300’e varan zam yaptınız ilk sıfır 250 kilovata ve engelli maaşı alanlarla, sosyal yardım maaşı alanlara da bu zammı yansıtma hakkını kendinizde gördünüz verdiğiniz sözün aksine. Kaynak yok denilecektir, alın kaynak. 100 tane yandaş istihdamının maliyeti 20 Milyon ama o yanda binlerce bakın binlerce engelli maaşı 10 Binlere varır toplam engelli ve sosyal yardım maaşı alanların sayısı. Bu Hükümet yukarıda mavi salon denilen salonda hükümet olarak şaşalı bir şekilde mini ekonomik paket açıklıyor, bu zammı yansıtmayacağız diye taahhüt ediyor. Üç gün sonra, iki gün sonra dönüyor sosyal yardım ve engelli maaşı alanlara yüzde 300 elektrik tarifelerine zam yapıyor. Bunu nasıl tanımlayalım kayıtlardan çıkmayacak şekilde halkımıza bırakıyorum. Şimdi görüyorsunuz istihdamlar devam ediyor. Diğer taraftan şu anda bir prim desteği verilmeye başlandı. Verilen bu prim desteğinin gerekçesinde ülkemizde pandemi sonrası artık şey güzel. Yani öğrendiniz onu. Pandemi bitti yani. Pandemi sonrası diye başladı. Ülkemizde pandemi sonrası yaşanan yüksek enflasyon ortamı nedeniyle ülke ekonomisi olumsuz yönde etkilendiğinden prim desteği vermeye yüzde 50 işverenin yanında çalıştırdığı her işçi için yüzde 50 işveren sigorta prim mükellefiyetini devlet ben üstleneceğim dedi. Bunda kötü bir şey var mı? Hayır. Ama burda yanlış olan nedir? Bu kaynağın da adil bir şekilde dağıtılmadığıdır. Siz eğer Çalışma Bakanlığı olarak asgari ücretlinin cebinden 1088 TL alım gücü bakımından çalarsanız o zaman bu prim desteğini de asgari ücretliye özel sektör emekçisine vermeniz gerekir. Bu prim desteğini en azından Vergi Dairesi listelerine bakın. Gelirleri pandemi döneminde artanlara değil, küçük esnafa, berbere, kasaba, kendi nam ve hesabına çalışan gerçekten ihtiyacı olan insanlara vermeniz gerekir. Ama şu anda siz pandemi dönemi gelirlerini artıran, kesimlere verdiğiniz bu prim desteği toplam prim desteğinin yüzde 60’ını çekiyor. Nerde burda adaletli gelir dağılımı? Asgari ücretliye verecek artış için kaynak yok, 20 Milyon TL yıllık mükellefiyetle istihdama para var. Vergi Dairesi kayıtlarına göre pandemi dönemi enflasyon üzerinde kar marjını artırıp gelirleri Allah versin daha fazla kazansınlar hiçbir itirazımız yok, öyle bir talepleri bile olmamasına rağmen kalkıp ihtiyaçlı kesimlere prim desteği vermiyorsunuz. Asgari ücretlinin prim mükellefiyetinin yarısını üstlenip en azından ona bir artı değer katmıyorsunuz. Çalışma Bakanı buraya geldi, hoş geldi. Konuşmamı bitiriyorum ama sanırım masamda kaldı belge çıkınca gösteririm. Biraz bu İhtiyat Sandığına oralara bir el atın Sayın Bakan. Şu anda İhtiyat Sandığını ne müdür yönetiyor, ne şube amiri yönetiyor. Şu anda İhtiyat Sandığını bekçiler yönetiyor. Sayın Faiz Sucuoğlu döneminde ki şunu parantez içinde belirteyim çok net ifade edeyim biz İhtiyat Sandığı istihdamlarını yanlışım varsa burdadır başkanlarımız hep münhal çıkarak istihdam yaptık hepsini. Sayın Faiz Sucuoğlu Çalışma Bakanı olduktan sonra oraya bekçi aldı. Şimdi bu bekçiler orada öyle bir gezinmektedir ki burası bizden sorulur edalarıyla şunu anlamakta zorlanıyorum, gündüz tam mesai yapıyor arkadaşlar, bakın gündüz tam mesai yapıyorlar 08.00’den mesai bitinceye kadar, akşam da devam ediyorlar. Yani ek mesaidir bu akşam da görevlerine devam ediyorlar şu anda İhtiyat Sandığında. Kimin parasıyla? Emekçinin enflasyonun altında faiz verip cebinden alım gücünü çaldığınız emekçinin parasıyla. Bir ek mesai furyası kurulmuş orda İhtiyat Sandığında bekçiler bize kimse buralarda dokunamaz diyor. Vallahi benim vücudum 24 saat çalışmaya dayanmaz bilmem kimin dayanır. 24 saat usulüyle çalışıyorlar ama esas işte belge yanımda yok telefonumda vardır gösteririm Sayın Bakana da hiç kimseden habersiz de oranın sistemi biliyorsunuz İnternet üzerinden girip işlem de yapıyorsunuz. O anlamda İnternet altyapısının güvenliği önemlidir İhtiyat Sandığının. Wireless kurdular bekçiler ve linke de girdiğinizde şu anda gidin İhtiyat Sandığına wifinizi açın karşınıza bekçi linki gelir tamam mı ve bu bekçi linki ile kurulan sistemden bile ne müdürün haberi var, ne yöneticilerin eminim sizin de yoktur. Ve o yüzden konuşmamı bitirirken bu noktada İhtiyat Sandığı çalışanları arasında ciddi bir huzursuzluk var hatta artık şu iddialar geçiyor süper ligi görmek için bile Türkiye’nin Digitürk kurdukları söyleniyor oraya gece. Yani bir araştırın gerçekten yani bu iddiaları. Yani o noktaya geldi. Dolayısıyla ayaklar baş, başlar ayak olmuş durumda İhtiyat Sandığında. Yönetim anlamınmda hiçbir erk kalmamıştır. Bu konuda da sizi göreve davet ediyorum.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

EMRAH YEŞİLIRMAK (İskele) (Yerinden) – Bir sorum var Sayın Başkan.

BAŞKAN - Buyur sorun Sayın Emrah Yeşilırmak.

EMRAH YEŞİLIRMAK (Yerinden) (Devamla) – Şimdi Devrim Bey az önce konuşmanızın başında yüzde 56’lık bir artış geldiğini hayat pahalılığına ancak asgari ücretliye bu rakamın yansıtılmadığını, Dolayısıyla bu artış yapılmadığı için de bizi hırsız ilan ettiniz Kürsüden. Doğru mu?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Asgari ücretlinin alım gücü olarak Bin TL cebinden çaldınız. Evet bu hırsızlıktır dedim.

EMRAH YEŞİLIRMAK (Yerinden) (Devamla) – Tamam. Şimdi Tufan Bey de ordadır Dörtlü Koalisyon döneminde yaşanan döviz krizi Rahip Brunson olayı ve benzeri ekonomik gelişmelerden dolayı Devlet Planlama Örgütü Müsteşarının açıkladığı yıllık yüzde 38’lik enflasyon oranının son 17 yılın en yüksek rakamı olduğunu açıklamış.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - Elimde şu anda veriler yok ama okey.

EMRAH YEŞİLIRMAK (Yerinden) (Devamla) – 2018’de böyle bir açıklaması var yıllık yüzde 38’lik bir artış var. Şimdi sorum şu ben rakamları da aldım. Artışlara baktığımda 2017’de 2 Bin 175 TL’ydi sonra 2018’de iki artış var 2 Bin 365, 2 Bin 620 ve 3 Bin l50 olmuş. Yapılan artışlara baktığımda sadece 18 yılı içerisinde gerçekleşen hayat pahalılığı oranı yüzde 38 olduğunu düşünürsek siz bu artışı yapmamışsınız Hükümet olarak.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Hayır, hayır biz 40’ın üstünde yaptık Başkan da buradadır. Ben bunu daha önce burada…

EMRAH YEŞİLIRMAK (Yerinden) (Devamla) – 2018’de yüzde 40?

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) – Yani 2018, 2019’da 41 ya da 42.

EMRAH YEŞİLIRMAK (Yerinden) (Devamla) – Benim gördüğüm şu anda 2019 Şubat ayında bir artış daha yapılmış 3 Bin 150 tam bilmiyorum ama gördüğüm 2018 içerisinde, 2017’den gelen yüzde 10’luk bir yapmışsın, yüzde 20’lik de bir artış var. Dolayısıyla bir eksik görünüyor orada. Dolayısıyla bilmiyorum incelemem gerekir sorum şu yani bu şekilde itham etmeniz doğru mu? Biliyorsunuz bu ödeme güçleri hayat pahalılığını ödeme güçleri mali imkanlar çerçevesinde…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tam da bunu isterim işte. Mali imkanları siz 100 tane yandaş istihdamıyla 20 Milyonu 100 tane yandaş istihdamına aktarıyorsunuz. Benim de itiraz ettiğim nokta bu. Mali durumlar dediğiniz noktada mali durum yoksa 20 Milyon 100 kişi yandaş istihdamına nasıl bulunuyor? Ama şunu net söyleyeyim bak ben burada daha önceki bir önceki dönem, birinci dönem konuşmalarımda belgeleriyle tablo halinde çıkarmıştım. Hemen size de atacağım Cumhuriyetçi Türk Partisinin Hükümette olduğu hiçbir dönem asgari ücretin belirlendiği tarihte oluşan enflasyonun altında bir artış verilmemiştir nokta. 1994 bu ülkenin en yüksek gördüğü yıllık enflasyon, yüzde 214 bakın şu anda yüzde 130’lara dayanıyoruz. O dönem Cumhuriyetçi Türk Partisi ilk defa Hükümet oldu Sayın Özkan Murat Çalışma Bakanı yüzde 214 enflasyon var Cumhuriyetçi Türk Partisi asgari ücreti yüzde 215 arttırdı ve ne yaptı? Asgari ücreti yılda bir defa belirlemekten yılda üç defaya çıkarttı. Bizim geçmişimiz asgari ücret noktasına ak ve pektir çok net söylerim hiçbir zaman CTP asgari ücretin belirlendiği tarihte asla ve asla enflasyon oranının altında bir artış asgari ücretliye vermemiştir. Kamu çalışanına da vermemiştir. Teşekkür eder saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Erhan Arıklı buyurun Kürsüye.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI – Asgari ücretle ilgili elbette ki ilgili Bakanımız cevap verecek ama elektrikle ilgili, tarifeyle ilgili bir iddiada bulundu sevgili Devrim. İddiası, sosyal yardım alanlara üç misli civarı da bir zam yaptığımız. Doğrudur, 1 Temmuz 2022’de yanlışlıkla böyle bir zam yapıldı 3.34 Kuruştan 0.96 Kuruşa çıkarılmıştı sonra hemen müdahale edildi ve 1 Ağustos 2022’den itibaren 0,500 üstelik biraz daha tarifeyi yükselterek, limiti yükselterek 0,500 kilovata kadar 0,34 42’ye tekrar dönüldü. Dolayısıyla o teknik bir arıza dolayısıyla bir aylık bir zamdan bahsediyoruz Devrim, normali budur. Şu anda direkt Elektrik Kurumundan aldığım bilgiyi aktarıyorum ben. Yani şöyle düşünün arkadaşlar elektriğin şu andaki normal tarifesi 3.32 Kuruştur kuruma elektriğin maliyeti 3.98’dir yani 60 Kuruş takriben kurum zarar etmektedir. Buna rağmen sosyal yardım alanlara böylesine bir kolaylık sağlıyoruz teşekkür ederim.

DEVRİM BARÇIN (Yerinden) – Yani Sayın Arıklı ben fatura bulacağım size Ağustos’tan itibaren bunun uygulanmadığı yönünde.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI HASAN TAÇOY (Yerinden) – Sayın Başkan.

BAŞKAN – Sayın Hasan Taçoy buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin yüce Meclise.

HASAN TAÇOY – Teşekkür ederim Sayın Başkan. Sayın Başkan, Değerli Milletvekilleri, tabii ki mevzu çalışan olunca olay çok daha farklı olur. İlk önce İhtiyat Sandığına alınan gece bekçisi olarak alınan diye bahsettiğiniz konuya değinmek istiyorum. Burada anladığım ve sorduğum kadarıyla, öğrendiğim kadarıyla bu kişiler Sayıştay’dan da görüş almak suretiyle pandemi döneminde işe alındılar. O dönem İhtiyat Sandığına gelecek olan kişilerin kontrolünü sağlayabilme adına böyle bir yöntem izlendi ve böyle bir görüşle işe alınmışlar o dönemin içerisinde. Pandemi dönemi geçtikten sonra ise bunların hem odacı, hem gece bekçisi olarak çalıştırılması gündeme gelmiş ve bu çerçeveye girmiş. Bu çok hızlı sizin konuşmanızda mevzuyu gündeme getirdikten sonra yapmış olduğum sorgulamada aldığım bilgidir. Tabii bahsettiğiniz o wifi işi vesaire işleri o disiplin gerektiren işler diyelim onları ben ikazınız üzerine yeniden gözden geçireceğim. Maaş konularını da yeniden gözden yeniden geçireceğim. Onlara bir şekilde nasıl ve ne gibi tedbir alınır onlara muhakkak ki bakacağız. Bakmazsak olmaz bu Devletin iştirakçilerinin çalışanların parasıdır orada tuttuğumuz ve bu iştirakçilerin ellerinde bulundurdukları bu imkanı hiçbir şekilde kimsenin daha farklı bir yöntemle harcamasını da istemeyiz, arzu etmeyiz. İkinci bir konu Mart ayında vermeye başladığımız, Ağustos ayında sonlanan yüzde 65’lik bir teşvik primi oranı vardı. Bu ekonominin çarklarının doğru düzgün dönmediği bir sistem içerisinde çalışan sayısının 110 Binlerde göründüğü dönemler içerisinde bunu ellemeye çalıştık. Bu şekilde bir teşviklendirme yaparak hem ekonomik çarkların tam anlamıyla çalışmadığı anlamındaki o sıkıntılı dönemin atlatılması için hem de sayının artırılması ve sabit kalıp artırılması için bir formül olarak düşündük yüzde 65’i ve istihdamı destekleme merkezli olarak ortaya koyduğumuz ve maliyenin de Maliye Bakanlığımızın da ortaya koyduğu katkılarla ayda yaklaşık 45 Milyon civarı bir miktarı özel sektörün sosyal sigorta primlerine ödemiş olduk. Ağustos ayında biten bu sürenin ve devamında Aralık ayına kadar devam etmesini arzuladığımızı dillendirdik çünkü neden? Dünyada var olan bir kriz vardır. Bu krizin ne getirip ne götüreceğini dünyanın bir çok yerinde takip ediyorsunuz ve ne kadar fazla sıkıntılar yaşandığını da görüyorsunuz. Bu sıkıntıları elbette ki Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ni de etkiler ama bunun etkisinin daha az olabilmesi için bizim önceden yaşanmışları çalışmamız suretiyle ortaya çıkarttığımız bazı önlemler vardır. 2008 yılında yaşanmış olan krize baktığınızda dünyada yaşanan global krize baktığınızda 2008 krizini nasıl atlattık sorusunu sorarsanız ve eldeki bulgulara bakarsanız şunu göreceksiniz ki küçüklere krediler, küçük işletmelere krediler, düşük faizli krediler, teşvik primleri gibi olaylara o dönemleri atlatmışlardır ve bunların hepsinin bir benzerini aynen burada da tatbik etmek suretiyle bu sosyal amaçlı işlerin var olması değil sadece çalışan sayısının da azalmadan yani işsizlik oranının artmadan devamını nasıl sağlar sorusuna bir yanıttı yapmış olduğumuz teşvik primleri şimdi şu anda da. Bu Aralık ayında son bulacak. Çünkü elimizdeki göstergeler şunu gösteriyor ki gerek eğitimde, gerek turizmde, gerekse inşaat alanında bir ivme var, ekonomide bir çıkış var. Bunun sürekliliğini sağlamak için başka formülleri düşünmek mecburiyetindeyiz ve istihdama nasıl daha farklı katkılar koyacağımız düşüncesi içerisindeyiz. Şimdi şu anda buradan belki de ilk kez duyuracağımız Sayın Başbakanımızın da onayıyla yapmış olduğumuz ve önümüzdeki yıl tatbik edeceğimiz sayısı şimdi şu anda 350 diye nitelendirdiğimiz ve ülkenin ihtiyaç duyduğu alanlardaki kişilere eğitim verme kaydıyla, onları yönlendirme kaydıyla bir çok sektöre nasıl bunları kazanırız veya bunlara nasıl iş buluruz noktasında bir zaman Sayın rahmetlik Sonay Adem’in yapmış olduğu projenin bir devamı olarak işte kursa katıl işin hazır gibi bir projenin bir benzeri bir replikası gibi ama daha farklı teşviklerle bunu gündeme getirmeye çalışıyoruz, bunu yapmaya çalışıyoruz. Bunu ilk önce Türk-Cell’le yaptık şimdi şu anda Müteahhitler Birliği ile dozer operatörleri üzerinde yapmaya çalışıyoruz. Sırada elektrik müteahhitleri var. Turizm sektörü var barista yetiştirmek veyahut da diğer işleri yetiştirmek için ve sayıyı 350 ile sınırlandırdık bu anlamda ve bu 350 kişinin bir yıl içerisinde yetişmesi bize maliyeti 12 Milyon olacak 2023 yılı için. 2024 yılında bir 350 daha koyarsak üzerine bu da 24-25 Milyonları bulacağı bir rakama ulaşacak tümü böyle bir projeyi ortaya koymaya çalışıyoruz. Bunu yapmaya çalışıyoruz ki ekonomik şartların çalışmasında engelleri koymayalım. Şimdi bu teşviki vermekle ne kazandınız? Bu teşviki vermekle geçen ay Sosyal Sigortalarımız kendi varlıklarıyla tüm menfaatleri ödemiş. Yani 456 Milyon ödemiş ve 476 Milyon Lira bir tahsilat yapmıştır. Yani bu 20 milyon kusur bir parayı gelecek için nemalanacak şekilde hanesine artı olarak yazmış Sosyal Sigortalar. Keza bu ay aynı şekilde bir beklentimiz vardır ve bu beklentimiz içerisinde de yine Sosyal Sigortaların bir artıyla çıkabilmesini sağlamaktır. O da işçi sayısının, çalışan sayısını belli bir yerde tutmak, işten hiç kimsenin durdurulmamasını sağlamak kaydıyla bunu yapmaktan geçer ve Aralığa kadar işte 13’üncü maaş diye her zaman Sosyal Sigortaların sıkıntıya girmiş olduğu bir nokta vardır. Bu Kürsüden daha önce de söyledim tüm konsantremiz demiştim 13’üncü maaşı Sosyal Sigortalara da sıkıntı yaşamadan ödemektir demiştim. Yine aynı şeyi söyleyeceğim çünkü 12’nci ay geldiğinde artık yıl sonu geldiğinde 13’üncü maaşlara sıra geldiğinde sigortaların yani hepiniz o tecrübedesiniz ki Sosyal Sigortaların yaşadığı sıkıntıyı yaşamaması için ne yapılması gerektiğini hep birlikte buradan gailesini de çeken insanlarız ve o sıkıntıları gelecek yıla taşımama adına bunu yapma ihtiyacı hissediyoruz. Doğrudur, yüzde 56’lık bir hayat pahalılığının yanında yüzde 40 oranında bir artış verdik sigortalıya ve biz söz verdik dedik ki Temmuz, Ağustos, Eylül yüzde 30’u geçerse hayat pahalılığı bunu yeniden tezekkür ederiz dedik çünkü ondan sonrası seçimdir dedik, ondan sonrasını zaten yapamayız dedik ve geldiğimiz noktada bu rakamlara ulaşmadık. Yılbaşından sonra hemen yılbaşından sonra tecrübemle söylüyorum yapılan artışla hayat pahalılığı arasında eğer böyle bu kadar büyük bir fark olursa yani asgari ücrete yapılan artışla hayat pahalılığı arasında bu kadar büyük bir fark koyarsak Sosyal Sigortalar bir o kadar daha sıkıya girer. Bu menfaatleri ödeme normal hayat pahalılığını vermek diğer taraftan asgari ücret karşılığında işte 50 Bin yani yaklaşık yüzde 50 insanın asgari ücretten prim yatırmasını sağlamak sigortaları gerçekten sıkıntıya sokar. Onun için biz bunların tümünü birlikte düşünüyoruz, iş hayatını hep birlikte düşünüyoruz ve çalışmalarımız da devam eder onu da belirtmiş olayım. Hemen hemen her Perşembe bu konuda ayrı bir çalışma düzeneğimiz var ve ekonominin, iş yaşantısının ihtiyaçları ve mali durumun ne olduğuna yönelik ekonomik çalışmalarımız devam eder ve bu her hafta kendi içimizde bir raporlama yöntemiyle gider ve orada bunların çözümlemeleri ve çarelerini 2023 yılına nasıl taşırız ve ekonomiyi nasıl ayakta tutarız, dünyadaki bu kadar sıkıntıyla? Yani geçen haftaki konuşmamda da söylemiştim Almanya’daki Deutsche Bank’ın bile girmiş olduğu sıkıntı. İngiltere’deki sigorta sisteminin yaşamış olduğu sıkıntıları nasıl atlattıklarını veyahut da nasıl bunlara tedbir aldıklarını takip edersek eğer zaten bizim burada ne kadar rahat olduğumuzu çok iyi anlayacağız şimdi şu an. Onun için birçok şeyi dünya nezrinde de değerlendirip artık bu hareketleri gerçekleştirmemiz lazım. Yani çok iyi anlarım ve çok fazla ihtiyaçlarımız var Devlet olarak. Eminim ki siz de benimle hemfikirsiniz ve aynı şeyleri düşünüyorsunuz. Örneğin asgari ücreti belirlerken dört kişilik aileye göre işte Sayın Barçın belirtti, 1088 Lira bir fark var dedi Hayat Pahalılığında. Haklı dört kişilik aileye göre ama ben aynı asgari ücreti evimde yatılı olarak barındırdığım insana da veriyorum. Yani bunun ayrıştırılması gerektiğini hep birlikte biliyoruz. Onun için bu çalışmaların yapılıp yasal düzenlemelerin de gerçekleşmesi lazım. Ki bizim Asgari Ücretler Yasasının, adı üstünde ücretler Asgari Ücretler diye geçer ama biz tek bir asgari ücreti tekil olarak değerlendirip tekil olarak veren ve yorumu da yasada o şekilde yapan kişileriz. Bunun yasanın adına atfen çoğul anlamına çevrilip, çok daha farklı şekilde en azından barınak ve yemek diyelim artık alan, food and shelter ne ise Türkçesi food and shelter. Bunların farklı maaş almalarını sağlamak için ne yapılması gerektiğini hep birlikte ortaya koymalıyız ve bunu düzenlemeliyiz. Onun için hedef bellidir, yapılması gerekenler bellidir. Çok küçük bir basit düzenlemeyle Asgari Ücretler Yasasını da değiştirerek, gerekeni yapmak bizim boynumuzun borcu olmuştur bu dönemde. Bunu da pek yakın zamanda gündemimize getireceğiz inşallah. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Bakan. Soru kabul ederseniz Ayşegül Hanım ve sonra Devrim Bey.

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Benim konuyla çok ilgisi yok ama şu anda Sayın Bakan, çalışma izinli yabancı sayısını biliyorsanız öğrenebilir miyiz?

HASAN TAÇOY (Devamla) – 56 Bin civarı.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – 56 Bin?

HASAN TAÇOY (Devamla) – Evet.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Teşekkürler.

HASAN TAÇOY (Devamla) – Yani aktif sigortalı olarak gördüğümüz. Aktif sigortalı çalışan, kaçağı bilmiyorum. Aktif çalışan 56 Bin.

BAŞKAN – Teberrüken Bey’in bir sorusu olacak.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Gazimağusa) (Yerinden) – Sayın Bakan, bu Aralık sonuna kadar uygulanan destek yüzde 65 olarak mı devam edecek?

HASAN TAÇOY (Devamla) – Yüzde 50.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Yerinden) (Devamla) – Teşekkürler.

HASAN TAÇOY (Devamla) – Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkürler. Buyurun Devrim Bey.

Evet, Devrim Bey’in konuşmasına cevaben Maliye Bakanlığı şimdi söz alacak. Daha sonra Devrim Bey sizin konuşmanız.

Buyurun Sayın Bakan.

MALİYE BAKANI ALİŞAN ŞAN – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Devrim Bey’in sorduğu sorulardan bir tanesi, daha önce Özel Kalem olarak görev yapan ve şimdi iletişim medya görevlisi olarak Mecliste göreve başlamasıyla ilgilidir. Biz Maliye Bakanlığı olarak ilgili kurumların dairelerin mali yapıları içerisinde o istihdam edebilip edemeyeceklerine bakarız. Yani o kalemlerde paralarının olup olmadığına bakarız. Kiminle çalışmak istediğini özellikle sözleşmeli personelin bir Bakanın ya da bir Meclis Başkanının bir idarecinin, kiminle çalışıp çalışmayacağına, hangi görevi verip vermeyeceği konusunda bizim bir şeyimiz yok. Sadece o kalemde parasının olup olmadığına, yeterli ödeneğinin olup olmadığına baktığımız yönündedir.

20 kişilik istihdam konusundaysa, yapılan istihdamların tamamına yakını Maraş Bölgesindeki, Kapalı Maraş’taki hem kapalı otellerin hem de bankaların bekçileriyle ilgilidir yapılan.

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) (Yerinden) – Bakanlığa başladığınızda Sayın Bakan, ben belge gösterdim size.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Şimdi turizm… Evet sizin Turizm Bakanlığında çalışır söyledikleriniz ondan, evet o istihdamlar da onların içerisindedir. Şimdi Bakanlıkların taleplerini az önce söylediğim hususta yine değerlendiririz. Eğer o ödenek kalemlerinde varsa biz onların hangi, nerde neyi çalıştırmak istediklerini ya da ne görev vermek istedikleri konusunda biz bir dahilimiz yoktur. O yüzden taleplerini kalemlerde bütçelerinde ödenek var mı yok mu bakarak, bu ödenekleri uygunsa o istihdama müsamaha gösteririz, müsaade ederiz. Söyleyeceklerim bunlar.

TUFAN ERHÜRMAN (Lefkoşa) (Yerinden) – Peki toplam yani son seçimden bugüne toplam kaç geçici işçi istihdamına yetki verdiniz ve kendi Bakanlığınızda?

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Ben, benden önce kaç tane verildiği hususunda tam net olarak bir bilgim yok Sayın Başkan. Bunu öğrenirim, sizi bu konuda…

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) (Devamla) – Yani seçimden bugüne…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Bunu tam olarak bilmiyorum, öğrenirim ve size bu konuda bilgi veririm. Tam anlamıyla bilmem.

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) (Devamla) – Seçimden bugüne hangi Bakanlık…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Elimde şimdi şu anda böyle bir kayıt yok. Bunu öğrenirim size bilgi veririm Sayın Başkan.

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) (Devamla) – Ama tam net ne istediğimi söyleyeyim de siz de ona göre iki defa olmasın diye. Yani hangi Bakanlıklara net olarak kaçar taneden toplam kaç geçici…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Şeffaflık ilkesi içerisinde bunu ileriki günlerde sizinle paylaşırım Sayın Başkan.

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) (Devamla) – Teşekkürler.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Teşekkür ederim.

TUFAN ERHÜRMAN (Yerinden) (Devamla) – Buyurun Devrim Barçın, Sayın Devrim Barçın.

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) – Uzatmayacağım, süreme sadık kalacağım çok arkadaşım var.

BAŞKAN – Beş dakikadır süreniz.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Evet. Sayın Bakana şunu çok net söyleyeyim, bu konuda çok hassasım. Yaklaşık asgari ücret üzerinden yatırımları yapılan 60 Bin insan var değil mi? Dolayısıyla ben 60 Bin tane asgari ücretliden bahsettiğimizi net bir şekilde ifade edebilirim. Şu anda sizin hayat paha… Efendim?

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI HASAN TAÇOY (Yerinden) – Hepsi?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tabii ki, ülkenin çalışanları. Ama ben onları asla ayırmam. Biri bakıcı olarak çalışır, biri orada çalışır biri burada çalışır diye. Şimdi asgari ücret belirlendiği günden bugüne, asgari ücretlinin almadığı hayat pahalılığı yüzde 34.64 olmuştur. Daha net anlaşılsın, 10 Bin TL’lik bir asgari ücrette, asgari ücretlinin şu andaki 1 Ocak’a göre alım kaybı 3 Bin 400 TL’dir.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Değildir.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Nasıl değil? Nasıl değildir?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yasaya aykırıdır.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tamam nasıl değil?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yapmadım hesabı ama değil.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - E, nasıl değildir? Bakın, siz bir söz verdiniz.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Evet.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - Buradan da az önce ifade ettiniz. Ve dediniz ki, bizim verdiğimizden sonra Eylül ayı ki Ekim daha bitmedi, Eylül ayı sonu itibarıyla yüzde 30 ve plus üzeri hayat pahalılığı olursa, ben üçüncü kez Asgari Ücret Komisyonunu toplayacağım ve bu artışı vereceğim.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Evet.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - Evet değil mi? Tamam. Ben de size diyorum ki asgari ücretin belirlendiği günden bugüne vermediğiniz fark da dahil, şu anda asgari ücretlinin enflasyon kaybı yüzde 34.64. O zaman sözünüzü tutun, Asgari Ücret Tespit Komisyonunu toplayın, üçünü kez belirleme yetkiniz vardır. Çünkü 10 Bin TL alanda 3 Bin 460 TL alım gücü geriledi bu asgari ücretlinin ne yapacağız yani? Bakın, ha şimdi şu da ben eminim verilecek cevabı buradan söyleyeyim. Ben verilmeyen de artı yüzde 30 demediydim. Ben…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Hem soran hem cevap verin ne anlamı var?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ben… Hayır hayır öyle mi diye. Hayır öyle değil. Tamam.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Siz devam edin de ben söyleyeceğim size.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Çok net söylüyorum…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Siz işinizi yapın ben işimi yapayım.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ama ikinci cevap hakkınız yoktur, son söz vekilindir. İsterseniz sorun da ben…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – İsterseniz yerimden bir cevap beklersiniz gene de. Eğer bu böyle şey ise ve söyleyeceksiniz kalacak havada, tamam buyurun söyleyin.

BAŞKAN – Karşılıklı olmasın. 1-2 cümle daha bitirin söyleyeceğinizi.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben hemen söyleyebilirim. Şimdi Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti İstatistik Kurumuna göre Eylül ayı 3.08, alt alta koyup toplayabilirsiniz yani bunu.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ha işte. Alt alta koyup toplanıp çıkmaz enflasyon.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) - Ağustos 3.31…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Olgun Bey çok iyi bilir.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Temmuz 5.21…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - Alt alta koyarak hesaplanmaz enflasyon farkı.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben onu da söyleyeceğim size, ben onu da söyleyeceğim size hiç merak etmeyin. Haziran da 9.54. Yani bunları topladığınızda yüzde 20. Kümülatif yani sizin bahsettiğiniz şekilde yapacak olursak 2022’yi, Haziran ayında yüze 56.76.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tamam. Eylül sonu?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Temmuz’da 64.93 oldu. Bu Ağustos’ta 70.38…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Eylül’de?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Eylül’de de 75.64.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tamam. Kaç verdiniz artış?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yüzde 21’dir bu, burada verilen rakam.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Siz artış kaç verdiniz asgari ücretliye?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Bir dakika, çok özür dilerim. Biz Haziran’a kadar olanı ödedik.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tamam kaç verdiniz diyorum.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yüzde 41.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Tamam. Gerçekleşen enflasyon ne?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Beş aylıktır.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ben ona bakmıyorum. Ben enflasyon karşısında şu anda asgari ücretlinin yansıtılmayan oranı yüzde 30’u geçmiştir.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Değil işte.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yüzde 43’ü verdi…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Değil işte.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Yüzde 41’i verdi. Yüzde 56.76’ydı…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Devrim Bey bakın, bir de geçen senenin yüzde 10’u verdiniz yüzde 56…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ben onu, hayır hayır hayır. Onlar öyle değil. Hiç geçmiş senelere girmeyelim.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Onu karıştırmayın lütfen.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Hayır bakın.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Siz çok iyi biliyorsunuz, girmeyin o kadar detaya.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ben geçmişe girmiyorum. Ben sözünüze… Bak siz bu sözü ifade…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Geçen yıl bir aylık farkını bu yıl ödediniz.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Siz bu sözü ifade etmiş olmasanız ve basında çıkmamış olsa, ben kalkıp buradan bunu söylemem.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben Haziran ayından sonra yüzde 30 gerçekleştirirse evet. Gerçekleşti mi?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Bakın burada ne dediniz?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Bakın, Haziran ayından sonra…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Bak bak, burada ne dediniz?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben söyledim, aynı şeyi söylüyorum hiçbir değişiklik yok.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Asgari ücretliye verdiğim artışla enflasyon arasında yüzde 30…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Haziran ayından sonra yüzde 30, Haziran ayından sonra yüzde 30 oldu mu?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Asgari ücretlinin kaybı enflasyon karşısında evet oldu.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Sendikalarla oturdum bu masada, tümüyle de konuştum. Bir tanesiyle değil, hepsiyle de konuştum. Sizin eskiden mensubu olduğunuz sendikayla da konuştum aynı şeyi ve Başkanınıza da, Güven Bey’e de söyledim diğer arkadaşlara da söyledim. Eğer Haziran’dan sonra Eylül sonuna kadar yüzde 30’u bulursa boynumun borcudur dedim. Ben rakamları gün ve gün takip ederim.

TUFAN ERHÜRMAN (Lefkoşa) (Yerinden) – Kaçı buldu?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Böyle bir… Şimdi şu anda? 3-3, 6, 5 daha 11.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Alt alta koyup topla . Ama öyle hesaplanmaz.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Tamam, diğer türlü de toplasan 12.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Öyle değil.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yani onu da yaptık, ikisi de var. İsterseniz gönderelim size inceleyin.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ben tamam, uzatma niyetinde değilim. Benim iddiam şuydu Hasan Bey. Şu anda mutabık kaldık ki yüzde 75.64’dür dokuz aylık hayat pahalılığı. Asgari ücretli yılın başından itibaren yüzde 41 artış almıştır. Dolayısıyla şu anda enflasyon karşısında asgari ücretlinin kaybı yüzde 34.64’tür. Şu anda asgari ücretli Eylül sonu itibarıyla yüzde 34.64 enflasyon karşısında kaybetmiştir.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Değil.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Değil? Bunun bilimsel olarak başka hiçbir türlü izahı olamaz.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Değil.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Yüzde 75.64 hayat pahalılığı olan bir yerde…

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben bunu bir yerde yayın yapacağınızda göstereceğim.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – 1 Ocak 2022’ye göre asgari ücretli şu anda yüzde 34.64 alım gücünden kaybetmiştir nokta.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Yanlış yönlendiriyorsunuz.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – E zaten sizin aklınızdır herhalde İstatistik Kurumunu da yöneten. Yani şimdi söylemeyeyim yani.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Söyle söyle, ne söylemen?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Onu haftaya konuşacağım şu nasıl yanlış hayat pahalılığı da hesaplarlar.

Bilimsel gerçekliktir. Verdiğiniz artıştan çıkarsınız…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bir şey söyleyebilirim?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Buyur Başkan.

BAŞKAN – Buyurun Olgun Bey.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Ben özellikle buradan bir şey ifade etmek isterim. Sayın Taçoy’un ve Sayın Barçın’ın tartışmaları belki uzar gider ama esas gerçek olan bir şey var. Teberrüken Uluçay birkaç kez bu Kürsüden birşeyleri söyledi, ben de dile getirdim Ekonomi ve Enerji Bakanı olarak. Bu yıl kendine has özellikler içermektedir ve belki de bu yıl ister muhalefet ister iktidar olsun, hayat pahalılığını hem reel sektöre hem de Devlet tarafına bir kez daha gözden geçirmek zorundadır üç aylık dönem itibarıyla. Yani şimdi birşeyleri tartışırsınız ama bu ülkenin gerçeği, samimi olarak ifade etmek gerekirse Sayın Taçoy’un da gaylelerini, Sayın Barçın’ın da gaylelerini aynı zamanda Sayın Teberrüken Uluçay’ın birkaç kez burdan ifade ettiği gibi Eylül ayının sonunda da bir kez daha bu memleketteki yaşantının normal hale dönebilmesi, alım gücünün de korunabilmesi için gözden geçirilmesi gerekliliği çok azami bir şekilde ortadadır. Biz bunu dile getirdik Bakanlar Kurulunda, çalışmaları da var yani işin doğrusu ama şimdi sonuçlanmadan bir şey söylemek de çok doğru değildir. O yüzden inanın biz da sizin kadar gayle taşırız ve bu konuda da uğraş veriyoruz. Teşekkür ederim.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Sayın Olgun Amcaoğlu’na çok teşekkür ederim, çok yerinde ve doğru bir tespit yaptı. Dün de söylediğim gibi, biz sorumlu bir muhalefet yapma bilinciyle buradayız. Birilerini sırf dövmek, eleştirmek üzerinden değil. Biz neden yüzde 215 enflasyon olduğunda CTP dönemi, Asgari Ücretler Yasasını değişip üç kez belirleme hakkı koyduk? Tam da Sayın Olgun Amcaoğlu’nun dediği sebeple. Çünkü o kadar bir hızlı hayat pahalılığı artıyor ki, verdiğiniz artış daha emekçinin cebine girmeden eriyor. Ha burada, burada benim eleştirdiğim husus şuydu; Ben kesinlikle işverene sigorta prim desteği işçisi için verilmesin demiyorum, bakın bir daha söylüyorum. Ama ben yapılan bu dağılımın vergi listelerini incelediğimde, bu sürecin avantajlarını doğaldır, lehine kullanan bazı işveren çevrelerinin, ki bu kaynağın yüzde 60’ını tüketen bir kesimdir, tamam mı? Bunlara prim desteği verilmesine gerek olmadığını çünkü zaten herhangi bir mali sıkıntı içerisinde olmadıklarını, bu desteği madem işvereni korumak adına da asgari ücret hayat pahalılığı oranında artırılmadı, işçinin priminin mükellefiyetinin yüzde 50’si üstlenilip, en azından asgari ücretliye 500 kusur TL eline net daha fazla bir maaş geçme noktasında bir politika izlenmediğinden, adil gelir dağılımı yapılmadığını söyledim. Sayın Alişan Bey’e de şunu söylemek isterim. Anlıyorum onu da Maliye Bakanlığı gelen yetkileri mali açıdan inceler ama ben yıllarca dediği gibi Sayın Hasan Taçoy’un sendikacılık yaptım, Sayın Olgun Amcaoğlu da Maliye Bakanıydı, sadece mali açıdan incelemez. Personel Dairesi görüşü gelmeden kesinlikle Maliye Bakanlığı olumlu görüş belirtmez. Personel Dairesi de bildiğim kadarıyla olumlu görüş…

MALİYE BAKANI ALİŞAN ŞAN (Yerinden)- Doğrudur, Personel Dairesinden yani ben süreci söylemedim ama…

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Evet.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Prosedür Personel Dairesinden başlar.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Evet.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Biz olayların o yüzden tamamen mali açıdan bakıp inceleriz.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Ama şunu da inceleme hakkınız vardır, daha önce bu yapılmıştır. Bu Mecliste hiç araştırdınız mı sözleşmeli personel istihdam edilip edilmediğini, hiç merakınıza gitti mi?

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Sözleşmeli demek projeyle alakalı ilişkilendirme o sözleşmeyse.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Bravo, bravo. Evet, yasa öyledir çok doğru Sayın Bakan çok doğru ama alınan kişi yetki öyledir Sayın Olgun Amcaoğlu, Meclis Başkanına basın danışmanlığı yapmak üzeredir. Bu nasıl bir projedir bilmiyorum, yani bana göre yasaya aykırı bir sözleşmeli personel istihdamıdır zaten.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Sayıştay onay vermiştir mi ona?

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Yok Sayıştay’dan onay alınmadan bilirsiniz siz de…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yok...

BAŞKAN – Arkadaşlar çok karşılıklı konuşmaya geçti daha birinci konuşmacıdayız. Toparlayalım Devrim Bey.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) – Dolayısıyla, tamam son olarak şunu söyleyeyim. Bir işte evde kalırdı da o bu kadar asgari ücret alırdı da öbürü dört kişiyle bu kadar alırdı o değil. Bakın bizim şu anda en son yine CTP dönemi yapılmıştı. Asgari Ücret Tespit Komisyonunun Devlet Planlama Örgütüyle Ticaret Bakanlığınca saptanan geçim endeksini baz alıp bir asgari ücret belirlemesi lazım. Bu yıllardır yapılmıyor en son 94'de CTP dönemi yapıldıydı, tamam mı?... Biz ama bunu KTAMS’dayken açlık sınırı dediğimiz Sağlık Bakanlığından dört kişilik iki yetişkin, iki çocuk gıda ve alkolsüz içecek ne tüketmesi gerekir noktasında aldık verilerini ve buna göre yaptığımızda şu anda 9 Bin 841 TL çıktı sadece gıdaya harcayacağı para. Dolayısıyla sadece sağlıklı beslenmek adına gıdaya harcanacak bir rakamın 9 Bin 841 TL olduğu bir yerde hala daha bakıcıydı da orada kalırdı da buydu oydu yoktur. Bu ülkede adı üzerinde kurallar çerçevesinde asgari anlamda geçim noktasını oluşturan bir ücrettir asgari ücret. Bu konuda biz CTP olarak sektörel asgari ücrete şiddetle karşıyız ama şunu net söylüyorum. Sektörel asgari ücret olmaz ama asgari yatırım basamağı olması gerekir. Yani bugün bir üniversitedeki profesörün el verip yasa yapıp asgari ücretten yatırım yapmasını yasaklayıp minimum yatırım basamağını güncellememiz gerekir, bu çok nettir. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler.

Şimdi de sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefke Milletvekili Sayın Salahi Şahiner’in “Bu Hükümet Döneminde İhalelerin Sonuçlandırılamamasının Arkasında Yatanlar” konulu güncel konuşma istemi vardır.

Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

18.10.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Bu Hükümet Döneminde İhalelerin Sonuçlandırılamamasının Arkasında Yatanlar” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Salahi ŞAHİNER

CTP Lefke Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun Sayın Salahi Şahiner.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) – Teşekkürler Sayın Başkan.

Sayın Başkan, değerli vekiller; tabii gündemimizin ülkenin içerisinde bulunduğu duruma bakacak olursak gündemimizin bugün bu olmaması gerekiyordu. Bugün biz muhalefet olarak ve toplum olarak, basın olarak ihaleleri sonuçlanamayan ihaleleri gündeme getirmememiz gerekiyordu. Fakat burada yolunda gitmeyen bir şeyler var değerli arkadaşlar. Çünkü bu dönem içerisinde sayısız ihale deyim yerindeyse baddos olmuştur, iptal edilmiştir, durdurulmuştur. Bunun sorumlusu olarak da Hükümet kanadından yapılan açıklamalarda yok efendim MİK Yasasıymış, Kimlik Yasası değil 20/2016 sayılı Kamu İhale Yasasıdır. Yok, efendim bu süreçlermiş tamam değilmiş, yasanın değişmesi gerekiyormuş gibi yapılan açıklamalarla bu ihale süreçlerinin sonuçlanmamasına yapılan yorumlar bu şekilde, bunlar doğru değil değerli arkadaşlar. Geçtiğimiz yıllar içerisinde yani Sayın Arıklı’nın hükümete girmediği dönemde bu ihaleler açılıyordu, tıkır tıkır işleyen bir sistem vardı. Şeffaf bir şekilde ihaleler açılıyordu, aynı Kamu İhale Yasasına göre 20/2016 sayılı İhale Yasasına göre ki bildiğim kadarıyla 2016’dan sonra bir değişiklik olmamıştır.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU

(Yerinden) – Bir değişiklik olmadı.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) - Bir değişiklik olmadı tıkır tıkır işliyordu, ihaleler açılıyordu, kapanıyordu ve kurumlarımızın veya Devletin mal alımlarında herhangi bir tedarik sıkıntısı yaşanmıyordu ne olduysa oldu, bir ısrar doğrudan alım ısrarı neticesinde ki yani Sayın Bakanın da hakkını vermek gerekiyor elinde buldu bu tabloyu geldiği günden beri ama hala daha doğru gitmeyen bir şeyler var. Sürekli olarak ihaleler iptal, sürekli olarak ihaleler bir şekilde durduruluyor veya ihale makamlarınca iptal ediliyor. Bazen alınan iptal kararları bile hukuk dışı, yasa dışı, sonradan düzeltiliyor bunları konuşacağız. Doğrudan alımlar tam gaz ilerliyor, doğrudan alımlar tam gaz ilerliyor. Devlet milyonlarca Lira, 100 Milyonlarca Lira zarar ediyor fakat ihaleler baddos olup gidiyor. Bunun sonucu nedir biliyor musunuz değerli arkadaşlar, karanlıktır. Kapıda karanlık var, kapıda pahalılık var, bu ihaleler sonuçlanmazsa, çevre kirliliği var, o yüzden biraz daha bu konuyu konuşacağız, tartışacağız, kapışacağız gibi duruyor. Başlayalım iptal edilen ihalelerden, burada bir yöntem hatası var arkadaşlar. Havayolları ihalesi ile gündemde olan, gündemi gereksiz yere meşgul eden havayolları ihalesi ile başlayalım. Kara hava yolları mı nedir, beyaz hava yolları mı nedir, bir havayolu kuracaktı Sayın Arıklı fakat yapmış olduğu bir televizyon programından belli başlı ibareleri paylaşmak gerekiyor buradan Meclis Kürsüsünden. İhale süresi içerisinde, ihale süreci iptal olduğu zaman ne diyordu Sayın Arıklı bir rahat bırakmadılar, biz adamlarla pazarlık yapıyorduk, rahat bırakmadılar o yüzden bu ihaleyi sonuçlandıramadık gibi ibareler var. Şimdi değerli arkadaşlar bir havayolu kurulacaksa ve bununla ilgili bir ihaleye çıkılacaksa çıkacak bir Bakan ilgili firmayla veya bir Bakanın atadığı birkaç kişi bir firmayla haftalarca, aylarca görüşme yapacak, pazarlık yapacak, ondan sonra anlaşılmış olan bir peşkeşe dönecek ondan sonra ihale adı altında bir kılıf bulacak? Böyle bir ihale yöntemi mi var yahu? Çıkacak bir bakan gidecek bir şirketle pazarlık yapacak, görüşecek, anlaşacak ondan sonra ihale açacak, ihaleyi ne açacan? Ver gitsin o zaman. Böyle bir yöntem mi var yahu bu Devlette? 5G İhalesi aynı çok büyük bir ihtiyaçtır. Bu ülkede internet hızlı internet için 5G ihalesi çok önemli bir ihaledir. Hızlı bir şekilde sonuçlandırılması gerekiyor, bu da baddos. Güngör katı atık, dün Sayın Bakan belli başlı açıklamalar yaptı işte çöp alanı yandı, oradaki lotlar yandı o yüzden iptal ettik. Bu doğru değildir hak veriyorum çok tekniktir Güngör katı atık çöplük alanının özelleştirme ihalesi, sayfalar dolusu teknik bilgi var, bunları gözden geçirme fırsatı olamayabiliyor tabii ki Maliye Bakanının ama bu böyle değil çünkü biz o ihale şartnamesinde Sayın Bakan günlük olarak takriben gelecek olan çöpün işletilmesi üzerinden ihaleye çıktık yani oradaki çöp evet tabii ki ihaleyi alacak olan oradaki çöpü de işleycek fakat hiç orada çöp olmasa bile, günlük gelecek olan 800 ton veya 1000 tonluk bir çöpün işlenmesi içindi o ihale ve ortaya çıkacak olan elektriğin miktarı da buna göre hesaplanmıştı. Fakat bunun iptal olması yani siz bu yangın çıkmasa ve bu ihaleyi yangından dolayı iptal ettiniz diyorsunuz ama bundan dolayı iptal olmasa bile bu zaten iptal olacaktı. Çünkü ihale şartnamesinde idari ve teknik şartnamede ne yazıyordu? Yani buradan konuşmuştum, siz de hak vermiştiniz. 29 yıl boyunca Kıbrıs Türk Elektrik Kurumuna, ihaleyi alacak şirket tarafından 120 Milyon kilovat saat alım garantili olmak kaydıyla elektrik satışından, 500 Milyon Türk Lirası para aktarılması anlamı taşıyordu böyle bir ihale olmaz dedik. Bununla birlikte gelecek olan şirket elektrik üretecek, bu elektriğin üretim maliyeti çok yüksek, onu Kıb-Tek’e satacak pahalı fiyattan, dönecek ondan sonra kendi ihtiyacı olan elektrik enerjisi için ne yapacak? Bakın ihalede bir ihale dokümanında diyoruz ki sana söz ihtiyacın olan elektrik için mahsuplaşma esasına dayalı istediğin kadar yenilenebilir enerji kurulum izni vereceğim sana, sıkıntılar bunlardır. Bunlar umarım önümüzdeki dönem içerisinde çözümlenir. Çünkü gerçekten Güngör Katı Atık çöplük alanının profesyonel bir şekilde, çağdaş bir şekilde gerek ayrıştırma gerek geri dönüşüm gerekse oradan enerji üretimi fakat bütün maliyetini Kıbrıs Türk Elektrik Kurumunun boyuna asmayacak bir şekilde orasının işletilmesi önemlidir. Ha yöntem daha farklı yöntemler de olabilir ille özelleştirmeyle yapmak zorunda da değilsiniz. Lakin bunu yapmadığımız sürece buradaki yangınlar bitmeyecek, buradaki zehir salınımı maalesef sona ermeyecek. Tabii ki böyle şartnameler böyle bir usul ortaya konulduğu zaman da ihalelerin iptal olması kaçınılmaz oluyor.

Ve gelelim yakıt ihalesine. Çok konuştuk daha çok konuşacağız gibi duruyor. Çünkü hata üstüne hata yapılmaya bu süreçte devam ediyor. Bu ihale istenseydi çoktan biterdi arkadaşalar. Bu ihale istenmiş olsaydı Sayın Olgun Amcaoğlu’nun açmış olduğu 34 Dolar rayiç bedel üzerinden alınan bir karar vardı. O ihalenin sonlandırılması eğer o ihale sonlandırılmış olsaydı Sayın Olgun Amcaoğlu döneminde açılan ihale Bakan değişikliği olmamış olsaydı, o ihale açılmış olsaydı bugün yakıt tedarikinde hiçbir sıkıntı olmadan çok ucuz fiyatlara bu ülkeye akaryakıt getirilecekti. Fakat maalesef Hükümetin niyeti bu değildi, Hükümetin niyeti bu değildi, istenseydi bu ihale çoktan kapanırdı ve biz de bugün bunları burada konuşmak zorunda bırakılmazdık. Altı yıl boyunca bu ihaleler yapıldı, açıldı kapandı duymadık bile, haberimiz bile olmadı siyaset olarak. Bu ülkeye altı yıl boyunca tedarikte hiçbir sıkıntı yaşanmadan gemi geldiydi, hava rüzgarlıydı, bozuktu, ilgili firma yakıt bulduydu bulamadıydı gibi tartışmalardan ari bir şekilde bu ülkeye kaliteli akaryakıt altı yıl boyunca 1 Milyon 200 Bin ton akaryakıt geldi ve hiçbir sıkıntı bu süre içerisinde yaşamadık. Fakat ondan sonra Sayın Arıklı’nın TPİC sevdası, TPİC’ten alacağız yakıtı fiyatını ucuzlatacağız spot piyasadan yakıt alacağız söylemleri üzerine bu bozulan sistem bugün bize 100 Milyonlarca Türk Lirasına ulaşan bir zarara karşılık gelmiştir ve bunu kuruş kuruş da bu halka ödetiyorsunuz altını çizelim.

Şimdi geçtiğimiz haftalarda üç-dört hafta kadar önce ben bir konuşma yapmıştım. Orada açılan bir ihale vardı 150 bin tonluk son açılan ihale, bunun yöntemi konusunda belli başlı eleştirilerde bulunmuştum yöntemiyle ilgili. Bu ihalenin iptal olacağını söylemiştik. Denetim bu yüzden önemlidir, denetim bu Mecliste bu yüzden vardır, bu yüzden önemlidir. Sizin kuyunuzu kazmak için Hükümetin kuyusunu kazmak için söylemiyoruz bunları. Burada usulen yapılan bir hata vardı bu ihaleyi sonuçlandıramazsınız bu süreç de tamamına ermeyecek demiştik. Nitekim de öyle oldu ve bu ihale de iptal edildi, 200 bin tonluk ihale. Buradaki rezalet yani dün öğrendim ben de bunu ama buradaki rezalet bir başka.

Sayın Başbakan iyi günde olsun çok geçmiş olsun birkaç haftadır aramızda değil en kısa sürede sağlığına kavuşması aramızda olması dileğiyle. Sayın Başbakan çıktı vicdani gerekçelerle çok fiyat farkı vardı dedi, 19 Dolar teklif atanlar, 30 Dolar teklif atanlar, 45 Dolar teklif atanlar dolayısıyla vicdani gerekçelerle ben bu ihaleyi iptal ediyorum dedi. Biz de zannettik ki ihale gerçekten iptal oldu. Meğerse ihale iptal olmamış. Çünkü ihaleyi iptal edecek olan kurum Merkezi İhale Komisyonu, ihaleyi iptal eden kim? Bakanlar Kurulu. Bakanlar Kurulu ihaleyi iptal edemez arkadaşlar. Bakanlar Kurulu ihaleyi iptal ediyor, Merkezi İhale Komisyonu bir yazı yazıyor Bakanlar Kurulu kararına istinaden ihale iptal edilmiştir diye katılımcı firmalara. Ondan sonra bir bakıyoruz Kıbrıs Türk Elektrik Kurumunun Yönetim Kurulunun iptalle ilgili yani ihaleyi açan makamın bir yazısı yok. Yani yönetim kurulu bir karar almamış ve ihale aslında iptal edilmemiş. Yani ihale açık ihale açıkken 200 bin tonluk ihale açıkken vicdani gerekçelerle iptal edildiği söylenen ihale hala daha açıkken dönülüyor bir 150 bin ton daha açılıyor o da iptal oluyor usulen yapılan hatadan anlaşılan. Ondan sonra tabii ki MIK hata yapmamak adına orada doğruyu yapıyor çünkü ihale makamından bir yazı gelmediği için MIK bunu iptal etmez. En son büyük ihtimalle siyaset hükümet, Kıbrıs Türk Elektrik Kurumunun yönetim kuruluna kararı aldırıyor veya başka gerekçelerle MIK bu sefer 200 Bin tonluk ihaleyi iptal ettiğini söylüyor, ne zaman? Dün. Aylar öncesinden vicdani gerekçelerle iptal edildiği söylenen akaryakıt ihalesi meğerse daha dün iptal edilmiş, bu başka. Şimdi doğrudan alım için yakıt aranıyor çünkü yine ihaleler sonuçlanamadı, doğrudan alımla yakıt alımına gidecek, karanlıkta kalmamak adına. Yumurta kapıya dayandı, bu kadar süredir gerekli önlemler alınmadı şimdi alelacele birkaç gün sonra karanlıkta kalıyoruz, alelacele yakıt arıyoruz. Peki, dün Sayın Arıklı belli başlı açıklamalar yaptı düşük fiyat veren birkaç firmadan teklif alınacak diye, bize gelen bilgiler. O düşük fiyat veren firmalar var ya, bugün akaryakıt temini için kaç para teklif vermiş? 80 Dolar. O ihalede düşük teklif atan firmalar, bugün akaryakıt taşımacılığı için vermiş olduğu teklif 80 Dolar, bunun cevabını istiyoruz. Bu gerçek mi? Çünkü biz bu duvara bilinçli bir şekilde toslatıldık, bilinçli olarak buraya sürüklendik ve kamu zararı maalesef hala daha devam edecek gibi duruyor. Şimdi dün yapılan açıklamalar gerçekten akla ziyan, akla zarar, bunu da yakından takip etmemiz gerekecek ve belli ki bu Meclis Kürsüsü çok sert tartışmalara daha vesile olacak gibi duruyor. Dün değil geçtiğimiz hafta içerisinde Euroasia projesi yani Avrupa ile Asya’yı Kıbrıs üzerinden birbirine bağlayan enterkonnekte sistem için Avrupa Birliğinden 657 Milyon Euro’luk destek ile birlikte bir anlaşma imzalanıyor, dünyaya bağlanacak, elektrikte adanın Güneyi dünyaya bağlanacak, bununla birlikte çok daha temiz enerji üretilebilmesinin kapıları büyük ölçüde sonuna kadar aralanacak belki de ve biz dün neyi konuşuyoruz, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin Yüce Meclisinde? Çevremizi koruyalım diye geçtiğimiz dönem içerisinde almış olduğumuz bir karar vardı, 2016 yılında yanlış hatırlamıyorsam. Bu ülkeye gelen elektrik santrallerinde kullanılan akaryakıtın içerisindeki kükürt oranının yüzde 3,5’tan yüzde 1’e çekilmesi ve daha temiz akaryakıtın ülkeye gelmesi. Ne yapılıyor şimdi? İklim sözleşmesini de imzaladık Sayın Akpınar fakat akaryakıt yüzde 1’den yüzde 3,5’a çekilecekmiş, aradaki fark 200-250 Dolar. Buradan elde edilecek karla bir filtre takılacakmış, bunun da maliyeti 30 Milyon Dolar, filtre çoktan belki de takılması gerekiyordu, kurulması gerekiyordu fakat yüzde 3,5’luk kükürdü istediğimiz kadar yani yüzde 1’lik low-sülfür fuel-oil’i arıtacaksanız, bir filtreden geçirecekseniz, aynı etkiyi yüzde 3,5’la yakalayamayabiliyorsunuz, yani kısa süre içerisinde yapmış olduğum araştırma bu şekilde. Dolayısıyla karbon ayak izimizi, karbon salınımınızı ne isterse olsun bu yöntem artıracak bir yöntemdir. Yapılması gerekenler ortadadır fakat bunları yapmadığınız sürece ortaya çıkan batık durum bizi daha fazla yanlışlara sürüklüyor ve bununla birlikte Sayın Arıklı’nın belli başlı açıklamaları vardır. İşte rahat olun hallediyoruz, araştırıyoruz, kusura bakmasın ama hiç rahat değiliz, Sayın Arıklı işin içinde olduğu zaman maalesef hiç rahat değiliz. Geçtiğimiz dönem içerisinde bu ülkeye yaşattıkları ortadadır. Eğer bir filtre takılacaksa arıtma takılacaksa, bunun kesinlikle ve kesinlikle bilimsel bir araştırmanın sonucunda ve ihale ile yapılması gerekiyor. 30 Milyon Dolarlık bir yatırımı Kıbrıs Türk Elektrik Kurumuna çok önceden belki de yapılması gereken bir yatırımı böyle sakın ha doğrudan alımlarla yine almaya kalkışmayalım buraları karışır. Çünkü gelecek olan, takılacak olan filtrenin tam anlamıyla istenilen sonuca ulaştırması, karbon ayak izimizi belki de sıfırlayacak bir noktada bir kalitede olması gerekiyor. Bunu yakından takip etmeniz gerekecek Sayın Bakan.

Evet, dün Sayın Arıklı, işte platts değerleri üzerinden almayalım, cif değerleri üzerinden alalım. Bu akaryakıt istediğimiz standartlardaki akaryakıt Rusya’da Rusya, Ukrayna krizinden dolayı ambargodan dolayı 300 Dolara bulunur dedi. Kürsüden kendisine seslendim dedim nerede o yakıt lütfen ilgili firmayı atın, ilgili rafineleri atın bir bakalım bakalım çünkü bildiğimiz kadarıyla Rusya bizim istediğimiz standartlarda akaryakıt üreten herhangi bir tek rafinerisi bile yok. Ha orada depolar vardır başka büyük rafinelerin, kaliteli rafinelerin depoları vardır. Fakat istediğimiz standartlardaki akaryakıtı üreten bir rafineri yok. Şimdi kendisine sordum sana mesaj atacağım dedi atmadı. Dışarda kuliste sordum göndereceğim dedi göndermedi. Yani fos çıktı! Yani bu akaryakıt platts değerleri üzerinden alınır istediğiniz standartlarda akaryakıt almanın yolu budur. 95 oktavı, 98 oktavı vardır, buğdayın bile vardır, alüminyumum bile vardır, bakırın bile vardır. Bu işler platts değerleri üzerinden yapılır. Ha başka yerde eğer ucuza bir yakıt bulunursa istenilen kalitede bu ihaleye çıkmış tamamlamış olmanız o yakıtı almanızdan engel değil. Çünkü siz bir yıl içerisinde 200 bin tonluk ihaleye çıkıyorsunuz bu ülkenin ihtiyacı ne kadardır? 240 bin ton ara alım yapabilirsiniz. Yine bunu ihaleyle yapmamız doğru yönetimdir. Fakat bu bir engel teşkil etmez. Fakat bu gibi tartışmalarla yok işte spot piyasadan alım yok Rusya-Ukrayna krizinden ambargolu ülkelerden yakıtla fiyatları düşüreceğimiz falan yoktur değerli arkadaşlar.

Son olarak sözlerimi tamamlarken, dün tabii ki Rekabet Kurulunun almış olduğu kararlar Meclis gündemini bayağı bir meşgul etti. Şimdi öncelikle altını çizmek gerekiyor. Rekabet Kurulu bu ülkede ihalelerin şeffaf bir şekilde tamamlanması için rekabet ortamının bozulmaması için Devlet tarafından kurulan çok önemli bir kurumdur. İhaleler rekabet ihalelerin düşmanı değildir ihalelerin temel direğidir. Şeffaf bir şekilde bu ihalelerin yapılabilmesi için ihalelerde fiyatların istenilen düzeye çekilebilmesinin yolu rekabetin sağlanmasıdır. Rekabet Kurulu da buradaki rekabetin hiçbir şekilde baltalanmaması için Devlet tarafından kurulan kamu yararı güden bir kurumdur. Dolayısıyla bunu ihalelere düşman olarak görmek doğru değildir. Bizim yapacağımız burada ihaleleri düzgün bir şekilde idari ve teknik şartnameleri hazırlamak bu sürecin olgunlaşmasına şeffaf bir şekilde ilerlemesine izin vermektir. Rekabet Kurulu önemlidir. Geçtiğimiz dönem içerisinde Rekabet Kurulunun almış olduğu doğru kararlar olmamış olsaydı çok daha büyük kamu zararlarıyla karşı karşıya kalmış olabilirdik. Evet, Rekabet Kurulunda iyileştirmeler yapılması gerekebilir. Fakat o da merkezi Hükümet eksikliğidir, Kadro eksiği vardır, personel eksiği vardır. Bununla birlikte…

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Atamalarını yapsın önce, Rekabet Kuruluna iki kişi atasın.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet Rekabet Kuruluna yapılması gereken atamalar vardır. Bunları yapacağımıza bu süreci hızlandırılması için hızlı karar verebilmesi için ve ihalelerin durdurulmasında çok fazla zaman kaybedilmemesi için biz ne yapıyoruz, biz ne yapıyoruz? Rekabet Kurulunu düşman olarak gösterip, suçu MİK Yasasına veya Rekabet Kuruluna atıyoruz. Sayın Bakan hoş geldiniz. Şimdi dediğim gibi…

BAŞKAN – Toparlayalım Sayın Şahiner.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet toparlıyorum Sayın Başkan. Hızlı karar üretilebilmesi için Rekabet Kurulunda yapılması gereken iyileştirmeler vardır. Fakat bunu Rekabet Kurulunun almış olduğu kararları böyle çok aksi kararlar olarak değerlendirip de Rekabet Kuruluna zarar vermemiz doğru değildir. Çünkü Rekabet Kurulu bu ülkedeki rekabetin ihalelerde hasıl olması için önemli bir kurumdur ve fiyatları düşürecek olan rekabeti sağlayacak olan baltalanmamasını engelleyecek olan bir kurumdur. Şimdi firmalar bir sürü firma Rekabet Kuruluna gidiyor, yasal hakkıdır Sayın Bakan. Rekabet Kuruluna gitmesi yasal hakkıdır. Rekabet Kurulu da bir ihaleyi durdurmuşsa gerçekten de iptal kararı almışsa, bu bizim ihalelerde Hükümet olarak yapmış olduğumuz bir hatadır. Dolayısıyla bu süreçlere yaklaşımımız maalesef bu ihalelerin hala daha sonuçlanmamasına ve kamu zararının devam etmesi anlamına geliyor. Burada tabii ki 5G ihalesinde de sanırım Rekabet Kuruluna giden bir şirket vardı. Fakat sonucunda hızlı bir şekilde bu ihalelerin sonuçlanması için bizim önceden hazırlıklı olmamız ve buralarda hata yapmamamız gerekiyor. İhaleye katılan her bir firmanın da Rekabet Kuruluna gitmesi hakkıdır. Bu hakkı biz kendisine yasayla vermişiz. Dolayısıyla bunların eleştirilmesi, kurumlarımızın yıpratılması önümüzdeki süreçte bize çok daha fazla zarar verecektir. Daha dikkatli olmamız gerekiyor, dediğim gibi bu ihalelerin Devletin açmış olduğu ihalelerin sonuçlanmamasının sonucu karanlıktır, pahalılıktır, çevre kirliliğidir, okulların temizliğinin bile önümüzdeki dönemde yapılamamasıdır. Umarım bir kere daha bu ihaleler konusunda konuşmak zorunda kalmayız bu ihaleler bir şekilde sonuçlanır çünkü gerçekten gereksiz bir gündem oluşturuyor diyerek sözlerimi sonlandırıyorum. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Vekil. Buyurun Sayın Maliye Bakanı.

MALİYE BAKANI ALİŞAN ŞAN – Sayın Başkan, değerli arkadaşlar; gerçekten ihaleler gündemi dolduruyor. Hemen her Meclis toplantısında aynı şeyleri çıkıp anlatıyoruz. Bir kez daha anlatma ihtiyacı doğdu mutlaka ki dile getiriliyor. Bir kez daha anlatmaya başlayalım. Önce bir şeye açıklık getirmem gerekir değerli arkadaşlar. Merkezi İhale Komisyonu ihalelerin sahibi değildir, İhalelerin sahibi ihale makamlarıdır yani bakanlıklar, kurumlar veya dairelerdir. Merkezi İhale Komisyonu sadece aracıdır. Bir taraftan şartnameler yazılır, ilgili bakanlıklar daireler tarafından getirilir, bir taraftan da o ihale ile ilgili istekliler vardır, isteklilerde bu işi almak isteyenlerle, işi yaptırmak isteyenin arasında Merkezi İhale Komisyonu aracılık yapar, önce bunu bir belirtmek gerekir. Çünkü halkımızda öyle bir intiba oluştu ki sanki da tüm ihaleleri açan da kapayan da Merkezi İhale Komisyonudur, şartnameleri yazan da ihale komisyonudur ve bir yanlışlık bir iptal bir erteleme bir zeyil yapılırsa dasanki bunların hepsini Merkezi İhale Komisyonu kendisi yaparmış gibi bir algı oluştu halkta diye düşünmekteyim, öyle bir tespitim var, önce bunu bir açıklığa kavuşturmak gerekir, siz bunu biliyorsunuz…

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) – Ben öyle bir şey söylemedim.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Ben halkın, bizi izleyen halkın aydınlanması adına söyledim Sayın Şahiner.

Rekabet Kuruluna üye atanmasından bahsettiniz evet en erken zamanda üyelerin atanması gerçekleştirilecektir, bunun da takipçisi olacağım. Şimdi havayolları ihalesinden bahsettiniz Sayın Şahiner, bir kere havayolları konusu hiçbir ihale konusu olmadı, onunla ilgili bir şartname de çıkılmadı yani bu bir ihale söz konusu olmadı. Bir firma yatırımcı bir firma burada bir şirket kurmaya ve kuracağı şirketin de yüzde 25 hissesini bila bedel Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne TCM İnkişaf Sandığına vermek niyeti içerisinde oldu. Sadece bunlar konuşuldu, değerlendirildi. Burada bir kere bir ihale açılması, kapanması, şartnamenin yazılması söz konusu değil. Bu konuda da elinizdeki bilgilerin yanlış olduğunu belirtmek isterim.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Sayın Bakan yanlış mı hatırlıyorum Erhan Bey…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Yanlış, basın yanlış yazdı.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) - Diyalog TV’de siz söylemediniz mi izledim çünkü?

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Hiçbir zaman bu konuda bir ihale açılmadı, şartname yazılmadı.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) - O aşamaya gelmedi.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Bir firma burada yatırım yapmak istedi, yüzde 25 hisselerini de TCM İnkişaf sandığına bila bedel yani bedelsiz vermek istedi. Bunun koşulları konuşulup tartışıldı. Bu konuda aydınlatmak isterim sizi. 4G, 5G ihalesinde katılımcı firmalardan bir tanesi ihalenin durdurulmasıyla ilgili hem mahkemeye ara emri almak, ihalenin durdurulması ve ara emri almak adına hem mahkemeye hem de rekabet kuruluna müracaatta bulundu. Rekabet Kurulu henüz kararını açıklamadı ancak mahkeme konuyu, durumu değerlendirmiş ve ara emri istencinin katılımcının reddetmiştir. Dün de bahsettim, inşallah Rekabet Kurulu da aynı şekilde görüşü de bu yönde olursa onu beleyeceğiz Rekabet Kurulunun görüşünü, bu yönde olursa da 4G, 5G ihalesi de zaten son günleriydi tahmin ederim ki kısa bir süre içerisinde o ihale de sonlanmış olacak.

Güngör katı atık tesisinin özelleştirilmesi ile ilgili daha önce yine söyledim, bir kere daha söyleyeyim esas ihalenin iptal edilme sebebi arkadaşlar yangının çıkışıdır. Biliyorsunuz o ihalede sözkonusu bir de enerjiye dönme, yani gazın enerjiye dönüştürülmesi sözkonusuydu. Bu yangında gaz da yandı, çöp de yandı, bu çöplerin ne kadarının yandığının, ne kadarının kaldığının, o gazların kalıp kalmadığını da öğrenmek için yeni bir sürece ihtiyacımız vardır. Eğer arkadaşlar; bu yeni süreç içerisinde iptal ettik, yeni süreç içerisinde de buraya kadar yapılan öneriler de varsa, ki vardır bunları da değerlendirmeye alacağız.

Sayın Şahiner daha önce sizinle kuliste de bu konuları görüştük, sizin de birtakım önerileriniz, endişeleriniz vardı. Ben bunları da daha ihale iptal edilmeden acaba bir zeyille bunları düzeltir miyiz diye de sizinle bu konuyu istişare ettik. Ancak arkasından yangının çıkması ve lotlarda, çöpte oradaki gazda oluşan hasarların bu ihalenin bize iptalini zaruri kıldı ve biz de bu iptalden sonra yeni çıkarken sizden de, diğer katılımcılardan da gelen ikazları, önerileri mutlaka dikkate alacağız. Bu nere benzer biliyor musunuz? İnsan bir bina inşa eder, ondan bir tecrübe elde eder. İkinci bir binayı inşa ederken daha tecrübeli, birinciden ders alarak yapar, üçüncüyü yaparken daha kusursuz olur. Elbette işimiz kusursuzu aramaktır, bir defa yaptığımızda en iyisini, en güzelini, en doğrusunu yapmaktır ama bu Kürsüden daha önce yine söyledim bir daha yenileyeyim. Akıl akıldan üstündür arkadaşlar, fikir fikirden üstündür, hepimizin amacı birdir, hepimizin amacı, sizin de, bizim de, halkın içindeki fikir üretenlerinde amacı bu ülkenin daha iyiye gitmesidir, daha iyi bir noktada olmasıdır o yüzden gerek içimizden, milletvekillerinden, gerekse dışarıdan gelen öneri ve istekleri de bu süreç içerisinde değerlendireceğiz.

Aslında bu sadece bu ihale için değil, sonuçlanan, olan, yapılan ihaleler için de aynı şeyler geçerlidir, bir dahaki sefere bir ihale çıktığında bir öncekinde yaşanan sorunlar, sıkıntılar varsa, bu sorunların, sıkıntıların bir sonrakinde giderilmesi için dikkat edilmesi gerekir.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – İşte biz onu söylüyoruz dikkat etmiyorsunuz, yani siz kişisel olarak algılamayın ama bu süreçler…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Ben kişisel olarak algılamıyorum ama dikkat ederseniz de sizlerden gelen her öneriyi mümkün mertebe hep dikkate almak isterim, dikkate alıyorum.

Gelelim akaryakıt navlun ihalesine. Arkadaşlar; bu ihale pazarlık usulü çıktı, bu pazarlık usulüyle çıkarken İhale Yasamızın 22’nci maddesinin (b) bendine göre çıktı. Bunu bir daha okuyayım; pazarlık usulü ihaleyi tarif ediyor. Doğal afetler, salgın hastalıklar, can ve mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya idare tarafından önceden öngörülmeyen olayların ortaya çıkması üzerine ihalenin ivedi olarak yapılmasının zorunlu olması halinde.

Bakın arkadaşlar; bu akaryakıt navlun ihalesinde açıldı iptal oldu, açıldı iptal oldu. Bunu idare de öngörmedi, hiçbirimiz öngörmedik bunu.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Muhalefet öngördü.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Yoksa olsaydı şimdi ben neden pazarlık usulü açıldığını anlatmaya çalışırım size Sayın Şahiner ve değerli arkadaşlar.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Pazarlığa girişmediler.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) - Bunun pazarlık olma sebebi budur.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – E, pazarlık yapaydınız bari, pazarlık yapmadınız ki!

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Dün de Sayın Şahali bu konuları anlattım. İlgili firmalar, yani yasal olarak haklarıdır katılımcı firmaların, itiraz düzenliyor, bir itiraz bitiyor, başka bir itiraz başlıyor. Bir itiraz başlıyor, diğeri bitiyor.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – E, edilecek. Edilecek bir şey koymayın o zaman.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Bakınız.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Söyledik size yani bu rekabetten döner dedik.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Bakınız.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – İyi niyetle söyledik bunu ha yani. Bu ihale battı olursa olsun, yani sizi gömelim diye değil.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Sayın Şahiner bir bitireyim isterseniz. Dolayısıyla ihalenin pazarlık usulünde açılmasının sebebi budur arkadaşlar. Dün doğrudan alımla ilgili daha önceden katılan tüm firmalar çağrılmıştır.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Daha önce katılan tüm firmalar katılmıştır.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Katılan firmalar çağrıldı. Ben bildiğimi söylüyorum. Çağrıldı ve herkesten bir kere daha teklif alındı.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – İhaleye katılan tüm firmalardan teklif aldılar.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Evet, benim bildiğim bu yöndedir arkadaşlar.

Şunu belirtmek isterim, az önce siz de söylediniz ve bu süreç ortaya bir şey çıkarttı ve bu son çıkılan şartnamede yaptığınız bazı düzenlemelerin ne kadar da haklı olduğunun bir göstergesi olduğu inancındayım. Çünkü son ihalede 19.25 Dolar teklif veren firma, dün çağrıldığında 80 Dolar fiyat vermiş. Bana gelen bilgiler bu yönde. Evet, o gün ihale makamı

RESMİYE EROĞLU CANALTAY (Gazimağusa) (Yerinden) - Artırdı?

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Evet, 19 Dolardan 80 Dolara çıkmış fiyatı.

Şimdi arkadaşlar; ben daha önce buradan söyledim, bir daha söyleyeyim. İlk bu ihale açıldığında…

BAŞKAN – Yavaş yavaş toparlayalım lütfen.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Ben kuliste yüzüm gülerdi o gün, ihalenin açıldığı gün. Arkadaşlar, kuliste sordular neden yüzün güler Sayın Bakan. Çok mutlusun. Ben de dedim ki 19-25 teklif veren var bu ihaleye ve hem iktidar milletvekilleri, hem muhalefet milletvekilleri o gün 19-25, bu fiyat olamaz dünyada böyle bir taşımacılık fiyatları olamaz diye de feveran etti. Ancak ben şimdi bu Mecliste o günden sonra yapılan konuşmalarda dinlediğimde de, neden 19-25’e verilmedi, neden yüzde 25 düşük olduğu o bandın tekrar tekrar değerlendirilmediği noktasındaydım.

İşte arkadaşlar; biz bundan endişe ettiğimiz için, getirip getiremeyeceğinden endişe ettiğimiz için o gün 19-25’e verme noktasında Merkezi İhale Komisyonundaki tüm bakanlıklılardan, bir çok bakanlıktan gelen temsilci arkadaşlar endişe duydular ve nitekim dün alınan tekliflerde de kanaatimce bunun doğruluğu ortaya çıkmış gibi görünüyor.

Evet, yaptığınız bu yeni şartnamede de 8 Milyon Dolar teminat mektubu ve eğer getiremezse firma diye de bir gemi depozito almak istedik. Halkını, işletmelerini hiçbir şirketin firmanın mağdur etmemesi yönünde tedbirler aldık. Az önce de söyledim bir ev yapan tecrübe eden, ikinciyi daha başarılı yapan, üçüncü de daha iyisini yapan.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Dördüncü de yap sata girer.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Belki de. Dolayısıyla buralarda yaşanan…

BAŞKAN – Sayın Bakan yavaş yavaş toparlayın lütfen de sürenizi bayağı aştınız.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Bitiriyorum Sayın Başkan, bitiriyorum. Dolayısıyla değerli arkadaşlar; tüm bunları gözönünde bulundurarak bu adımları attık. İnşallah da kısa bir sürede bütün olumsuzluklar sonlanır ve…

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Pazartesi günü…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Hangisi?

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Akaryakıt.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Şimdi esas akaryakıt, 150 Bin tonluk akaryakıt ihalesi Sayın Bakanım Rekabet Kurulunda olduğu için henüz ihaleyi sonuçlandıramayız. Rekabet Kurulunun cevabını bekliyoruz, değerlendirmesini bekliyoruz.

Buyurun.

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Birkaç sorum var.

Birincisi; yetkili makamla alakalı bir tartışma yaptınız Sayın Bakan ve MİK’in değil, bakanlıkların yetkili olduğu konusunda bir şey söylediniz iptalle alakalı.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Hayır ben MİK’in yetkisiz olduğu ya da yetkili olduğu değil. Merkezi İhale Komisyonundaki, komisyondaki arkadaşlar üç dört bakanlıktan geliyor. Bir Maliye temsilcisi var, bir Sanayi, Ekonomi Sanayinin temsilcisi var.

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Ben sorumu sorayım.

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Bir tane Tarımın temsilcisi var. Ben çeşitli bakanlıklardan gelen arkadaşlar derken bu da yasadan oluşarak geliyor.

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – İtirazım yok. Sayın Başbakanın geçen haftada sormuştum İçişleri Bakanı cevaplamaya çalışmıştı. Sayın Başbakanın vicdanına göre iptal ettiğini söylediği ihale mevzuatın hangi maddesine dayanır? Birinci sorum budur.

İkinci sorum; aylardır Rekabet Kurulunu bu kadar önemsiyorsunuz, aylardır beş üyesi olması gereken kurum üç üye ile ve olağanüstü bir aslında insanüstü bir güçle çalışmaya devam ediyor. Bu iki üyeyi atamamadaki ısrar nedir? Geçen hafta da sorulmuştu, yanıtı yoktu. Belki bu hafta alırız.

Üç; biz biliyoruz ki burada yapılan tartışmalarda bu ülkenin 200 Bin ton artı ihtiyacı var. Neden hala 150 Bin tonda ısrar ediyor ihaleye çıkan makam bunu anlamakta zorluk çekiyorum, bu konudaki açıklama nedir?

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Şimdi değerli arkadaşlar; bu ihaleyi biz iptal ederken zaten birtakım ekonomik koşulları değerlendirerek esas ihale makamından, yani Kıb-Tek’ten bu koşullar öne sürülerek, değerlendirilerek ihalenin iptali istendi. Dolayısıyla o gün hem bu fiyatların görülmesi, yani ciddi, düşük fiyatların görülmesi, acaba bir zorda olan kurumun nefeslenmesi noktasında bir imkan yaratabilir mi?

Bir ikincisi de; farkı alternatifleri değerlendirebilir miyiz, 200 Bin tonluk ihale yerine 150 Bin ton alarak acaba başka alternatifler de bulursak, yapabilirsek, bunları değerlendirirsek kısa bir sürede de bu yönde farklı alternatifleri değerlendirmek için değerli dostum 200 Bin…

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – İhalesiz alım, ihalesiz alım…

ALİŞAN ŞAN (Devamla) – Hayır, ihalesiz alım değil sözkonusu değil. 200 Bin tondan, 150 Bin tona indirilmiştir. Az önce de söyledim Rekabet Kuruluna en erken zamanda atamalar yapılacaktır, ben de bunun takipçisi olacağım. Yine bu konuları birlikte değerlendiririz. Benim söyleyeceklerim bunlar teşekkür ederim arkadaşlar.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Bakan.

Başka soru yoksa, buyurun Salahi Şahiner. Bakanın konuşması üzerine beş dakikalık süreniz vardır. Onu veriyorum size.

Buyurun.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) – Teşekkürler Sayın Başkan fazla uzatmayacağım.

Şimdi Sayın Bakan 22 (1)(B)’den tabii ki siz büyük ihtimalle 20/2016 sayılı İhale Yasasına bakmadınız, bir şekilde yönlendirildiniz ve nereden, pazarlık usulü ihaleye çıktınız. Biz de dedik ki pazarlık usulü ihale, yani idare tarafından öngörülemeyen sebepler olması hasebiyle pazarlık usulüne çıkmanız doğru bir usul değildir, bu rekabetten dönecektir, yapamayacaksınız bu ihaleyi, önlem alın dedik bunu iyi niyetli olarak yaptık, yani iki görüş vardı ortada. Bir taraftan siz diyordunuz ki 22(1)(B)’ye göre ben bu ihaleye çıkabilirim, bir taraftan da muhalefet bir eleştiri yaptı. E, çağırın bir hukukçuyu bir dinleyin bakalım. Bundan, 150 Bin tonluk ihaleden kişisel kanaatim herhangi bir ümit beslemeyin. Bu rekabetten döner. İdare tarafından muhalefet görmüş, bütün herkes görmüş bütün kamuoyu görmüş, fark etmiş olacak olan sert bir şekilde kapıya geliyor, idarenin görememesi gibi bir başlıkla çıkılması doğru değildi. Burada tabii ki siz vermediniz büyük ihtimalle bu kararı, hızlı bir şekilde ihale yapmaya çalıştınız. Fakat usulen hatalıydı ve bu ihale 150 Bin tonluk ihale kanaatimce hukuki, sınırlı olan hukuki bilgimce sonuçlanmayacaktır. Hızlı bir şekilde buna bir çözüm, ya kapanacaksa kapanacak, başka bir ihale açılacak, ya da önümüz karanlık.

İkincisi; belli başlı konularda, yani 150 Bin tonluk ihaleye çıkarken ihale şartnamelerinde çok ciddi değişiklikler yaptınız. Sadece yapmış olduğunuz değişiklikler teminat miktarının 2 buçuk Milyon Dolardan, takriben 17 Milyon Dolara artırılması değildi. Evet, teminat artırılmıştır, yani 2 buçuk Milyon Dolardı teminat. Bunu 8 buçuk Milyon Dolar yaptınız, bir gemi de içerde kalsın dediniz 16 Milyon Dolarlık bir…

MALİYE BAKANI ALİŞAN ŞAN (Yerinden) – 19 Dolarlık teklifin…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet, gelecem.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – 80 Dolara çıkacağını evet biz de öngördük işte aşağı yukarı.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet, onu söyleyeceğim şimdi.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Sebep buydu.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Onu söyleyeceğim şimdi.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Sebep buydu, garantiye aldık kendimizi, bütün mesele buradadır.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Onu söyleyeceğim şimdi. Onu söyleyeceğim şimdi.

Evet bunu önlemenin yolu…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Ve zaman da bizi haklı çıkarttı.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Bunu önlemenin, zaman pek haklı çıkarmadı, ona değineceğim şimdi. Siz bu değişiklikleri yaparken birincisi, bu ihale bu malın, getirilecek olan malın bir borsa fiyatı vardır, bu borsa fiyatından alınmak kaydı ile taşımacılığı için vermiş olduğun fiyat nedir? Taşımacılık ihalesi sırasında bir yerden alıyorsun, fakat bunu uluslararası piyasalardan aldığını kabul ediyorum ve ben de bunu taşımacılık için ihaleye çıkıyorum diyorsun.

TARIM VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Uluslararası borsa alma kaydı diye bugüne kadar çıktı mı hiç?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Hepsi öyle.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Öyle den ama bu spot alımı yaptıklarını hepsini bilin.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam yap, yap o zaman git 300 Dolara al.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Düşük teklifte şimdi MİK doğru bir karar verdi ve aldı garantiye…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Göreceğiz kimler girecek bu ihaleye.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Sen bilin biz bilemeyiz!

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet göreceğiz kimler girecek bu ihaleye ne işler çevirecekler, bu ayrı mesele. Fakat bu ihalede teminat mektubu olarak 16 Milyon Dolar, 17 Milyon Dolar istenmesi büyük ihtimalle bu da önümüzdeki süreçte yasal bir sıkıntı yaşatacak. İhalenin toplam bedeli, taşımacılık bedeli 7-8 Milyon Dolar. İstediğiniz teminat onun iki katı, olur mu yahu böyle?

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Tamam onda neyi şikayet ediyorsun?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ney? Buyurun.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Yani koruma adına neden ondan rahatsız oluyorsun sen, bırak başkaları rahatsız olsun.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Çünkü, çünkü gelecem, gelecem, gelecem. Şimdi…

MALİYE BAKANI ALİŞAN ŞAN (Yerinden) – Sayın Şahiner, öyle bir konuşun firmaların temsilcisi gibi konuşursunuz.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Yok sen temsilcisi gibi konuşun. Kara para aklanacak bu işin üzerinden diyorum size. Kara para aklanacak bu işin üzerinden.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Sen neden rahatsız oluyorsun ya!

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Bu ülkenin elektriksiz kalmaması için, yolda belde bir kaza yaşanmaması için idare bir tedbir almaya çalıştı.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet tedbir neydi bakın, zamanında alınan tedbir neydi? Sayın Bakan, burasını dinleyin lütfen.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Çok değişken olur.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Bir dakika burasını dinleyin.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Sayın Şahiner, vazgeçtim getiremem derse doğacak sorunlar ne olacak?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Şimdi bunu yapacak olan neydi? Sizin ihaleden kaldırmış olduğunuz, bir dakika…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Sadece bunlardır endişemiz Sayın Şahiner. Gailemiz sizin de bizim de aynıdır.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam bu endişelerinizin altı yıl boyunca ihaleler yapılırken istenilen belli başlı belgeler vardı, rafineri opsiyon belgesi, bana bu yakıtı getireceğin rafinerilerden bir belge getireceksin, bileceğim ki bir yıl boyunca bana bunu tedarik edebileceksin rafineri opsiyon belgesi, gemi opsiyon belgesi, gemiyle sözleşmeni görecem. Şimdi bunlar belli başlı görüşler vardır adrese teslimse evet kaldırılır ama sen altı yıl boyunca ihale yapacaksın, altı yıl boyunca…

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Adrese teslim evet olduğunu biliyorsun, bak bunu bütün kamuoyu biliyor.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Evet bak aynen öyle.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Tartışıldı şimdi madem böyle…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet adrese teslim, adrese teslim, adrese teslim.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Adrese teslim kalkması için yaptık.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Adrese teslim? Bir dakika. Niye bunu Güney Kıbrıs Rum Kesimi de ayni yapıyor, Türkiye de ayni yapıyor.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Bizim ülkedeki şartlar bugüne kadar tartışıyor duruma geldik…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Bu gemiler dedi ki, bu kadar mağduriyet olur, ben bunu limit olarak bunu çıkarttım, sen bundan niçin rahatsız oluyorsun, bırak onlar rahatsız olsun.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Adrese teslim olmayan üç kat pahalıya mal ediyorsunuz da onun için rahatsızlık…

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Bakın Sayın Bakan…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Bizim derdimiz, bunların ortadan kalkması Sayın Şahali, bütün derdimiz bunların ortadan kalkması.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Şimdi, izin vereceksiniz yoksa, izin verecek misiniz?

(Milletvekilleri hep birlikte konuşur)

Bir dakika, soru alayım, soru alayım bir dakika soru alayım.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Geçmişte alınan derslerin sonucudur…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) –Tamam şimdi geçmişte ne oldu? Altı yıl boyunca ihaleler yapıldı, 32 ile 38 Dolar arasında bu ülkeye akaryakıt geldi, rafineri opsiyon belgesi istedim mi? İstedim. Altı yıl boyunca ihalelere kaç firma katıldı ve geçerli teklif sundu? 30. Kaç tane farklı gemiyle geldi bu akaryakıt?

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Sen bilin onları, ben bilmem.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet biliyorum, 30’dan farklı gemiyle geldi, 30’dan farklı firma bu ihalelere girdi ve geçerli teklif attı. Bunlar oldu yani ha Merkezi İhale Komisyonundan gelen başvurulara bakın.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Bilgim olmadığı için sana yorum yapamam.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam bunu bir araştıralım, masaya yatıralım. Dolayısıyla bunları kaldırdığınız zaman yakıt arz güvenliğini garanti altına almıyorsunuz, esas tehlikeye sokacak olan budur. Bakın, bu benim görüşümdür kayıtlara da geçirdim. Zamanında Sayın Arıklı bunu kaldırmaya çalışmıştı, ilk kavgamız buradan başlamıştı. Neydi? Temlik konulduydu, orijinal konşimento ve opsiyon belgelerini kaldırmıştı, geçerli opsiyon belgesi istiyorum ben. Bir yıl boyunca bu akaryakıtı getirebilecek olan firmalar sizin de dediğiniz gibi az önce ciddi firmaların girmesidir. Bunları kaldırdığımız zaman önümüz, kişisel kanaatimdir siz bildiğinizi yapacaksınız belli ki ama benim görüşüm, kişisel kanaatim, bunun…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Aslında sizin de, daha doğrusu ikimizin değil, söylenilenlerin endişesi de ve biraz tedbirlerimiz farklı ama ayni şeylerden bahsediyoruz.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Katılımcı ya da istekli firma bu işi alan ihaleyi bağlayan firmanın ciddi sorumluluğu oluyor yapılan şartnameyle koyulan teminat mektubu ve depozitoyla.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Yani o bir rafineri o artık onun sorunu, eğer yapmıyorsa çok ciddi cezaları var bunun.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Onun sorumluluğudur. Siz diyorsunuz ki, bir rafineri olsun ve bir yıl bu gelecek olanı garanti edelim.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Şimdi siz bu teminatı koyarken…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Biz teminatla bunu sağlamaya çalıştık. Siz bunu opsiyon belgesiyle sağlamaya çalıştığınızı söylüyorsunuz.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Yani siz bu süreç içerisinde Sayın Bakan…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Aslında ikimizin de amacı, iki görüşün de amacı enerji arzının güvenliğidir, devamlılığıdır.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam kabul ediyorum da siz bu süreç içerisinde…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Ayni şeydir. Birimiz sağdan gideriz, birimiz soldan gideriz, hedef aynıdır.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam siz bu süreç içerisinde yani belli başlı firmalarla görüştünüz ve taşımacılık bedelinin 7-8 Milyon Dolar olacağı ihaleye 15 Milyon Dolar teminat verebilecek firmaların olabildiğini öngördünüz veya böyle bir araştırma yaptınız? Ya hiç teklif gelmezse ne yapacağız, bekleyeceğiz bir iki ay daha doğrudan alımlarda? Yani bunlar kritiktir Sayın Bakan önünüzde dursun. Geçtiğimiz dönem içerisinde de adrese teslim olmadığını…

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Benim bilgime gelen, bu konuda isteklilerin olduğudur.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ha yani 15 Milyon Dolar teminat verecek, 15 Milyon Dolar teminatla birlikte ihaleye katılabilecek firmaların olduğu size danışmanlarınız veya ekibiniz tarafından geldi. Belli ki birileriyle görüşüldü ve biz bu kadar teminat verip de bu ihaleye gireriz denildi büyük ihtimalle ki böyle bir yöntem seçtiniz. Fakat kayıtlara girsin, önümüzdeki dönem kişisel kanaatim bunun işlemeyeceğidir.

ALİŞAN ŞAN (Yerinden) (Devamla) – Geleceği hiç kimse bilmez, ansızın bir gün kalktık pandemiden kapandı her taraf.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Teşekkürler.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Salahi Şahiner.

Şimdi de sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Erkut Şahali’nin “Kamu Bankalarında Ünal Üstel’in Hangi Başarısızlıklarını Fikri Ataoğlu Nasıl Düzeltecek?” konulu güncel konuşma istemi vardır.

Sayın Katip, İstemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

Tarih: 18 Ekim 2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Kamu Bankalarında Ünal Üstel’in Hangi Başarısızlıklarını Fikri Ataoğlu Nasıl Düzeltecek?” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Erkut ŞAHALİ

CTP Gazimağusa Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun Sayın Erkut Şahali.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) – Teşekkür ederim. Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; Sayın Alişan Şan’a tam kompliman yapacaktım ki salonu terk etti. Ben bu Alişan Beyi çok sevdim. Ya bu işlerde yenidir diye, ya da hakikaten iyi niyetlidir diye öyle tatlı anlatıyor ki inanasım geliyor. Bir kere şunu ifade etmek lazım en başında söyleyeyim, kamunun yürüteceği ihalenin başarısı şartnameye bağlıdır. Eğer siz düzgün bir şartname yazamıyorsanız, yazılmış olan şartnameyi ihaleye açan, ihaleyi açan makam olan kamu ihale kurumu, Merkezi İhale Komisyonu eğer doğru etüt edip varsa bir yanlışlık düzeltmiyorsa o ihale duvara toslar ve son üç yıldır yaşadığımız da budur. 2019’dan beridir bu ülkede Elektrik Kurumuyla başlayan ve devam eden, diğer kurumlarla da devam eden ihale beceriksizliğinin özünde evet beceriksizlik vardır bir, buna bağlı olarak kötü niyet vardır iki. Çünkü 2016 yılında yürürlüğe giren, 2015 yılında oybirliğiyle bu Meclisten bir AB Uyum Yasası olarak geçen Kamu İhale Yasası 2020 yılının başına kadar tıkır tıkır çalıştı, Rekabet Kurulu bütün eksikliklerine rağmen, personel eksikliği, idari eksiklik, teknik yetersizlik, bütün eksikliklerine rağmen kendisine yapılan müracaatları zamanında sonuçlandırabilmeyi başardı, 2020 yılından bu yana ne kamu doğru dürüst ihale yapabiliyor, ne de Rekabet Kurulu kendine gelen müracaatlardan başını kaldırabiliyor. Burada bir tuhaflık olması lazım. O zaman ihale makamının hiç mi kusuru yok? Ve ısrarla ve cüretle mevzuat suçlanıyor. Rekabet Kurulu mevzuatı sorunludur, Kamu İhale Yasası sorunludur değiştirelim. Talep edilen şey, ihale disiplininden uzaklaşmaksa yasayı değiştirmek çare değildir. Yasayı ortadan kaldırın o zaman. Kamu ihale yapmayacak deyin. Toprak Ürünleri Kurumunda olduğu gibi, KIB-TEK’te olduğu gibi canımızın istediğinden alım yapacağız deyin, bize güvenin deyin ama yasayı suçlamayın. Bu Kamu İhale Yasası AB Uyum Yasası olarak bu Meclisin ürünüdür, oybirliğiyle geçirdiği en önemli yasalardan bir tanesidir. Dolayısıyla ikide birde Kamu İhale Yasasını suçlayarak bir yere varmanın imkanı yoktur. Tabii ihaleyi yürüten makam olarak Merkezi İhale Komisyonunun kimlerden oluştuğu, üyelerinin birikimi, donanımı, yardım kabul etme elbette idari ve teknik anlamda yardım kabul etme kabiliyetleri de Merkezi İhale Komisyonunun başarısını doğrudan etkiler. Eğer siz ihale makamı haline gelirseniz ve ben her şeyi bilirim, benden iyisi yok tavrıyla hareket edersiniz, o zaman her ihaleyi başınıza giyersiniz. Elektrik Kurumunda da giyersiniz, Toprak Ürünleri Kurumunda da, 4 Buçuk 5 G‘de de, Güngör Atık Tesisinde de başınıza giyersiniz. Bir hastanenin inşaatını asla bitiremezsiniz, üstelik dönersiniz o ihaleye niyet eden herkesi ihale mafyası olmakla suçlarsınız. Bu konuda konuşan herkesi ihale mafyasıyla ilişki içinde olmakla suçlarsınız, bir milletvekili dahi olsa yaparsınız bunu ama siz sütten çıkmış ak kaşık. Yok Alişan Bey gücenmesin o dahil hiçbiriniz bu kadar da masum değilsiniz, kusura bakmayın. Ya hatalarınızdan, ya kötü niyetinizden dolayı bu kadar masum değilsiniz. Lütfen kusura bakmayınız. Doğru ihale yapma sorumluluğu hükümettedir. Çünkü hükümetin göreve getirdiği kadrolardır ihale ihtiyacını saptayan. O ihaleyi gerçekleştirmek üzere şartnameyi yazanlar bu Hükümetin göreve getirdiği kadrolardır. O ihaleyi yürütecek makam olan Merkezi İhale Komisyonu üyelerini bu Hükümet görevlendirmektedir başkanından başlayarak. Dolayısıyla hemen mevzuata saldırmak, hele hele bu mevzuatın geçmişinde üç yıllık sorunsuz bir çalışma dönemi de sözkonusu olmuşsa lütfen kusura bakmayınız aynaya bakma zorunluluğunuz vardır. Aynaya bakacaksınız ve ona göre değerlendireceksiniz ve bizi de Alişan Bey kadar naif zannetmeyeceksiniz. Çünkü biz bu Devletin bugününü de, dününü de bilerek hareket etmek zorunda olan, bu sorumlulukla konuşması gereken insanlarız bu çatı altında mesai yaparken. O nedenle lütfen şartname disiplini, buna bağlı olarak teminatlar, zeyilnameler, zeyilname bir şartnameyi baştan yazmak için yazılmaz. Zeyilname, bir ihale şartnamesindeki hayati ve adaleti bozan bir unsur varsa onu düzeltmek için yazılır. Yoksa zeyilname ihaleye kılık değiştiren bir belge olmamalıdır. Alişan Beyin sözünü ettiği zeyilnameler ihaleyi, ihale olmaktan çıkaran, ihaleyi başka bir ihaleye dönüştüren zeyilnamelerdir, bunlar böyle olmaz. Dolayısıyla kötü niyetle beceriksizlik bir araya geldiği zaman durum izah edilemez hale geliyor. Maalesef şu anda yaşadığımız da budur.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; dün bu Kürsüde Sayın Genel Başkanım Tufan Erhürman tarafından yanıtlanmak üzere hükümete belli başlı sorular soruldu, bunlar arasında iki kamu bankası Kooperatif Merkez Bankası ve Vakıflar Bankasının hükümetin kurulmasından yaklaşık olarak beş ay sonra Başbakanlıktan yarı hükümet pozisyonunda, hatta üçte ikiyi bulmuştur herhalde sorumluluk sahası gereği, Turizm Bakanlığına aktarılmasıyla ilgili bir soru sordu, Başbakan Yardımcı sıfatını da taşıyan Sayın Ataoğlu’nun doğrudan cevaplaması gereken bu soruyu yazılı olmayan sıfatıyla Başbakan Yardımcısının Yardımcısı cevaplandırdı Erhan Bey ve dedi ki, biz hükümeti kurmak üzere pazarlık yaparken, pazarlık dediğimiz şey, bir mal alışverişinde alanla verenin kendi menfaatlerini korumak ve geliştirmek üzere giriştikleri bir eylemdir. Hükümet kurmayı bir pazarlık olarak görüyor Erhan Bey, öyle gördüğü için de zaten hükümet makamları, hükümete bağlı kurumlar ve daireler birer mala, maddi varlığa dönüşüyor ve ona göre işlem görüyor. Hükümet kurmak için pazarlık yaparken hazırladığımız senaryolardan bir tanesiydi bu diyor. Neye karşılık? Eğer Demokrat Parti kanadı yani Turizmden sorumlu Bakanlık Serbest Limanı da uhdesine alamazsa, alması elzemdi, alamazsa kamu bankalarını onlara bağlayacaktık. Bu nasıl bir akıldır anlamanın imkanı yok. Hükümetin kuruluşuna ilişkin bir kararname yayınlanır. İdari koordinasyon bakımından kurumlar hükümet makamlarına, bakanlıklarına bakanlıklara bağlanır, hükümet göreve başlar. Beş ay sonra birinci senaryo işlememiş diye ikinci senaryo devreye girer. Bu hiç de inandırıcı değil, kimse kusura bakmasın. Çünkü bu Hükümet bir bütün olmak durumundadır. Üç bileşeni olsa bile eğer o programı burda okumuşlarsa, coşkuyla el kaldırıp o hükümete güven duyduklarını ifade etmişlerse Parlamentodaki milletvekilleri biz güven duymadığımız için hiçbir şekilde size güvenme zorunluluğu da hissetmiyoruz süreç içinde. Biz size yola çıkarken güvenmediğimizi ifade ettik. Dolayısıyla şu anda güven duymamızı gerektirecek herhangi bir durum da gelişmediği için bu güvensizliğimiz devam ediyor. İşte bu güvensizliğimizi destekleyecek, pekiştirecek az önce ifade ettiğim gibi ve daha fazla pek çok marifet de sözkonusu. Dolayısıyla biz size güvenmiyoruz. Ama siz belli ki birbirinize de güvenmiyorsunuz. Çünkü kuruluşunun üstünden beş ay geçtikten sonra eğer Başbakana bağlanmış kurumlar Başbakanın elinden alınarak turizmden sorumlu Bakanın bir başka partiye mensup olması hasebiyle sorumluluğuna aktarılıyorsa o zaman siz demek ki birbirinize de güvenmiyorsunuz. O zaman sorarım. Demokrat Parti beş aydır yürürlükte bulunan senaryo gereğince Başbakanlıkta bulunan bu iki kamu bankasıyla ilgili önümüze nasıl bir vizyon koyuyor. Hükümetin küçük ortağı Demokrat Parti Kooperatif Merkez Bankasını, Vakıflar Bankasını Ünal Beyden daha iyi yönetecek diye iddia ederek talepte bulunuyor ve Erhan Beyin ifadesiyle beş ay önceki pazarlığın gereği olarak da bu iki kurum Demokrat Parti sorumluluğundaki bir Bakanlığa aktarılıyor. Çok ilişkilidirler tabii bu Bakan, bu Hükümette ekonomiden sorumlu bir makam yok, maliyeden sorumlu bir Bakan yok, Başbakan zaten yok. Dolayısıyla turizmden sorumlu bir makam ayni zamanda kültürden, ayni zamanda başka neydi?

BAŞBAKAN YARDIMCISI, TURİZM, KÜLTÜR, GENÇLİK VE ÇEVRE BAKANI FİKRİ ATAOĞLU (Yerinden) – Çevreden.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Çevreden vesaireden bir sürü önemli sorumluluğu olan bir Bakanlığın elbette kamu bankalarını da idare etmesi gerekirdi, süper Bakan sıfatıyla elbette. O zaman bize geleceksiniz ve burda hem kooperatif merkeze dair, hem vakıflara dair vizyonunuzu anlatacaksınız. Ünal Beyin başaramadığı neyi başaracaksınız? Örneğin üreticinin evi sayılmış olması gereken Kooperatif Merkez Bankası şu anda üreticiye verdiği desteğin ticarileşen bir banka durumunda maalesef koşulları gereği üreticiye verdiği desteğin ötesine geçebilecek mi? Şu anda yürürlükteki faiz uygulaması dışında üreticiye yönelik bir avantaj mı vadediyorsunuz örneğin şu anda, çünkü halihazırda sadece Kooperatif Merkez Bankasını bünyenize bağlamadınız, Kooperatife bağlı iştirakler zaten sizin kontrolünüzde, dahası kooperatiflerin amir makamı olan Kooperatif Şirketler Mukayyitliği de Demokrat Partinin uhdesinde. O zaman beşi bir yerde. Beşi bir yerde ise o zaman biz Demokrat Partiden kooperatifçiliğe ve münhasıran Kooperatif Merkez Bankasına dair yeni vizyonu duymak istiyoruz. Ünal Beyin başaramadığı neyi başaracaksınız? Bunu bize anlatmanız lazım. Anlatmanız lazım çünkü peşin hükümlü davranacak olursak çok net ifade edeceğim. Gerek Kalkınma Bankasındaki partinizden müsemma marifetleriniz. Gerekse geçmişte Kooperatif Merkez Bankasındaki yönetim kabiliyetleriniz bize hiç de iyi şeyler hatırlatmıyor. Dahası şu anda Kalkınma Bankası halihazırda sorumluluğunuzdadır ve Kalkınma Bankasına müracaat eden kaç kişi kaldı çok merak ederim. Çünkü herhangi bir müracaata olumlu karşılık verebilecek bir kondisyonu bırakılmamıştır maalesef Kalkınma Bankasının. Dolayısıyla Kooperatif Merkez Bankasını ve Vakıflar Bankasını bugün bulunduğu noktadan Ünal Beyin getirdiği noktadan daha öteye ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yurttaşlarının menfaatine nereye taşıyacağınızı bize anlatmak durumundasınız. Aksi takdirde biz halihazırda diğer devlet kurumlarında, halihazırda kooperatife bağlı iştiraklerde ortaya koyduğunuz marifeti yayarak hem Vakıflar Bankasında, hem Kooperatif Merkez Bankasında geliştirerek sürdürme niyetiyle hareket ettiğinizi anlarız ve deriz ki iki yeni çiftlik Demokrat Parti sorumluluğuna emanet edildi. Daha çok istihdam, daha çok gayri usulü ve gayri yasal zaman zaman avantaj sağlama ve siyaseten tahkimat. Yani hazır önümüz seçim dolayısıyla sizin ihtiyaç duyacağınız siyasi avantajları hem Kooperatif Merkez Bankasından, hem Vakıflar Bankasından devşirme. Doğrusu özellikle son dört, beş yıldır bu ülkede Merkez Bankasının ortaya koyduğu performanstan bu konuya yakından bakan her bir bireyin huzur ve mutluluk duyması gerekiyor. Kıbrıs Türk Bankacılık sistemi bu tür siyasi manevralara rağmen son derece doğru yönetilmekte ve Merkez Bankası Kıbrıs Türk Bankacılığının güven veren bir sektör olması konusunda son derece hassas bir mesai içerisindedir. Ancak bu hassasiyet işlerin mutlak suretle tıkırında gideceği anlamına gelmiyor. Hele hele Merkez Bankasının denetiminin dışında kalan noktalarda gelinen durum bunun açık kanıtıdır Kalkınma Bankası. Kalkınma Bankasında örneğin sağlanmış kredilerin geri dönüş oranlarına bir bakınız. Bu geri dönüşte zafiyet içinde bulunulan kredilerin hangi dönemde kimler tarafından ihdas edildiğine bir bakınız. Söylenenin ne olduğu anlaşılır. Tabii şimdi son üç dört yıldan bahsediyoruz. Bu konuda paha biçilmez değerde bir kılıf var önümüzde pandemi. Pandemi geldi ve biz harikalar yaratacakken maalesef işimize çomak soktuk.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu da bir diğer naiflik olur. Çünkü pandemi koşulları elbette tüm dünyada ve bu ülkede beklenmedik koşullar yarattı. Bu koşullar zor koşullardı ama bu koşulların bizim şu anda yaşadığımız hiçbir aktüel sorunda doğrudan etkisi yoktur. Kıb-Tek’te içine düşülen durumla pandemi arasında nasıl bir bağlantı kurarsınız? Veya Güngör’de yangın çıktığı için ihale iptal edilmiş olması gereken ihale deniyor. E, peki yangın öncesi kaç kez ihale iptali yaşandı Güngör’de? Bunu pandemiyle doğrudan ilişkilendirebiliyor musunuz? Veya Türk parasında meydana gelen değer kayıpları ki bu bilinçli bir karardır ve bu kararın Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne etkilerini konuşabilecek bir vizyonu olmalıydı bu Hükümetin ama o vizyon olsa bile cesareti olmadığı için zaten konuşamazdı. Bunların doğrudan pandemiyle ilişkilendirilmesi bizi gerçekten naif sanan bir anlayışın ürünü olabilir. Öyle değiliz. Şu anda yaşadığımız aktüel sorunların temelinde hükümetin iyi niyetten yoksun tavırları sözkonusudur. İhalelerden tutunuz yandaş gayırmaya, bürokratik atamalara, deyim yerindeyse sandalye oyunu gibi ilk gelen oturur tarzı bürokratik görevlendirmelere bir bakarsanız yaşadığımız güncel sorunların temel sebebini görürsünüz. Ortada sorun çözmeye dair bir vizyon yoktur.

(Meclis Başkanı Sayın Zorlu Töre Başkanlık Kürsüsünü Sayın Fazilet Özdenefe’den devralır)

Ama hükümet makamlarına sorduğunuzda şu an yaşadığımız sorunları deyim yerinde ise bir doğal afete dayandırmaktadırlar. Kıb-Tek aslında her şeyi çok güzel yapacaktık ama bir doğal afet vurdu böyle olduk. Hastane İhaleleri, Atık Tesisinin İhalesi, okullardaki hademe sorunu, tamamı bir doğal sonucu yaşadığımız alt üstlükten kaynaklanmaktadır. Bu ülkede bir afet yaşandığı doğrudur. Ama bu afet doğal değil bayağı tabiidir, bayağı içseldir, çünkü afet sizsiniz, afetin taa kendisisiniz. Bu toplumun makamlarını da, varlıklarını da hiçe sayarak kendinizi siyaseten var edebilmek için uğraşıyorsunuz. Gerek iç ilişkilerimizde, gerek dış ilişkilerimizde, gerek günlük işlerin idamesinde tam bir afetsiniz. Çünkü sorun çözme gayesiyle ve vizyonuyla hareket etmek yerine kendinize avantaj sağlayacak bir tavırla hareket ediyorsunuz. Dolayısıyla bizi inandırabileceğiniz gerekçeler bulmak zorundasınız. Kamu bankalarıyla oynayarak kendinizi siyaseten tahkim etmeniz mümkün değildir. Bu Kıbrıs Türk Halkının temellerine konulmuş bir dinamit durumundadır. Bu fitili ateşe verip vermeyeceğiniz de 25 Aralık’ta seçim olduğuna göre çok yakında belli olacaktır. Eğer bu infilak gerçekleşirse altında ilk kalan enkaza en yakın duran olacak ama enkaza en yakın duran altında kalacak diye bu enkaz başka kimseyi etkilemeyecek anlamına elbette gelmez. Her birimizin doğrudan veya dolaylı olarak ilişki içinde olduğumuz kamu bankalarıyla oynamak, kamu kaynaklarını, kamu bankalarındaki kaynakları da siyaseten istismar etmek ne size, ne Kıbrıs Türk Halkına yarar sağlar. Dolayısıyla geçmiş referanslarınız bugünkü icraatlarınız gözönünde bulundurulduğunda bu bankalarla oynamak sizi bitirir, biz bitmeye hazır değiliz. Dolayısıyla bu konuda eğer niyetleriniz bizi ikna edebilecek durumdaysa buyurun cevabınızı sabırla dinlerim. Ama yok az önce Alişan Beyin anlattığı gibi Lafontaine’den masallarla devam edecekse hem Meclisin, hem halkın zamanını tüketmeye hiç değmez doğrusu. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Fikri Ataoğlu buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin Yüce Meclise.

BAŞBAKAN YARDIMCISI, TURİZM, KÜLTÜR, GENÇLİK VE ÇEVRE BAKANI FİKRİ ATAOĞLU – Sayın Başkan, Değerli Milletvekilleri; elbette ki dün yapılan konuşma ki o saat Türkiye’den bir parti yetkilisi ile tam görüştüğüm saatti ama bugün Erkut kardeşim yine bankalarla ilgili söz aldı ve hükümetin kendi içindeki samimi olup olmadığına yönelik. Bir kere hükümet kendi içinde samimi bir şekilde devam ediyor ve bu samimiyet var olduğu için içimizde bu görev bölümünü yapabiliyoruz. Kendi partisine bağlı bir bakanlık değil diye farklı algılamıyoruz kendi içimizde. Neticede çünkü biz hükümeti bir bütün olarak görüyoruz. Keşke bunları bugün burda konuşacağımıza be arkadaşlar bundan sonra bu olayların olmaması için bakanlıklar ve bakanlıklara bağlı olan daireler, kurum, kuruluşlara bir çalışma yapalım hep beraber hızlı bir şekilde ve bundan sonra oluşulacak olan hükümetlerde sadece bakanlıkların ismi konuşulur olsundu. Yine burdan bu çağrıyı yapıyorum ve diyorum ki gelin hep beraber ve bakanlıklara bağlı olan daireler, kurum kuruluşlar nelerse onlarla ilgili bu çalışmaları yapalım ve oybirliğiyle burdan geçirelim. Eğer bunu yapmazsak bundan sonra bu ve buna benzer konuşmaları gene yapacağız. Eskiden olduğu gibi gelip ayni şekilde devam edecek. Bakın 2018 yılında baktığımda 2018 yılındaki yayınlanan düzenlemede LAÜ Eğitim Bakanlığına bağlı, sonradan ne oldu? Geçtim 2019’da Kalkınma Bankası dediniz. Ki Kalkınma Bankası ona da değineyim. Kalkınma Bankası şu anda geriye dönük borçların geri dönüşümünü oldukça yüksek bir seviyede tamamlamaya başladı. Burdan da çalışanlara ben teşekkür ederim. Sadece yönetim değil, yönetimine ve bütün Kalkınma Bankası personeline teşekkür ederim. LAÜ’ye bakın 2019’da Kalkınma Bankası Başbakan Yardımcılığı ve Dışişleri Bakanlığı. Lefke Avrupa Üniversitesi hakeza. Ne oldu yani şimdi LAÜ ve DAÜ Eğitim Bakanlığının altındadır, öyle olması da lazım. Ama o gün LAÜ’yü biz aldık ve Başbakan Yardımcılığı ve Dışişleri Bakanlığına verdik. Doğru mudur yani bunlar? O gün oydu. Bugün yaptığımız hareket de bu. Ama ne diyoruz? Gelin hep beraber bu Bakanlıkların altındaki olması gereken gerçekten daireleri, kurum kuruluşları hep beraber yapalım. Hiç bunları konuşmayalım. Şeker Sigorta yine o gün Dışişleri Bakanlığında, Eski Eserler Dışişleri Bakanlığında. O gün gene söyledik. O gün belki de biz muhalefette iken biz de çıktık eleştirdik ama ne yaptık bugüne kadar? O günden bugüne aynı şekilde devam ettiriyoruz.

Kooperatif Merkez Bankası ve Vakıflar Bankası Başbakan Yardımcılığına geçti. Doğru. Dün Başbakanlıktaydı bugün Başbakan Yardımcılığında. Ne var yani burda? Niye onu bunun altını illa ki kaşıyıp da bir şeyler arayalım. Yok öyle bir niyetimiz bizim. Hükümet bir bütün olarak çalışıyor, çalışmaya da devam edecek. Bu çalışması sadece bugün için değil, az önce sizin söylediğiniz Aralık’taki seçimlerde de aynı samimi duygular içerisinde, aynı samimiyetle de çalışmasını ortaya koyacak.

Kalkınma Bankasının geçmişten günümüze yaptığı hareketleri evet gelin ta geçmişten günümüze hep bunları alıp inceleyebiliriz. Kooperatifleri de alıp inceleyebiliriz. Kooperatif Şirketler Mukayyitliğini de alıp inceleyebiliriz. Bugün Kooperatif Şirketler Mukayyitliğinin yapmış olduğu atılımlar, yapmış olduğu yatırımlar, ilgili Bakanlıkla birlik beraberlik içerisindeki çalışmalar. Kooperatif Merkez Bankası ve Vakıflar Bankasının zaten bize geçtiği daha bir iki gün ama benim burdan hep çağrım oldu, eleştiri yapacağımıza öneriler de sunalım be arkadaşlar dedim. Kapım her zaman açıktır. Şu anda da diyorum ki bunları bir daha konuşmayalım. Gelin hep beraber Bakanlıkları ve altında bulunan daireler kurum kuruluşlar nelerse onları hep birlikte çalışalım. Aksi takdirde geçmişte bizim konuştuğumuz gibi bugün sizin konuştuğunuz gibi yarın yine konuşulacak. Bunların da önüne geçemeyeceğiz.

Onun dışındaki Başbakan ve Başbakanlığa bağlı olan ilgili bankaların Başbakan Yardımcılığına geçmesi, Başbakanlığın başarısızlığı diye bir konu söz konusu bile olamaz. Başbakanın yaptığı ve Başbakanlığın altındaki dairelerin içerisindeki çalışan personeller bugün eğer Başbakan Yardımcılığına gelmişse yine aynı çalışan personellerle çalışmış olacak. Neyi değişecek ki? Başbakanın kendi şahsının ya da Başbakan Yardımcısının kendi şahsının çalışan personeller üzerinde herhangi bir baskı uygulayıp da çalışma sistemini bozacak diye bir olayı da söz konusu değildir.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Yönetim kurulları da aynı kalacak, değişmeyeceksiniz?

FİKRİ ATAOĞLU (Devamla) – Yine Hükümet olarak otururuz kendi içimizde bunları görüşürüz. Hiçbir zaman da bu samimiyetimizden taviz vermedik. Hiçbir zaman samimiyetimizden taviz vermedik. Yeri geldi yönetim kurullarına atanacak olanların paylaşımını bile biz kendi içimizde yaptık. Yeri geldi feragat ettik. Ama ne olur gelin bir daha bu konuların konuşulmaması istersek dördüncü kez söylüyorum, ilgili Bakanlıkların altındaki daireler kurum ve kuruluşları hep birlikte yapalım ve bunu oylayalım. Ben Erkut Beyin konuyu gündeme getirdiği için dün Sayın Cumhuriyetçi Türk Partisi Genel Başkanının sorusuna niye yanıt vermediğimi, toplantıda olduğumu aktardım. Bugün de Erkut Bey bu konuyu gündeme getirdiği için teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkürler. Sayın Erkut Şahali buyurun.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) – Teşekkür ederim. Fikri Bey yanıtınız için de teşekkür ederim. Tavsiyem ortağınızla konuşmanızdır. Çünkü ortağınızın dün yaptığı izahat bir samimiyete ilişkin değildi doğrusunu isterseniz. Ortağınız dün aynen burada dedi ki bu konuşulmuş bir senaryoydu bir başka senaryoya bağlıydı, gerçekleşirse bu gerçekleşmeyecekti. O gerçekleşmedi diye bu gerçekleşti dedi ve ekledi. Gerçi bizim de bir pürüzümüz var amma dedi şimdi bunu halledelim de ona da bakacağız dedi. Dolayısıyla bu müzakere samimiyet yapılmıyor. Çünkü samimiyetle yapılsaydı ben sizin samimiyetinize güvenmek isterim, kardeşim ha sende ha bende mademki yola böyle çıktık kalsın Sayın Başbakan sende ne olacak derdin. Demedin. Demediysen ortada samimiyet bağlamında bir eksiklik vardır. Dolayısıyla siz öyle söylemeniz gerektiği için öyle söylediniz ama biz öyle anlamadık kusura bakmayın. Hükümet bir bütündür dediniz tam da onu söyledim. Eğer bütün olsaydı nerede olduğu önem ifade etmezdi, kurumların kime bağlı olduğu önem ifade etmezdi. Mademki yola böyle çıktık, öyle kalsın şeklinde bir tavır sergilenirdi ki bizi de konuşturmazdınız. Bak şimdi yaptığınız izahat…

BAŞBAKAN YARDIMCISI, TURİZM, KÜLTÜR, GENÇLİK VE ÇEVRE BAKANI FİKRİ ATAOĞLU (Yerinden) – Bakanlıkların altındaki daireleri kurum kuruluşları hep beraber çalışalım ve bir daha kimse de bu konu ile ilgili görüşmesin konuşmasın.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Hay hay. Göze alıyorsanız yapın. İdeal bir yapıyı oluşturalım, o ideal yapıya uygun zaten siz canınız istediğinde daireleri Bakanlıkları değiş tokuş yapıyorsunuz veya kurumları. O zaman getirin önerinizi, biz konuşmaya hazırız CTP olarak. Bu da, bu memlekette en uzun süredir çiğnenen sakızlardan biridir Bakanlıkların kuruluş ilkelerinin yasal mevzuata kavuşturulması. Hay hay bence de ve Grup Başkan Vekili olarak bu konuda Partim adına size taahhütte bulunuyorum. Getirin ideal bir yapı burda oluşsun mutabık kalalım. Siz de o Hükümetinizi o yapıya uygun olarak revize ediniz. Hiç pazarlık yapmayınız Erhan Beyin ifade ettiği gibi pazarlık falan da yapmayınız. O kararname gelsin biz CTP olarak elimizden gelen katkının azamisini sağlamaya hazırız. Bu kadar nettir ifadesi. Dolayısıyla siz kendinizce durumu izah etmeniz gerektiği şekliyle izah ettiniz ama gerçeğin böyle olmadığı ayan beyan ortadadır. Lütfen yanlış anlamayınız konuşmam sırasında söyledim bir kez daha altını çizeceğim. El attığınız her noktada eğer ortada bir skandal varsa bunu iyi niyetle yorumlamamızı beklememelisiniz. Ne siz o kadar safsınız, ne biz o kadar safız. İfade ettiğim skandaldan kastımın ne olduğunu söyledim. Sevgili Devrim Barçın arkadaşımın ifade ettiği örneğin istihdamlar konusu size çok adil gelebilir. Siz kendi partilileriniz arasında bir adalet sağlamaya çalışıyor da olabilirsiniz ama biz toplumsal adaletten bahsediyoruz ve bunun doğru olmadığını düşünüyoruz. Düşünmeye devam edeceğiz. Bizim baktığımız yerden görünen kamu bankalarıyla ilgili meydana gelen son gelişme yerel seçim ittifakınızın sermayesi olarak kamu bankalarının istismar edildiğine ilişkindir. Yerel seçimlerde Hükümeti oluşturan partilerin ittifakı gerçekleşebilsin diye kamu bankaları el değiştirmiştir. Bunun başka bir izahı yoktur. Dolayısıyla siz istediğiniz…

FİKRİ ATAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bunu samimi bir şekilde bu şekilde olmadığını sen de çok samimi bir şekilde de bilin.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Tam tersi, tam tersi tam da söylediğimi kastediyorum. Çok zaman kalmadı konuşmamda da ifade ettim 25 Aralık kapının arkasındadır. Ortaya çıkacak manzara seçim sürecinin nasıl yaşanacağı, bu konuda kimin haklı, kimin haksız olduğunu bütün çıplaklığı ile ele verecek. Dolayısıyla bekleyip göreceğiz hep beraber. Bütün dileğim ve isteğim sizin doğruyu söylemiş benim de yanılmış olmamdır. Kamu bankası gibi iki önemli hayati kurumun siyasetin ihtiyaçlarına kurban gitmemiş olmasıdır benim bütün dileğim. Ama bize güvenin dediniz ya siz size bağlı olan Kooperatif Süt Fabrikasının başına sektörde o fabrikanın rakibi olan birinin sahibini Yönetim Kurulu Başkanı atamışsınız. Nasıl güveneyim ben size? Şu anda Kooperatif Süt…

HASAN TOSUNOĞLU (Lefkoşa) (Yerinden) – Bir şey sorabilir miyim sizlere Sayın Şahali?

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Buyurun.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Koop Süt gibi bir kurulun genel kurulla seçildiğini biliyor musunuz?

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Biliyorum tabii.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bir atama olmayacağını da biliyorsunuz.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Biliyorum tabii.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Sorunuz bir atama yaptığımızla ilgili.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Seçimin nasıl gerçekleştiğini de biliyorum Hasan Bey.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Sayın Şahali bu seçim üç yıl önce gerçekleşti.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Evet.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yani sizlerin iktidarında gerçekleşti.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Yok öyle değil.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bilemiyorum ama…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Hayır öyle değildir.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Demokrat Parti iktidarda olan bir döneme olmadığını çok net söyleyebiliriz.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Biz son dört yıldır bu ülkede görevde değiliz. Mukayyitlik ordadır bu konuda işlem yapabilecek yetkisi de vardır.

HASAN TOSUNOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Mukayyitlik herhangi bir şekilde genel kurulun seçilmiş olan bir kişisine müdahil olamaz. Çok nettir yasa böyle.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Peki. Size normal gelebilir. Bana normal gelmez sizin mahiyetinizdeki bir kooperatifte bu ülkenin süt sektörünün bel kemiği durumunda olan bir kuruluşta o sektördeki rakibin sahibinin Yönetim Kurulu Başkanı olması size normal gelebilir.

FİKRİ ATAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yönetim Kurulu Başkanı değil.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Bana normal gelmez. Sayın Tarım Bakanı burdadır. Süt Kurumunun yürüttüğü ihalelerde, açık artırmaya dayalı ihalelerde süt satış rakamlarına bir bakınız. Kimin ne kadar ve hangi fiyattan süt aldığını değerlendiriniz, ne söylediğim daha iyi anlaşılır. Sektörün bel kemiği durumundaki bir kurumda o sektörde oyuncu olan rakip durumundaki bir başkasının yönetim kurulu üyeliği yapması size normal gelebilir, bana hiç normal gelmez. Dolayısıyla…

FİKRİ ATAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bizim dönemde yapılmış değil Erkut Bey. Yani üç yıl önce yapılan bir seçimdir.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Fikri Bey sizin dönemde olmadığını kabul edelim, tarih konusunda ısrarlı değilim ama sizin görevde olduğunuz zamanlarda Kooperatif Şirketler Mukayyitliği sizin mahiyetinizdedir. Ve Mukayyittik bu konuda inceleme yapacak ehliyete, yetkiye salahiyete ve sorumluluğa sahiptir. Dolayısıyla eğer ilk kez bilginize geliyorsa bu konuya yakından bakmanızı hassaten talep ediyorum.

Ve netice itibarıyla eğer söylediklerinizde samimi iseniz dün aynı şeyi Olgun Bey de ifade etti, getiriniz Hükümetin Kuruluş İlkeleri Kararnamesini tartışalım ve bir yasaya dönüştürelim ve bugünden sonra en azından Hükümet müzakereleri bu Meclis çatısı altında bir pazarlık olarak değerlendirilmesin. Çünkü pazarlık alanla satanın kendi menfaatlerini artırmaya dönük yaptığı bir eylemdir. Hükümet doğrudan görev ifa etmek üzere oluşan bir yapıdır. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN - Sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Sayın Ürün Solyalı’nın “Karma Evliliklerden Doğan Çocukların İnsan Hakları” konulu güncel konuşma istemi vardır.

Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

18 Ekim 2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde “Karma Evliliklerden Doğan Çocukların İnsan Hakları” konulu güncel konuşma talebim vardır.

İçtüzüğün 63’ncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

|  |
| --- |
| Ürün SOLYALI |
| CTP Lefkoşa Milletvekili |

BAŞKAN - Buyun hitap edin yüce Meclise.

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) – Evet değerli Kıbrıs Türk halkı; şimdi tabii biraz önce burada Erkut beye verilen cevaptan ben tatmin olmadım, bana inandırıcı gelmedi. Altını çizerek başlayayım. O iddialar kondu elbette somut bir örnek yok ama yolsuzlukla mücadele konusunda bunda ısrarlı olacağımızı ve seçim hesapları noktasında yer değişen kurumların bu mercek altında belki de daha fazla tutulması gerektiğinin altını çizerek başlayayım.

Şimdi bugünkü başlık seçmek zorunda olduğum başlık çok fazla aslında gündeme gelmeyen, görmezden gelinen ve aslında herhangi bir yetkisinin olmadığı iddiasıyla çok mercek altında tutulmayan bir başlık ama bana göre masaya, yani görüşme masasına liderler olarak oturmamamın, ayrılıkçı politikaya ısrarla sahip çıkmanın, şartlar koşarak güven yaratıcı önlemler noktasında görüşmeleri başlatıp ilerletmemenin ve ret etmenin diğer birçok şey yanında yani siyaseten Kıbrıslı Türkleri bütününü hapsetmek, izolasyonları aşamamak gibi ve çözüm yolunda önemli girişimlerde birçok kazanımın bugün elektrik konuşuldu Eurasia fotoğraflarını sadece izledik. Avrupa Birliği noktasında Güney’e yapılan özellikle yatırımların pandemi döneminde nerelere geldiğini sadece izledik ve bunlardan yararlanamadık dolayısıyla bizler federal çözüme giden yolda çok önemli güven yaratıcı önlemler başlıklarının var olduğunu bu Kürsülerde defaten anlattık. Anlatmaya da devam edeceğiz ama bugünkü konu çözümsüzlüğün ve bu statükonun ve bundaki ısrarın günlük hayatta sahip çıkmamız gereken insanlara nasıl sahip çıkamadığımızı çok somut verilerle ortaya koyan ve burada sorumluluğumuz olan bugün hem birilerinin tabiriyle gecekonduda oturan şahsa dönük bir kısım taleplerim olacak. Bir kısmı Güney Kıbrıs yönetimine olacak ve elbette Türkiye’nin burada sorumluluğu ve diplomatik atağı gerekliliği konusunda sorumluluktan kaçmaması gerektiği noktasında olacak. Hiç bilmiyorum tabii dudunuz mu bunu onlar iletti bana, onlar söylüyor. Bizler diyor yasa dışı çocuk ilan ediliyoruz, yasa dışı çocuk. Burada hukuki haklarımızı alamıyor olmamız ve ailemizden birinin kendini suçlu hissetmesine sebep olan bir durumu bize itham halinde yüklemeleri bizleri ciddi anlamda rahatsız ediyor diyor kendi söylemleri. Konum şu; biliyorsunuz Kuzey Kıbrıs’ta karma evlilik dediğimiz ve aslında sayısı belki bugün net olarak bilinmiyor dün İçişleri Bakanına da sordum. Karma evliliklerin sayısı nedir? Buradan doğan çocukların sayısı nedir? Bunu bilmemiz daha ileri adım atabilmemiz açısından önemlidir. Ancak bir tarafı Türkiye bir tarafı Kıbrıslı Türk veya bu ülkeyi hangi zamandan itibaren olursa olsun vatan bilen ve Türkiye’den buraya yerleşmiş olan anne ya da babası Türkiye’den buraya gelen insanların büyük bir sorunu vardır. Bu sorun hiçbir şekilde dediğim gibi ne Cumhurbaşkanlığı makamı tarafından ne de Dışişleri Bakanlığı tarafından gündem yapılmamış, ileri adım atılmamış ve bu gençler diğer Kıbrıslı Türkler, Türk gençler gibi uluslararası alana açılmaktaki sorunlarını aşamaz duruma gelmiş. Bunun bireysel bir sorun, kişisel bir sorun olmaktan artık toplumsal bir sorun olduğu gerçeğiyle de çeşitli çözüm hareketleri karma evliliklerden doğan sorunları çözebilmek adına hareketler, dernekler, birlikte hareket etmenin yollarını bulan gençlerin sorunlarını dile getirme derdindeyiz. Takriben diyorlar ki 30 bin kişiyi etkileyen bir sorundur bu sorun. Karma evlilikten doğan çocukların Kıbrıs Cumhuriyeti vatandaşı olamaması sorunu. Takriben 30 Bin kişiyi etkiliyor. Çeşitli kaynaklar farklı aslında rakamlar veriyor ama bu umarım ki Hükümet tarafından bu sayılar bizlere verilecek. 10 Bin tane çocuğun bu tip evliliklerden dünyaya gelmiş olduğunu var saysak dahi ki en düşük rakam budur, verilen bilgi budur. 30 Bin kişiyi yani anne babalarını da içine koyduğumuzda 30 Bin kişilik bir nüfusa ulaşır durumdayız. Dün itibarıyla, geçen gün itibarıyla 390 Bin nüfus, vatandaşlık değil. Nüfus açıklandığı bu ülkede 30 Bin kişiyi etkileyen bir sorunun çözümüne kayıtsız kalmak sadece bu çocukları buraya hapsetmek değil, onların ailelerini de yaratılan bu noktadaki seyahat özgürlüğü, ekonomik haklardan yararlanma, eğitim haklarına ulaşma noktasında da sınırlıyor. Şimdi yapılan birçok çalışma var. Bu çalışmada örneğin şu verilerle bunu açıklama ihtiyacım doğuyor. Kıbrıs Cumhuriyeti vatandaşlığına karma evlilikten doğan çocukların başvuru oranları 2004 ve 2007 arasında yüzde 34.8’di. 2008-2011 arasında yüzde 6.3’e geriledi. 2012 ve 15 arasında 32.9’a tekrar bir umutla çıktı ve 2016 sonrasında da yüzde 16.1 olarak geriledi ve bugüne kadar o günden bugüne kadar öngörülebilen yani Kıbrıs Cumhuriyeti’ni ilk zamanlarda, ilk zamanlarda vermeye başladığı vatandaşlıklardan elde edebilenler 2 Bin kişiyi aşar durumda değildir. Dolayısıyla bu siyasi bir yaklaşımla Güney Kıbrıs yöneticilerinin gerici, hukuk dışı aslında çünkü biz biliyoruz ki 1960 Anayasasına göre anne ya da babası Kıbrıs Cumhuriyeti’nin vatandaşı olan herhangi bir kimse Kıbrıs Cumhuriyeti vatandaşlığını elde edebilecek yasal hakka ve insan hakkına sahiptir. Bu konuda her ne kadar yönetenler yönettiğini iddia edenler dünyaya çeşitli çağrılarda bulunanlar bu konuda siyasi bir çözüm bulabilmek adına bir girişim yapmamışsa da sendikalar, bu ülkedeki sendikalar hani her konuşmanızda yeriyorsunuz. Sendikalar bu ülkenin bu insan hakkı ihlaline uğrayan çocukları için Güney Kıbrıs mahkemelerinde girişimler başlatmış ve bu girişimlerin bir kısmı sonuç alan noktaya dahi gelmiştir. Örneğin son çıkan kararlardan bir tanesi idare mahkemelerinde açılan davalardan bir tanesi ki takriben 6 Bin tane başvuru vardır bu sendikaların açtığı süreçlerde Kıbrıs Cumhuriyeti vatandaşlığı kendilerine hukuk dışı olarak verilmediği için bu noktada sendikalara çünkü kurumlarımızın bu konuda yapacağı bir ileri adım olmadığı düşüncesi vardır. Cumhurbaşkanlığı bu başlığa sahip çıkmayı reddeder bir pozisyondadır. Dışişleri Bakanı biraz sonra söyleyeceğim bu konu neden gündeme geldi? İşte Fenerbahçe maçı noktasında yine bu insanların yaşadığı sıkıntıyı açıklayacağım biraz sonra ama onlara sahip çıkılmadığı için yönetenler tarafından, sendikalar tarafından desteklenen ve açılan davalar neticesinde Rum mahkemeleri yargıçları dahi adadaki siyasi belirsizlik ya da görüşmeler bu insanların bu dilekçelerinin yanıtsız kalması noktasında herhangi bir mazeret teşkil etmeyeceği vurgusunu yapmıştır. Daha ileri anne ya da babasının Türkiye Cumhuriyeti kökenli olmasından dolayı maruz bırakıldığı insan hakları ihlali Güneyin kabul etmiş olduğu insan hakları bildirgelerine Birleşmiş Milletler çocuk hakları konvansiyonuna dahi aykırı olduğu ve uluslararası bu bildirgelerin Kıbrıs Cumhuriyeti yani 60 Anayasasının 169’uncu maddesinin üzerinde bir değerlendirmeye tabii olduğu konusunda bir ısrarı vardır bu girişimi yapan sendikaların ve onları temsil eden avukatların ve bu noktada şunu çok net söyleyebilirim ki 30 Bin kişiyi bugün itibarıyla etkileyen bu konuda herhangi bir girişimin, herhangi bir desteğin herhangi bir sözün söylenmemesi ve görmezden gelinmeleri çok günlük hayata aslında etki unsuru yaratan bir konudur. Çünkü burada her gün söylüyoruz demokratik ve ekonomik fakirleşmede sınır tanımıyor özellikle bugünkü Hükümet ve bu alanda eğitim hakkını, seyahat özgürlüğünü, vatandaşlık hakkını bir şekilde dünyayla bütünleştirmek, oradaki imkanlara, oradaki ekonomik şartlara bir şekilde buradaki zorluklara rağmen varabilmek adına girişim yapan insanları görmezden gelen bir yönetimle karşı karşıyayız ve çok net söyleniyor bu gerek Kıbrıs Cumhuriyeti Anayasasında gerekse Avrupa Birliğinin Temel Haklar Şartnamesinde hiç kimsenin sosyal kökeni, dini, dili, inancı, geldiği yeri, ayrımcılık ve ırkçılık karşıtı tutum sergilenmek zorundadır şeklindeki konvansiyonlara da Güney Kıbrıs aslında aykırı davranıyor bu konudaki konu sadece hukuki bir konu olarak ele alınmamalıdır. Bu konu siyasi baskıya zorunlu kılınan bir konu olarak da gündeme getirilmelidir. Şu kolaycılıktan da kaçınılmalıdır. Bu mesel Güney Kıbrıs’ın meselesidir denemez. Çünkü bizim insanlarımız burada bu vatandaşlığı elde edemediği, bu alandaki siyasi girişimin Cumhurbaşkanlığı tarafından yapılmadığı için geriye düşen bir pozisyon yaratmaktadır. Elbette diğer taraftan toplumlararası güvene ciddi anlamda katkı sağlayacak, bize göre federal Kıbrıs noktasındaki yol haritasında insanların, toplumların bir araya gelmesinde de kafalarındaki önyargıları yıkacak çok önemli başka da bir aslında enstrümandır. Şimdi son olarak bu gündeme gelen pozisyonda bir AEK-Fenerbahçe maçı aslında gündeme geldi. Biz burada Kıbrıslı Türkler olarak televizyondan izleme fırsatını zaten daha ötesini yakalayabileceğimiz bir alanı kimse yaratmadı. Ama bundan önceki yine Türkiye Cumhuriyeti’nin Larnaka havaalanına iniş yaptığı ve orada UEFA ve diğer noktalarda maçlar oynadığı durumlarda yine izleyici pozisyonunda kaldık ama burada doğan karma evliliklerden doğan çocukların o maçlara gittiği konusunda spor anlamında en azından bu noktada geri kalmadığı noktasında bir bilgiye sahibim. Ancak yaşanan son olayda mesele Güneydeki gerici, gerici tutum noktasında hatta daha geriye giden bir tutumla o çocukların bu maçı izleme noktasında elde ettikleri biletlerin iptal edildiğini üzülerek öğrendik ve bizim Dışişleri Bakanımız çıktı ve dedi ki Kıbrıslı Türkler merak etmeyin maça gidebilecek. Bu hareketi oluşturan yani karma evlilikten doğan çocukların bu sorununa çözüm arayan hareketi, derneği oluşturan çocuklar çok net söylüyor. Dışişleri Bakanı bizi anlamadı ve anlamıyor. Bizi görmezden geliyor Hükümetin ve Cumhurbaşkanlığının yaptığı gibi diyor ve altını çiziyor. Dolayısıyla buradaki sorun sadece genel bir şeyle sanki bir girişim yapmış gibi Dışişleri Bakanlığı Kıbrıslı Türkler hiç gidemeyecekti ama artık bu maça gidebilecekler. Gündem bu değildi çünkü bundan önce bu spor müsabakalarını bir şekilde bu gençler katılabildi, dahil olabildi. Bu sıkışmışlığı o alanda bir nebze olsun delebilmişti ancak ortaya koyduğumuz bana göre payımız vardır. Bu ayrılıkçı dünya tarafından reddedilen tutum sayesinde cezalandırma yöntemleri ki kabul etmem Güney Kıbrıs tarafından da başlatılmış, ilerletilmiş ve ısrarla devam ediliyor. Şimdi, bu konuda çok biz ne yapabiliriz gibi bir biz ya da bir şey yapamayız gibi bir kolaycılıkla sorunu ele almak gerçekten bu insanları 30 Bin kişi ki bana göre fazladır. Dediğim gibi İçişleri Bakanlığına sordum belki bu sayıyla alakalı da gündeme gelir. Biz, yönetim olarak ne yapabiliriz konusunda ciddi bir çalışma yapmak zorundayız. Bu örneğin bu gençlerden gelen birkaç öneriyi hemen gündeme getireyim ama bunun için siyasi irade ve bu konuda gerçekten çözüm çabası fikri olması gerekiyor. Dünyaya ey egemenliğimizi tanıyın, ey bizi tanıyın demekten öteye bu çocukların günlük sorunlarını çözebilecek biraz sonra söyleyeceğim. Bu sorunları gerçekten ele alabilecek çözüm önerileriyle güven yaratıcı önlemlerle masaya Güney Kıbrıs liderliğini davet etmek zorundadır Cumhurbaşkanlığında o gece konduda tırnak içinde oturan şahıs ve ekibi. Dolayısıyla, mesela diyor ki gençler bundan öncekilere gittik maçlara, spor müsabakalarına ki UEFA’nın ortaya koyduğu aslında birçok tüzük de hiçbir ırkçılığın yapılmayacağı, hiçbir ayrımcılığa maruz bırakılamayacağıdır, Fair play noktasında da bu konunun ele alınması zorunluluğudur buna iten kendilerini. Diyor ki bu gençler bizim doğum belgemiz vardır. Evet, vatandaşlığı alamıyoruz ama doğum belgelerimiz vardır. Niçin doğum belgelerimizle yani Dışişleri Bakanlığı sorun çözüldü açıklamasını uyduruktan yapmak yerine neden gerekli girişimi yapmayarak bizi doğum belgelerimizle en azından onu göstererek o maça olması gerektiği gibi dahil olmamızı sağlamadı? Birinci soruları bu. Bundan sonra bunun başımıza gelmemesi için ve geçici olarak bu soruna bir delik açılması için, bu pratik çözümü gündeme getirmek zorundadırlar, bunu gündeme taşıyın talepleri var.

İki; karma evlilikten doğan çocukların ve eşlerin, aile bütünlüğü maalesef seyahat özgürlüğünde bozuluyor. Bizler bugün bu ülkeden yurtdışına çıkış kapısını Ercan’dan kullanamıyoruz çünkü o kadar pahalı ve o kadar uzun süren seyahatler yapmak zorunda kalıyoruz ki, herkesin Larnaka’dan Baf’tan uçuş aradığı bir dönemde aslında bunu söylüyorum. Ve bu böyleyken ve ekonomi maalesef sizin tarafınızdan hiçbir tedbir alınmaksızın freewheel aşağıya giderken, yüzde 120 yüzde 130 enflasyon yaratılırken ve hane halkının alım gücü hiçbir şekilde yükseltilme konusunda tedbir alınmazken, en azından diyorlar, en azından seyahat özgürlüğümüzü yani ailelerin birinin bir taraftan diğerinin Ercan’dan uçması noktasındaki sorunu çünkü orda buluşma sorunu da gündeme geliyor, bırakın ekonomik tedbirlerini. En azından bu sorunu Türkiye Cumhuriyeti diplomatları, diplomasisi dışişleriyle, ki o kadar ısrarlıyız tanınma konusunda, en azından vize alım kolaylığı noktasında bize bir girişim yapın, bir sonuç alın. Ailelerimiz en azından Güney Kıbrıs’tan uçabiliyor bazen ama geri gelemiyor. Bu geri gelme konusunda da bu açılımı masa başında bizler için çözün. Bu bizim seyahat özgürlüğümüzü çok ama çok etkileyen bir durumdur diyor.

Diğer üçüncü bir konuları; eğitim haklarını ellerinden alıyoruz. Ve diyorlar ki, Avrupa Birliği vatandaşı olan arkadaşlarımız aynı sıraları, burada doğduk her birimiz, burada doğduk üniversiteye kadar burada okuduk, aynı sıraları paylaştık. Onlar Avrupa Birliği vatandaşlığı imkanını kullanarak uygun koşullar uygun rakamlara, Avrupa Birliğindeki üniversitelerde yer bulabiliyor. Ama biz yabancı öğrenci prosedürünü kullanmak ve ödenemeyecek noktada bedeller ödemeyi aslında arayarak, ailelerimize ek bir külfet getiriyoruz. Ya bu sorun çözülsün, oturulsun masaya ve bu ülkede yıllarını geçirmiş, bizimle hiçbir fark olmayan çocuklarla aynı koşullar Güney Kıbrıs’la sağlansın güven yaratıcı önlemler nezdinde ya da madem bu konuda bir girişim yapmıyorsunuz, bu sorunu görmezden geliyorsunuz, Eğitim Bakanlığı bize ekonomik olarak bu desteği versin, aynı koşullar bizler için de yaratılsın talepleri gündemde. Bu sorun çalışma hayatını etkileyen de bir sorun. Bu ülkenin şartlarını defaten buradan anlattık, bu ülkedeki çalışma koşullarını defaten anlattık. Çocuklarımızın Londra’ya göç etmesi yerine, Güney’de çalışmasını tercih eder pozisyona geldik. Dün gazetelerde okuduk. 2600 tane insan Güney Kıbrıs’a günlük olarak çalışmaya gidiyor. Burada da bir ayrımcılığa maruz kaldıklarını ve ekonomik hayata ve çalışma hayatına uluslararası alanda özellikle Güney Kıbrıs’ta katılma sorununun ciddi anlamda ekonomik bir buhran yarattığını, arkadaşları biraz önce bahsettim, aynı alanda büyüyen, kendini buralı hisseden ve başka yerli de hissetmeyen, başka yerde yabancı hisseden bu çocukların bir şekilde Güney’de de çalışma hayatına katılabileceği bir girişimin yapılması talepleri var. Burada da haksız değiller çünkü bugün ortaya konan buradaki asgari ücret sabahleyin konuşuldu, dört kişilik bir ailenin açlık sınırının 1400 TL altında. Dolayısıyla bu kapıyı açabilmekle alakalı talepleri çok gerçekçidir, çok ekonomiktir ve çözülmesi zorunlu olan, masa başında çözülmesi zorunlu olan bir taleptir diye düşünüyorum.

BAŞKAN – Toparlayın lütfen.

ÜRÜN SOLYALI (Devamla) – Dolayısıyla… Son sözlerimi söylüyorum. Dolayısıyla bizler Birleşmiş Milletler konvansiyonları çerçevesinde derhal BM, bu ülkede BM bir aylık süre verilmesinden öteye geçen diyaloglar kurulması gereken bir kurumdur da aynı zamanda bu çerçevede. Tehditler sallayacağımıza BM konvansiyonlarını onaylayan Güney Kıbrıs’ın, çocuk hakları ve insan haklarını ihlallerini bertaraf edecek olan, bu hakları iade edecek olan girişimleri BM nezdinde yapmakla mükelleftir Cumhurbaşkanlığı, Dışişleri Bakanlığı veyahut Türk Tarafı dediğimiz Türkiye Dışişleri Bakanlığı. İki; Avrupa Birliği yetkilileri konusunda Güney’in imzalamış olduğu girişi mutabakatlarında insan hakları ihlalleri konusunda sıfır tolerans gösteren bu metinlere sahip çıkmaları konusunda Avrupa Birliği yetkililerini reddeden değil, onlara bu konuları ciddi anlamda anlatan ve Güney Kıbrıs’a baskı kurmalarını ve bu sorunları ele alarak çözmelerini öneren yapıcı girişimler yapmak zorundayız. Dolayısıyla bizler diğer taraftan da güven yaratıcı önlemler temelinde derhal masaya iyi niyetli ve barışı tesis edecek şekilde çağrı yapmalı, bu masanın tesisi halinde bu çocukların günlük hayatlarını ve insan haklarını iade edecek konuşmaları oraya da taşımalıyız. Bu sorun sadece seyahat, eğitim, yurttaşlık, ekonomik-sosyal haklar anlamında tıkanacak bir konu değil. Bu insan hakkıdır, bu insan haklarının iadesi ile alakalı bizim yapacağımız yani bizim kastımız, sendikalar zaten kendi üzerlerine düşen maddi manevi girişim herşeyi yapıyor, bizler bunu birçok yerde gündeme getiriyoruz. Ama Cumhurbaşkanlığında oturanlar bu konuyu gündeme getirmek, çözüm bulmak zorundadır. Bu çocukları daha fazla görmezden gelmek çözüm getirmeyecektir. Saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Hasan Taçoy, buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin Yüce Meclise.

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI HASAN TAÇOY – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Sayın Vekilim gerçekten çok hassas bir konuya değindi, hepimizin yüreklerini parçalayan bir konuya değindi esasında. Çünkü burada karma çocukların veyahut da Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde yaşayan çocukların neler yaşadığını bilmek lazım ve ayrılığın nasıl yaşatıldığını da görebilmek lazım. İşte çocuk hakları, insan hakları, magna carta, yaşam hakkı, hepsini sıralarız gideriz böyle bir sürü süslü püslü laflar ama hiçbir şekilde gereğinin ne olduğunu bir ağızdan haykıramadık. Keşke bir ağızdan haykırabilsek. Bakınız, şimdi şu anda olan ne var? Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde evlenecek olan herhangi birisi, Türkiye Cumhuriyeti Devleti’nde de bir nikah kıymak mecburiyetindedir eğer karmaysa. Doğum yapacaksa Türkiye’de doğum yapması öngörülür Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde değil. Eğer Kıbrıs Cumhuriyeti adı altındaki kimlik kartını, Avrupa Birliği kimlik kartını alacaksa. Bunlar var. Ve bunlar, esasında deregasyonların da düzenlenmesi gerekirmiş. Az sonra bahsedeceğim ama bahsetmeden önce şunu söylemek isterim. İlkokulda beşinci sınıfa kadar veyahut da altıncı sınıfa kadar veyahut da daha büyük yaşlara kadar, ilkokuldan sonraki yaşlarda da eğer bir by communal, iki toplumlu aktivite düzenlenirse, bu çocukların içerisinde sen gelemezsin çünkü sen KKTC doğumlu anne ve babanın çocuğu değilsin diyerek ayrım yapıldığını ve bir ayrımcılığın toplum içerisine itildiğinin herhalde fevkalade farkındayız. Bunu yapanlar kim? Bunu yapan Güney Kıbrıs Rum Yönetimi. Bu zihniyette olan kim? Güney Kıbrıs Rum Yönetimi. Kendisiyle bir Türk’ün evlenmiş olmasına rağmen yani bir Güney Kıbrıs Rum Yönetiminde yaşayan Hristiyan olan, dini Hristiyan olan birisinin bir Türk’le evlenmiş olmasına rağmen, erkek olan çocuğunun askerliğini veyahut da o zorunluluklarını getirmesini zorunlu kılan, anlayışı ortaya koyan kim? Güney Kıbrıs Rum Yönetimi. Seçme hakkı vermeden, kendisinin üstünlüğünü her yerde sergileyen bir pozisyon içerisine girmiş durumdadır. Son UEFA, Fenerbahçe-AEK maçı çerçevesinde yaşananlar. Hiç kimseyi eğer kimlik kartı yoksa, Güney Kıbrıs Rum Yönetimi yani Kıbrıs Cumhuriyeti’nin kimlik kartı yoksa hiç kimseyi kabul etmeme noktasındaki anlayışı ortaya koyan kim? Yine Güney Kıbrıs Rum Yönetimi. Bazı girişimler yapılmış Dışişleri Bakanlığı tarafından ve BM bir açılım getirmiş, demiş ki işte doğum kağıdını getiren geçecek. Kabul ediyor muyuz? Hayır. Ancak, bu maç için bu kabul ettik. Geçtik yani takımlarımızın spor müsabakalarına katılmalarını, çocuklarımızın gençlerimizin spor müsabakalarına katılmalarını, izlemelerinin de kabul edemeyen bir zihniyetle karşı karşıyayız. Bunun için diyorsunuz ki oturun masaya ve görüşün bu konu için. Bu konu Avrupa Birliğinin bir ayıbıdır esasına baktığımızda. Bu konu ne Güney Kıbrıs Rum Yönetiminindir, ırkçı davranışının bir ayıbıdır ne de bir başkasının. Avusturya’da seçim sonuçlarını beğenmeyen Avrupa’nın, muhafazakar bir partinin seçilmesinden dolayı seçimleri iptal etmesine kadar süreci bir hatırlatmak isterim. Burada yaşananlar ve yaşanılanlar çok daha fazla muhafazakardır. Bunun için ne yapıyor Avrupa Birliği? Bunun için ne yapıyor Avrupa Birliği? Arkadaşlarımız AKPA’ya gidiyor, arkadaşlarımız Avrupa Parlamentosuna gidiyor, eminim ki gittikleri her noktada bu konuların lobisini yaparlar, yaşadım. Yıllarca yaşadım. 2005-2006 AKPA’ya görüşmecilik sıfatını almak suretiyle yaşadım ve oradaki geçici veyahut da gözlemci üyeliğimizi alırken yaşadım. Ondan sonra 2006 yılından sonra çok uzun yıllar 2018’e kadar Avrupa Parlamentosunda yaşadım. Hatta ve hatta 2006 yılında 2007 yılında üç tane meşhur tüzüğün nasıl engellendiğini yaşadım Sayın Özdil Nami’yle birlikte. Yeşilhat Tüzüğünün ne anlama geldiğini, insanların nasıl geçeceğini bir taraftan diğer tarafa nasıl seyahat edebileceğini, seyahat özgürlüklerinin engellenemeyeceğini, neler olduğunu hep birlikte yaşadık. Finansal tüzükten kaynaklı 259 Milyon TL ilk verilen sözün, 159 Milyonu nasıl kesildiğini yaşadık ve nasıl Coreper dediğimiz üyelerin önünü kestiğimizi ben bilirim. Ve orada yapılan lobiyle bunların hepsinin üstesinden gelebildik. Bir seferberlikse bu ve bir iddia ortaya koyuyorsak elbirliğiyle bu Meclisten, bu iddiamızı yukarıya taşımamız lazım. Nereye? Güney’e değil. Bu işi düzeltecek olan ve bu hakları engelleyecek olan bir yer vardır. Avrupa Parlamentosu. İnsan hakkımız vardır deyip de, onlara inanırız deyip de, biz sosyal devlet anlayışız deyip de idari yöntemini seçen Avrupa Birliğine, bu entegrasyondan kaynaklı Güney Kıbrıs Rum Yönetimine yaşatılan o haksızlığın ne anlama geldiğini de anlatmak bizim görevimiz olur. Ve bunu oraya giden arkadaşlarımızın mutlaka ki anlatması şarttır. Bu ülkede küçük yaştan itibaren toplum içerisinde, halkın arasında ayrımcılık tohumlarını eken o zihniyete elbette dur demek mecburiyetindedir Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Meclisi. Ve bunu da yapmak hepimizin elbirliğiyle olur. Onun için burada yaşananlar ve konuşulanlar, Güney’in imkanlarından veyahut da çalışma hayatından yararlanmak isteyenlerin yararlanmaması. Gazete 2600 kişi dedi. Benim kendi bulgularım ve polisten aldığım rakam 2000 kişidir. Geriye kalan öğrenci falan ne ise, günübirlik geçen insanlardır. Ancak 2000 kişinin Güney’de iş aldığı, bunların birçok yerinde eğer işçi adı altında çalışmıyorsa, Yunanca bilmeleri Elence bilmelerinin şart koşulduğu da bilinen gerçekler arasındadır. Bu yine Avrupa Birliğine ayrılır. Neden? Bir hukukçusunuz. Avrupa Birliği neyi kabul eder Maastricht Kriterlerinden? Ve kenidine kayıt üyeliğinde aranan şartlarda bir ülkenin der dilini kendi akredite edilmiş Cumhurbaşkanı veyahut da Meclisinin talebiyle yerine getirdiler. Kıbrıs Cumhuriyeti Anayasası ne öngörür? Resmi dilleri nedir? Türkçe, Elence ve İngilizce. Elence ve İngilizceyi kabul ediyorlar ama Anayasanın içerisinde Avrupa Birliğinin entegrasyonuna kabul ettiği Anayasanın içerisindeki Türkçeyi sırf orada oturan Güney Kıbrıs Rum Yönetiminin başını çeken toplum lideri olan kişinin talep etmediği cihetle ve Kıbrıs Cumhuriyeti’ni bir şekilde kullanan o mentalitenin talebiyle orada geçerli dil yapmıyorlar. Hatırlatırım bir dönem bir komite kurdular. Kuzey Kıbrıs Kıbrıs Türklerini işte daha iyi yasaları uygulama projesi gibi bir şey bu çerçevede Avrupa Birliği Türkçe sayfa açtı. Ondan sonra kapattı. Niye kapattı? Çünkü Elen olan mantık islamofobisi olan kişiler Türkçenin orada olmaması gerektiğini söyler ve Türklerin Türkçe bilenlerin orada çok daha fazla sayıda çalışmasını öngörüleceğini söyleyerek bunu kapattılar.

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Sayın Bakan çözümümüz ne, çaremiz ne?

HASAN TAÇOY (Devamla) – Çare söyledim, çare söyledim. Ya hep birlikte yüzümüzü döneriz ve gideriz orada bu…

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Cumhurbaşkanlığının sorumluluğu var mı, ne yapmalı? Bunlardır aradığımız.

HASAN TAÇOY (Devamla) – Neyi?

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Yoksa, Cumhurbaşkanlığının sorumluluğu var mı, ne yapması gerekiyor?

HASAN TAÇOY (Devamla) – Cumhurbaşkanının sorumluluğu kadar, bakın…

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – İhlalleri zaten ben de tespit edip aktarıyorum.

HASAN TAÇOY (Devamla) – Sayın Cumhurbaşkanının zorunluluğu kadar dönemin biz o üç tane tüzüğün olduğu dönem hatırlatırım Sayın Mehmetali Talat Cumhurbaşkanıydı. Meclis olarak biz görev üstelendik ve biz o üç tane tüzüğün en azından ikisinin Avrupa Parlamentosu Meclisinden geçmesini sağladık. Kimde? Hasan Taçoy ve Özdil Nami ikilisiyle. Aynı keza bugünkü arkadaşlarımızın da görevi, misyonu bu çerçevede çizilebilir, bu arkadaşlar bu çerçevede görev alabilir ve bunu orada gerçekleştirebilir. Bunu gerek Yeşil Hat Tüzüğü çerçevesinde gerekse diğer konularda da gündeme getirerek yapılabilecek olan işler arasındadır. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Hasan Taçoy.

Sayın Doğuş Derya yok. Cumhuriyetçi Türk Partisi İskele Milletvekili Sayın Fide Kürşat’ın “Üretim Sektöründe Artarak Devam Eden Sorunlar” konulu güncel konuşma istemi var.

Sayın Katip okuyunuz lütfen.

KATİP –

18.10.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 17 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Üretim Sektöründe Artarak Devam Eden Sorunlar” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Fide KÜRŞAT

CTP İskele Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun Kürsüye Sayın Fide Kürşat hitap edin Yüce Meclise.

FİDE KÜRŞAT (İskele) – Teşekkürler Sayın Başkan ve değerli milletvekilleri; evet üretim sektöründe artarak devam eden sorunlar ne yazık ki sorunların sonu gelmiyor. En büyük sorun hem bitkisel hem de hayvansal üretimde girdi maliyetlerindeki artış. Elbet dünyadaki gelişmelerin ve dövizdeki artışın önemli bir etkisi var ama bu ülkede bir sorunumuz daha var. Beceriksiz, ve basiretsiz bir Hükümet yapısıyla yönetilmeye çalıştığımızdan dolayı.

Üreten kesimlerin en önemli girdi maliyeti biliyorsunuz akaryakıttır. Bugünlerde hiç tarlalardan geçerken yollardan bakıyor musunuz traktör var mı, biçen, süren traktör var mı tarlalarda? Tam da geçtiğimiz sezon biçme döneminde yine…

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Mikrofonunuzu açın Fide Hanım.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Baştan mı alayım yoksa… Geçtiğimiz Mayıs ayında tam da biçme döneminde yine bu Hükümet akaryakıta mazota 5 TL bir okkalı zam yapmıştı. Şimdi çiftçilerin tarlalarını ekime hazırladığı dönemde ve dünyadaki Brent petrol fiyatları düşerken iki haftada 2’şer TL’den 4 TL zam yapıldı. Dünyada pandemi ile birlikte üreticiler desteklenirken bizde köstekleniyor, bu dönemde akaryakıta ekstra destek verilmesi gerekirken, Hükümet edenler zam yapıyor. Bir dönüm için sezonda 12 Litre mazot ihtiyacı var çiftçilerin, daha önce verilen akaryakıt desteği ile dört litre mazot alabiliyorken çiftçiler, bugün verilen desteğin TL’nin değer kaybıyla erimesiyle akaryakıta gelen zamlarla 1.7 Litre mazot alabilecek duruma gelmiştir. Gübre fiyatları deseniz en fazla zam alan girdi maliyetlerinden biridir. Bugün levazımda peşin olarak 835 TL’dir 50 kiloluk bir gübrenin fiyatı, vadeli 945 TL. Hiçbir çiftçinin bugün bu koşullarda peşin gübre alacak durumu yoktur. Dönüm başına yaklaşık 25 kilo gübre ihtiyacı vardır, bu sadece gübre maliyeti olarak 472 TL etmektedir. DGD ödemeleri zamanında yapılmadığı için üreticilerin aldığı destekler eriyor. Demin mazot giderinde akaryakıt desteğinde bahsettiğim gibi gübrede de aynı şey yaşanıyor. Dönüm başı 100 TL destek belirlenmişti, bunun 15 TL’si tarım sigortası fonuna kesiliyor ve geriye 85 TL kalıyor. Bununla birlikte çiftçilerin 150 TL gübre desteği talebi olmuştu ve bu geçtiğimiz sanıyorum iki hafta önce Bakanlar Kurulundan geçti. Tabii ta Bakanlar Kurulundan geçene kadar desteği talep ettikleri günlerde, 150 TL artı doğrudan gelir desteği ile 18 kilo gübre alabiliyordu çiftçiler, bugün bu miktar 13 kiloya gerilemiştir. Çiftçinin tek gideri tabii ki mazot ve gübre değildir. Amortisman giderleri de dövizden kaynaklı olarak katlanıp artmaktadır. Bu koşullarda, bu memlekette ekip biçmek, çiftçilik yapmak gerçekten cambazlık ister. Yeni tarım alet makinelerinin fiyatları da dövize endeksli, artık üreten sektörlerin hiçbiri alet ve ekipmanlarını yenileyemez duruma gelmiştir. Dövizdeki artışla birlikte yaklaşık dört, beş kat zamlanmıştır. Çiftçilere ödenmesi gereken 2021, 22 yılı doğrudan gelir desteklerinin yarısı geçtiğimiz günlerde ödendi, diğer yarısının akıbeti henüz belli değil. En büyük sorunlardan biri TL değer kaybederken bu desteklerin gününde ödenmemesi ve erimesidir. Tarım Bakanlığının bu konulardaki çalışmaları nelerdir bunları öğrenmek istiyorum. Bir de tarım sigortası fonuna kesilen ve ödenmeyen 157 Milyon TL’lik maliyenin kasasında duran ya da olmayan miktarın tarım sigortası fonuna ne zaman ödeneceği de ayrı bir merak konusudur. Üreticiler sigortadan yıl içerisinde doğan zararlarının tazmin edilmesini bekliyor. Bu konudaki çalışmalar ne durumdadır? Bunu da merak ediyoruz. Diğer taraftan narenciye üreticileri aynı sıkıntı onlarda da, gerek doğrudan gelir desteği ödemeleri gerekse Cypfruvex’e teslim ettikleri ürün bedellerinin gününde ödenmemesi ve üreticilerin alacaklarının ful olması. Tabii tüm üreten sektörlerin ortak sorunları, akaryakıt, elektrik, su, gübre, zirai ilaçların zamlanması ve bu zamlar katlanarak devam ediyor. Ne oluyor? Hükümet herhangi bir tedbir almadığı için maliyetler artıyor, maliyetler arttıkça tüketiciye yansıyor. Her geçen gün fukaralaşan bu toplum daha da fukaralaşıyor.Narenciye üreticilerinin dediğim gibi demin de en önemli sorunları ürettikleri ürünün bedellerini alamamaları. Cypfruvex bu piyasada denge unsuruydu ve üreticinin sigortası durumundaydı. Bugün üreticinin artık bu kuruma olan güveni kalmıyor. Bütün bir sezon boyunca üreticilerin bahçelerine döktükleri maliyetler, giderler günün sonunda ürün bedellerini aldıklarında maliyetleri bile karşılayamaz noktada oluyor. Dolayısıyla Tarım Bakanlığının özellikle ödemeleri gününde yapması bu yüksek enflasyon döneminde çok önemli bir meseledir. Ha kimse kaynak yok demesin hepimiz kaynak olduğunu biliyoruz, bu kaynakların nasıl çarçur edildiğini de sabahtan beri söz alan bütün arkadaşlarım dile getiriyor, ihalesiz yakıt alımlarıyla, liyakatsiz atamalarla eş, dost, yandaş istihdamlarıyla evet Devletin kaynakları çarçur ediliyor. Günü geldiğinde çiftçiye kaynak yok, üreticiye kaynak yok, üreten sektörlere destek yok elimizdeki kıt kaynaklarla bunları yapabiliyoruz deniliyor. Tabii bunlar kabul edilebilir değildir.

Tabii bugünkü konu özellikle üstünde durduğum maliyetlerdeki artışlardı. En önemli girdi maliyetlerinden birkaç örnek vermek istiyorum. Mesela geçtiğimiz yıl 2 TL olan ton başı su bugün 6 TL’ye yükselmiştir. Narenciye bahçelerinde ve yeşil yem bitkisi yetiştiren üreticilerin kullandıkları bu su 6 TL’ye yükselmiştir. Elektrik fiyatları deseniz geçtiğimiz yıl 98 Kuruştu kilovat başı. Bugün 3.32 Kuruşa çıkmıştır. Yani yüzde 240 civarında artış olmuştur. 50 kiloluk gübre 2018’de 30 TL iken geçen yıl 237 TL ve bugün 945 TL olmuştur. Tarımsal alet ve ekipman fiyatları da dövize endeksli olduğundan aynı şekilde artmıştır. Geçen yıl bir su pompası 10 Bin TL iken bugün 30 Bin TL olmuştur. Tohum zirai ilaç fiyatları çok astronomik rakamlara yükselmiştir. Bu maliyetlerin artışına Hükümet tedbir almadığı sürece üreten kesimler ne yazık ki üretmekten kopma noktasına gelecektir. Bahsettiğim maliyet artışları tabii ki hayvansal üretimi de aynı şekilde hatta fazlasıyla etkiliyor. İthalata dayalı yem ham maddeleri, gübre, zirai ilaçlar, akaryakıt, elektrik tüm bunlar hayvancının da derdidir tüm bunlar aslında hepimizin derdidir. Sadece bu maliyetleri onlar ödemiyor halk da ödüyor. Sebze meyve fiyatlarında da yine baktığımızda tarlada kullanılan girdi maliyetleri aynıdır. Geçtiğimiz yıla göre üç-dört kat en az artmıştır. Bu da market sebze meyve satan manavlara yansımıştır ve tüketicinin cebinden gidiyor. Aslında olmayan alım gücünden daha da eksiliyor. Geçtiğimiz aylarda, Ekim başında süt fiyatında bir düzenlemeye gidildi. 1.30 Kuruş bir iyileştirme yapıldı. Hemen akabinde arpa ve yem fiyatları yükseldi. Üretici bu durumda el elde baş başta çıktı. Ardından gelen akaryakıt zamlarıyla aslında daha da geriledi. Bugün baktığımızda minimum 1.30 olması gereken yem süt paritesi 1’e 1 civarındadır. Hatta 1’e 1 bile olduğu sorgulanabilir. Çünkü sizlerin yaptığı parite hesaplarıyla bizlerinki uyuşmuyor. Geçtiğimiz yıl bugünlerde bu aylardaki süt miktarıyla bu yıl arasında yüzde üç düşüş var. Aslında düşüş yüzde üç değildir, her yıl bir önceki yıla göre, yüzde dört beş oranında bir yükseliş oluyordu. Artık sektör gerilemeye başladı ve küçük ve orta ölçekli işletmeler ne yazık ki kapanıyor. Tabii bu maliyetlerin artışında Devletin kurumlarının da etkisi var, geçtiğimiz haftalarda Sayın Şahali de dile getirmişti, TÜK’ün ihalesiz spot arpa alımları. Borsada o günlerde arpa fiyatı 330 Dolarken tonu, biz ihalesiz arpa alarak 345 ve 360 Dolara arpa aldık. Dolayısıyla arpa yem giderlerinin en büyük payına sahip olan yem hammaddesi olduğundan aslında Devlet eliyle de maliyetler artırılıyor işte tam da bu noktada demin de beceriksiz ve basiretsiz hükümetin de maliyetleri artırdığını söylemiştim, nasıl ki elektrik fiyatları, elektrikte de ihalesiz alımlarla birlikte Maliye ve bu halkın ödediği kaynaklar heba ediliyorsa, maliyetler artıyorsa, TÜK’de de aynı şeyler yaşanıyor. Hükümetin girdi maliyetlerini aşağıya çekecek alternatif üretmemesinden dolayı piyasada her gün et ve süt fiyatları artıyor, artmak zorunda kalıyor. Sofralarda artık temel tüketim maddesi olan süt ve süt ürünlerini ve eti tüketmek lüks olmuş durumdadır maalesef. Dün dana etine 20 TL zam geldi, bir kilo et 200 ile 250 TL, kıyma 180, bu halkın alım gücü kalmamıştır. Bir düzine yumurta 40 TL’yi geçmiştir. İçme sütü 22, 23 TL civarındadır. Sebze, meyve fiyatları artmıştır ama bugün memleketin haline baktığımızda engelli maaşları 5 Bin 900 TL, sosyal yardım maaşları 4 Bin 900 TL, asgari ücret 8 Bin 600 TL’dir. Sosyal sigorta emeklikleri, asgari ücretin de altında maaş alıyor. Ne olacak bu insanların hali? Açlık sınırı 10 Bin TL’nin üzerine çıktı, yoksulluk sınırı değil, açlık sınırı, memlekette açlık başladı demişti Sayın Başbakan Ünal Üstel ilk Başbakan olduğu günlerde. Evet, açlık başlamıştı ama bugün açlık aldı başını gidiyor. Bu insanlar ne yiyecek, ne içecek, nasıl barınacak, elektrik su faturalarını nasıl ödeyecek, gençler bu ülkeden akın akın göç ediyor. Bu şartlarda gençlerin bu ülkeye tutunması, evlenmesi, çocuk yapması mümkün mü sizce? Güney’de çalışan sayısı her geçen gün artıyor, birileri bizi Güney’e yama etmeyecekti. Çocuklar okullara ne yazık ki kahvaltı yapmadan gidiyor, bir bisküvi ile gün geçirmeye çalışıyor. Bu memlekette dar gelirli dezavantajlı insanların durumu ne olacak? Tabii insanlardan bahsederken, kedi köpek mamaları da ayrı bir dert. Kedi köpek mamaları ayrı bir dert, bugün hayvan yemlerinin KDV’si yüzde 5 iken, kedi köpek mamalarının KDV’si yüzde 16. En basit bir kiloluk kedilerin yemeyi tercih etmediği mamalar bile bugün 100 TL. Dolayısıyla bu fiyatları düşürmek için en azından kedi köpek mamalarındaki KDV’lerin düşürülmesi gerekir. Sokak hayvanlarını beslemek için daha önce vatandaş evinin önüne kaplar koyuyordu, kedi ve köpek beslemeye çalışıyordu ama memlekette geldiğimiz son durum insanlar artık kendilerini besleyemiyor ki sokaktaki kedi köpeği besleyebilsin. Dolayısıyla kedi, köpek mamaları konusunda da Hükümetimizin bir KDV indirimine ve en azından bu fahiş fiyatların mamalarda birazcık aşağıya çekilmesine ihtiyaç vardır. Bu konuda tedbir alınmasını da talep ediyorum.

Tabii Maliye Bakanı sürekli kısıtlı kaynaklardan biraz sonra da Tarım Bakanı Sayın Dursun Oğuz buraya çıkıp önce şu cümleyi kuracak eminim “Fide Hanım herhalde siz bu memlekette yaşamıyorsunuz” diye, yok bu memlekette yaşıyoruz ve bu memlekette yapılanları çok iyi gözlüyoruz, görüyoruz, farkındayız, biliyoruz. Bu memlekette ihalesiz akaryakıt alımlarına para var, istihdamlara para var, hırsızlıklara, yolsuzluklara para var kimse kaynak yoktur demesin. Bu kaynakları vatandaş için doğru şekilde doğru alanlara yönlendirmek bu Hükümetin sorumluluğudur. Bu ülke koşullarında…

BAŞKAN – Toparlayalım lütfen.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Tamam Sayın Başkan. Bu ülke koşullarında yaşamak ve üretmek mümkün mü? Bu yıl Tarım Bakanlığı Bütçesine baktığımızda Doğrudan Gelir Desteği kalemlerinin hemen hemen hepsinde yüzde 100 oranında bir artışa gidilmiştir. Tabii tarımsal girdi maliyetlerindeki enflasyon yüzde 300’lerin üzerinde olduğu için verilen destekler yeterli değildir. Akaryakıtta, elektrikte, yemde, zirai ilaçlarda artışlar yüzde 300-400’ün üzerindedir. Desteklerin yüzde 100 olması çok yetersizdir. Ve enflasyondan en çok etkilenen kesim tarımsal ve hayvansal üretim yapmaya çalışan ürettikçe yok olan kesimdir aslında. Sayın Tarım Bakanı bu ülkedeki üretim sorunlarının farkındadır elbette ama bu sorunlar için ne gibi çözüm önerileri vardır? Her gelen ithal gemi her bu memlekete yaklaşan gemi zamla geliyor maliyetler desteklenmiyor, vatandaşa yansıyor. Üretim maliyetlerini düşürmeye yönelik bir stratejiniz var mı? Bunu merak ediyorum. Ve Hükümetin genelinin Sayın Ekonomi Bakanı Olgun Amcaoğlu da burada artan hayat pahalılığını düşürmeye ve alım gücünü artırmaya tüketiciyi korumaya yönelik Hükümetin çalışmaları var mıdır? Tarımsal desteklerin girdi maliyetlerini aşağıya çekecek şekilde revize edilmesi lazım, özellikle akaryakıt ve elektrik desteği. Akaryakıt ve elektrikteki maliyet artışı domino etkisi yaratmaktadır. Bu konuda Hükümetin ivedi olarak tedbir alması gerekir.

(Cumhuriyet Meclisi Başkanı Sayın Zorlu Töre Başkanlık Kürsüsünü Sayın Hasan Küçük’e devreder)

Tabii hayvancılığın önemli sorunları, kaliteli kaba yem alternatif yem bitkileri konularında da Tarım Bakanlığının destekleme kalemlerini oluştururken bu konulara önem vermesi ve destekleri planlı, programlı şekilde maliyetleri düşürecek şekilde organize etmesi gerekir. Teşekkür ederim, saygılar sunarım.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Bir soru sorabilirim Fide Hanıma?... Fide Hanım geçen yıl Doğrudan Gelir Desteğinin toplam miktarında bu yılki Doğrudan Gelir Desteğinin toplam miktarını bilir misiniz?

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Evet.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Söyler misiniz?

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Geçen yıl 232 Milyon civarındaydı.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bu yıl?

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Bu yıl da ek bütçeyle birlikte…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Söyleme be gardaş kopya verme be gardaş…

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Ne olacak sınavda mıyız?

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Sınavda değiliz…

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Sınavda mıyız?

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Şimdi tam da bakın yüzde 100’den bahsettiniz ya…

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Sınavda mıyız?

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Özellikle isterim…

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Evet ben kalem kalem inceledim. Sayın Bakan da aksiyse eğer burada desin ki…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yüzde 100 müdür, yüzde kaç yüzdür? Yani 230 Milyon olan 752 Milyon olduysa matematiğinizde bir kusur vardır.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Geçen yıl arpaya verilen sübvanseye ve…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Matematiğinizde bir kusur vardır.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) – Açıkta kalan bütçe de yani burada bunları da isterseniz bir sonraki hafta kalem kalem getiririz.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Hiç gerek yok bende vardır.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) - Getiririz kalem kalem sıkıntı yok. Ha bu arada hükümetin bir de Süt Kurumu diye bir kurumumuz vardı, en son bütçesi 2019 yılında ben müdürken geçmişti. 2020, 21 ve 22 bütçeleri ne zaman gelecek acaba? Çok güzide bir kurumumuzdur, çok önem ve değer veririm ama…

TARIM VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Orada kadronuz o yüzden oranın sağlam olması gerekir, geri döneceksiniz.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) - Dolayısıyla bu konuda da…

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Vallahi yardım ettiydim ben de bütçe geçsin diye Maliye Bakanıydım o zaman.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) - Bir şey değil, sorun yok.

FİDE KÜRŞAT (Devamla) - Evet teşekkür ederim.

BAŞKAN – Sayın Bakan buyurun.

(Milletvekilleri kendi aralarında konuşurlar)

TARIM VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI DURSUN OĞUZ – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; evet Fide Hanım ülkedeki sorunlarla ilgili bilgiler verdi ki Allah’tan demedi farkında mısınız dedi de, farkında değilsiniz demedi. Bazı konularda söylerken kendi içinde de çelişkiler yarattı tabii ki. Beceriksiz hükümet dedi ama keşke hükümetin yaptıklarından da bir şeyler söyleseydi. Tabii bu konuşma herhalde kendi bir de Covid rahatsızlığı geçirdi geçmiş olsun diyoruz, iki üç hafta önce hazırladıydı. Bu süreç içerisinde bazı atılması gereken adımlar veya hükümetin mükellefiyetlerini de yerine getirdi bazı konularda. Şöyle bir durum var yani konuşmanızdan her şeyi anlıyorum o yüzden sorun yok. Ülkedeki en büyük girdi maliyetinin bütün üretim sektörleriyle ilgili bu geçerli, dünyadaki bütün üretim sektörleri ile ilgili geçerli sadece bizim ülkemizde değil, enerji oldu, akaryakıt oldu, tarımda gübre oldu, bu herkesin malumu. Dediniz ya işte Tarım Bakanı çıkacak diyecek ki işte Maliye çıkar para yok der, kaynak yok der, Tarım Bakanı da der ki işte eldeki imkanlara göre bunu bunu yapacağız ama eldeki imkanlara göre de neler yaptığımızı da söylemenizi beklerdim. Biz nasıl ki her şeyin farkındayız ve bununla ilgili çalışma yapıyoruz, bu şekilde yine üretici lehine, üreticinin ayakta kalması lehine, üretimin devam etmesi adına çalışmalarımıza devam edeceğiz. Girdi maliyetleri ile ilgili tabii ki bize bağlı etkenler var, bağlı olmayan etkenler var ama bu çerçevede üreticinin ayakta kalmasıyla ilgili tarımsal ve hayvansal ama hayvancılıktan başlayalım tersine gidelim. Yapılması gerektiği ile ilgili hem bu sektörü takip ediyorsunuz hem Süt Kurumunun içinden geldiniz, paritenin süt ve yem paritesi olduğunu biliyorsunuz ama yapılan iyileştirmeyi de söylediniz ama bunun oranında nasıl hesap yaptınız onu anlayamadık veya dediniz ki önce sütte iyileştirme yaptınız, peşine artışı verdiniz. Hâlbuki iki toplantının da hem imalatçılar birliği ile hem süt üreticileri ile hayvancılarla beraber yapıldığını, ona göre bir maliyet artışı yapıldığını, onu da bilmeniz gerekiyor. Bizim yaptığımız son fiyat iyileştirmesiyle ilgili parite 1 nokta yaklaşık 23 geldi yani Binboğa’nın yemine göre 460 Lira torba yeme göre bu pariteyi yakaladık, bunu da hayvancılarla beraber yapıyoruz her zaman olduğu gibi, mutlaka paritenin 1.30 olması veyahut da herkesin dediği hani daha yüksek olması beklentidir ama…

FİDE KÜRŞAT (İskele) – Herhalde peşin satış üzerinden yem fiyatını…

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Evet peşin satış üzerine…

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - Bugün hangi hayvancı peşin paraya yem alabiliyor?

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Şimdi bu konuştuğunuz cevap, söylediğiniz bu şimdi hangi hayvancının verdiği, biraz popülizme giriyor, bugüne kadar hep böyle olduğunu biliyorsunuz, sanki bugün yeni bir adet varmış gibi bunu bu şekilde söylememiz popülizm orada oluyor işte, durum o. Ama şu var yine fiyatlarda iyileştirme yapmak adına gerek süt fiyatının tüketiciye uygun yansıması adına 70 Kuruş olan bütçenin içindeki süt desteğini hayvancı lehine 1.8’e çıkardığımızı bunları da biliyorsunuz.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - Onlar benim Covid olduğum iki haftada olmadı Sayın Bakan. Yaklaşık üç, dört ay önceydi…

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Yok işte o bildiklerinize göre bir konuşma yapmanız gerekiyor de o yüzden diyorum.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - 1.80, üç, dört ay önceydi daha Meclis kapanmadıydı siz kaşıkla verip kepçeyle alıyorsunuz.

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Evet işte onu kaçırmışınız işte sorun orada.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - Yok hiç kaçırmadım.

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Yani bunları hiç görmezden gelerek hiçbir şey yapılmamış gibi konuşmanızdır sorun.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - Yetersiz olduğu için…

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Ha yetersiz diyebilirsiniz ama hiçbir yapılmamış gibi değil.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) - Ben özellikle DGD ödemeleri dedim ödenene kadar pul oluyor.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Sayın Başkan, doğrudan karşılıklı konuşma oluyor.

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Şimdi ben konuşayım ondan sonra tekrar konuşursunuz.

BAŞKAN – Arkadaşlar bir fırsat verelim Sayın Bakan açıklasın, sorunuz varsa alalım, birbirimizi daha iyi anlayabiliriz.

DURSUN OĞUZ (Devamla) - Evet, evet. Şu anda hayvancı ile ilgili bizim yine hayvancı lehine, üretimin devam etmesi lehine, arpadaki mal oluş fiyatına göre 1.25 TL küçükbaşa destek verdiğimizi biliyorsunuz. Biraz önce bütçenin büyük çoğunluğunu, özellikle yaklaşık 200 küsur Milyonluk paranın direkt arpa desteğine bir önceki dönem gittiğini de biliyorsunuz. O nedenle biz eldeki imkanları zorlayarak, Hükümeti de zorlayarak üretimin devam etmesi adına bu destekleri veriyoruz, vermek de zorundayız. Girdi maliyetlerini hepimiz biliyoruz. Büyükbaş hayvanlarda, büyükbaş hayvancıda nokta 25 Kuruş yaparak, burada da yemi 7 Lira civarı, arpayı düzeltiyorum çektik. Ayrıca yine yemle ilgili bizim yurtdışından ithal yem Toprak Ürünleri Kurumu üzerinden getirerek, Fide Hanım bunları da dinleyin lazım olacak.

FİDE KÜRŞAT (İskele) (Yerinden) – Dinliyorum.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Şimdi eleştirdiniz ama Salahi limonu düşünür, siz de bunu düşünün.

Şimdi yem konusunda da, ithal yem getirerek bu ülkede girdi maliyetlerinin düşmesi açısından, alternatif ürün yaratma adına yem ithaline de devam ediyoruz Toprak Ürünleri Kurumu üzerinden, ki geçmişte bu hep yapılan bir durumdu. Biz de alternatif olarak üreticimize bu imkanı sunmaya çalışıyoruz. Şu anda var ama ülkedeki hep diyoruz ya bir de imalat sanayi olarak Binboğa Yem Fabrikası var. Onun da rekabet edebilir ortamda ama yurtdışından getirecekleri alternatif yemi de üreticimize sunuyoruz.

Yine girdi maliyetlerini oluşturan yem hammaddesi içindeki mısırı da bu ülkeye getirerek 7,25’ten satışa sunduk. Fiyatlar direkt aşağıya çekildi. Bu da girdi maliyetlerinin düşmesiyle ilgili bir çalışma. Soya ile ilgili çalışmamız devam ediyor. Yine bunun yanında Toprak Ürünleri Kurumunun, üreticinin arpa konusundaki alımla ilgili spot alım yapıyoruz. Bu ihtiyacı giderme konusunda da ülkeye en azından hayvancının ihtiyaçlarını karşılama yönünde çalışmaları devam ediyor.

Yem süt paritesindeki iyileştirme belki sizin dediğiniz fiyat artışlarından enerji artışı ve akaryakıt artışı olmuştur. Doğrudur. Bizim yine tarım ve hayvancılık konusunda biraz sonra geleceğiz narenciye konusunda, iyileştirme enerji ile ilgili de çalışmalarımız hükümette devam ediyor. Ha, bunu çok duyduk diyeceksiniz, bu da öz eleştiri olsun, çünkü bir önceki buradaki konuşmamda aynı söylemi söylemiştim. Siz söylemeden biraz önce siz dediniz ya, bazı söylemleri önce söylüyorsunuz. Oradan bende onu söyleyeyim.

Akaryakıtta biliyorsunuz 1.1 olan dönüm başı 12 litreyi 1.1 olan akaryakıt desteğini bu yılki ek bütçede 4 TL’ye çıkartarak 13.2’den 50 Liraya çıkarttık yeterli mi? Değil. Şu anda tam ekim zamanı üst üste gelen akaryakıt zamları üreticiyi zorda koydu, hatta Çiftçiler Birliği şu anda dışarıda bizleri bekliyor, bu konuyla ilgili, talepleriyle ilgili, zor bir dönem, zor bir süreç olduğunu biliyoruz.

Tabii akaryakıt fiyatlarında uluslararası piyasadan dolayı dalgalı, işte iki defa üst üste bir artış geldi, daha önce bir düşüş vardı. Bununla ilgili inşallah süreç aşağıya doğru gider ama yukarıya doğru gitmesi üretimin daha zorlaşması demek, bunu biliyoruz. Bütçede bizim yapmış olduğumuz artışlar narenciyede 22 TL’yi 80 TL’ye çıkarttık dönüm başı. Yine bütçe içerisindeki akaryakıtla ilgili. Patatesi 137 buçuktan 500 Liraya çıkarttık akaryakıt olarak.

Biraz önce Olgun Beyin dediği her şeyde, siz dediniz ya yüzde yüz. Mesela küçükbaş hayvan desteğiyle akaryakıtı daha fazla destekledik. Çünkü ana girdi maddeleri oluştuğu için, küçükbaşta da küçükbaşın yapabileceğiniz en büyük destek o olduğu için o konuda da özelinde bazı artışlarda farklılar yarattık ama bu gelişen süreç içerisindeki girdi maliyetlerini yükselmesi, özellikle gübrenin de bir etkidir. Çiftçimize bir ekstra yükler katmıştır.

Mesela biz yine burada çiftçinin kendi vermiş olduğu milli değer olan hepimizin bu ülkenin parasını gübreye yatırdığında doğru etikete göre almış olduğu gübrenin, doğru bir şekilde ürün vermesiyle ilgili denetimlere de tabii tutuyoruz. Yine Çiftçiler Birliği ve Ticaret Dairesiyle beraber yapmış olduğumuz denetimlerde ki en son 14 tane yaptık. Numuneleri şeffaf olarak yayınladık.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) – Bunlar zaten yapmanız gerekenlerdir.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Yapmamız gerekenler ama yapılmayınca daha önceden bu ülkenin milli geliri maalesef heba edildi, insanların vermiş olduğu paralar toprak oldu aslında. Bu da bizim görevlerimiz arasında bunları yapıyoruz elindekileri.

Şimdi 150 Lira gübre desteğini normalde bir önceki Hükümet döneminde yine Ulusal Birlik Partisi Hükümetlerinde 50 Lira olarak, düzeltiyorum 70 Lira olarak verilmişti.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Ödediniz mi onu?

DURSUN OĞUZ (Devamla) – O ödemesi bize ait, o üreticiyle bir sorunu yok. Orada üreticinin bir sorumluluğu yok.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Ödediniz mi?

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Ödeme, o yani şimdi ödedin ödemedinle ilgili bütün mükellefiyet devlettedir. Bunun bütçede karşılığı vardır merak etme ödenecektir.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Çöp oluyor Sayın Bakan.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Yahu çöp olmasında değil. Bakın üreticiye 70 olan bu mükellefiyet yerine getirilmiştir. Şimdi de bu yılla ilgili 150 Lira bir destek verilmiştir. Bu da normalde olmayan bir destekti. Çünkü sizin de bildiğiniz gibi ürün hesaplanırken, ürünün değeri, arpa değeri hesaplanırken gübre, ilaç, akaryakıt, işçilik, kira hepsi beraber ürün değeri çıkardı. Ancak süreç içerisinde anomali olmasından dolayı, Çiftçiler Birliğinin de talebinden dolayı Hükümet buna olumlu görüş vermiştir ve 150 Lira desteği onaylamıştır. Bu onaylandıktan sonra başka söz söylemeye gerek yoktur. Yani siz şimdi durup verildi mi, verilmedi mi? Verildi, bitti nokta.

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) – Verildi 18 kilo alabiliyordu, şimdi 13, yani…

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Şimdi tamam gübredeki artışta oran düştü, onu öyle karşılaştırma yapabilirsiniz. O ayrı bir şey, bu ayrı bir şey, ya da her gün bir zam geldi diye aynı zammı ertesi gün yansıtma durumunuz yok. Bütçe biliyorsunuz bir takvim yılı içerisindeki bir bütçedir. Biz…

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) – Vallahi ihalesiz yakınlara verdiğiniz miktarla sektör ihya olur.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Biz şimdi, şimdi Fide Hanım bakın burada karşılıklı söyleyerek değil. Bütçenin takvim yılı içinde olduğunu biliyorsunuz. Bütçe hazırlanırken o yılki destekler belli olur, bunun dışında bir ödeme olur mu? Olmaz ama hükümetler inisiyatif kullanarak tıpkı şimdi olduğu gibi ekstradan destek vermiştir. Bu kadar net. Yani siz her gün olan zamma her gün verecek bir durumunuz, öyle bir bütçe, öyle bir yasa, öyle bir durum var mı? Yok ama bilerek popülizm yapıyorsunuz. O nedenle ülke gerçeklerine göre yapıyoruz…

FİDE KÜRŞAT (Yerinden) (Devamla) – Vallahi popülizm yapan sizsiniz oradan, evet yani bize…

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Şimdi bu dediklerimden popülizm diyorsanız, bu dediklerimden bir tanesinin yanlış olduğunu çıkın söyleyin bu dediğim rakamlardan.

BAŞKAN – Sayın Bakan toparlayalım lütfen

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Narenciye ile ilgili yine bu yıl ek bütçeye koyduğumuz dalında kalan ürünle ilgili 90 Kuruşta bir destek yaptık. Yaklaşık 15 Milyon, bununla ilgili ödemelerde bir iki haftada bir denetim devam ediyor. Önümüzdeki günlerde bunun ödemesini yapacağız.

Cypfruvex’le ilgili üreticinin konsantre ile ilgili yaklaşık 40 üreticinin bir ödenmesi kaldı. 220 tane üretici yaklaşık ödendi. Bununla ilgili de Cypfruvex ödeme ile ilgili çalışmalarına devam ediyor. Yani baktığınızda üretimin…

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Tek o kaldı.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Tek o kaldı derken soruyu sorabilirsiniz. Biz üreticinin ayakta kalması ve üretim devamlılığı ile ilgili çalışıyoruz. Sorunları biliyoruz. Gelip giderken Mağusa’ya veya her anda tarlada ne olduğunu, kimlerin olduğunu, hayvanların durumunu ovada mıdır, içerde midiri çevremize bakıyoruz. Öyle siyah camlı pencerenin arkasından değil, camları açarak geliyoruz. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkür ederiz. Sayın Bakan bir soru var.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Güzelyurt’a da Lefke’ye de bekleriz Sayın Bakan.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Bu hafta Güzelyurt’a gelecem seni de beklerim.

BAŞKAN – Buyurun Erkut Bey.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Teşekkür derim.

Dursun Bey bir kere tarihin en şanslı Tarım Bakanısınız. Yani bütçe rakamlarına bakıp, bir de gerçekleşme rakamlarına baktığımızda aradaki uçurum finansal açıdan tarihin en şanslı Tarım Bakanı olduğunuzu söylüyor ama sizin şansınız tabii tarım kesimlerine yansımıyor. Tarım kesimi en şanslı dönemini yaşamıyor maalesef.

Şimdi özellikle akaryakıt desteği konusunda bütçe dışı bir gider yaratmanız kaçınılmazdır bu rakamlarla destek destek olmaktan çıkmış vaziyettedir. Bu saptamayı yaptıktan sonra şu soruyu sormak isterim. Önümüzdeki yıl için en azından bütçe disiplini çerçevesinde bir tarım bütçesi sözkonusu olabilecek mi? Yoksa alel hesap mı olacak yine. Çünkü bütçe rakamlarınızı kat ve kat aşmış vaziyettesiniz son iki yıldır. Teşekkür ederim.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Evet, bütçe rakamlarını aştık. Devletin baktığınızda mali disiplini de aştık. Neden? Mecburiyetten dünya bizi etkiledi. Biz de mecburen aşmak zorundaydık. Kim olsa da aynısını yapmak zorundaydı. Geçmişte çünkü senin zamanında da birçok bununla ilgili tedbirler alındı. O nedenle bunların hepsi üretimin devamlılığı ile ilgili. Bundan sonrası da devam edecek, yani şu her şeye kulağınızı tıkayıp da benim bütçemde bu vardır deme lüksümüz yok, ki bugüne kadar yaptıklarımız da yeterli mi? Değil. Biraz önce dediğiniz akaryakıtla ilgili önümüzdeki yıla veya iyileştirmeyle kalemle, bugünkü yaptığınız hesapla iki ay sonraki hesapta tutmuyor. Biraz önce Fide Hanıma onu dedim. Bütçe bir yıllık, siz Kasım-Aralık’ta bütçede bir fiyat koyuyorsunuz daha Şubat, Mart’ta tersine oluyor ki nitekim bizim bu yılki bütçede sadece Tarım Bakanlığı Bütçesi sadece arpaya gitti ve ek bütçede döndük bir şey…

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Önce açık olan bütçeyi tükettiniz.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Evet. Bunu niçin baktığınızda bunu bir yere mi harcadınız? Yok. O üretimin devam etmesi için belki de bugün hayvancı varsa o günkü gündeki desteklere bağlı oldu bugün ayakta kaldı. O nedenle olmazsa olmazdı. Bu nedenle bununla ilgili dediğin doğrudur. Bütçe kaleminin en iyi şekilde iyileştirmesi ve planlama yapılması gerekti ama gideceğiniz yolda neyle karşılaşacağınıza hala dalgalı olduğu için belli değil. Bu gerek emtia fiyatlarının ve mal oluşun üretimdeki maliyetiyle ilgili, gerek sizin direkt yaptığınız üretimle ilgili. Çünkü hem ithalata dayalı almış olduğunuz ürünlerin bir maliyeti içerdeki üretimdeki maliyet artışına sebep veriyor. Bir de kendi ürettiklerinizin maliyet artışına sebep veriyor ki akaryakıt, enerji de bunlardan bir tanesi.

Bizim enerji ile ilgili dediğim gibi hep başta söyledim, hep eleştiri konusuydu ama söyleyeceğim ısrarla da, bu herhalde bu bir hafta içerisinde netleşir. Mutlaka tarım ve hayvancılıkta enerjiye bir destek şart o gelecek. Akaryakıtla ilgili de bundan sonraki süreci de bugüne göre bakacağız ama süreç dediğim gibi patlarsa, ya da o denildiği gibi 100 Dolardan 150 Doların üzerine çıkarsa akaryakıt fiyatları Allah korusun o zaman başka şey konuşacağız. Bütçe anlamında da başka şey konuşacağız, üretim destekleri anlamında da bütçede bunların hepsine dikkat etmek zorundayız, net.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Bir şey daha söylemek isterim. Tabii yani bu hem sizin öngörüleriniz açısından önemlidir, hem de bütçede mali disiplin açısından önemlidir. Çünkü bütçe dediğiniz şey bir öngörüdür ve o önümüzdeki bir yıllık süreçte nelerin olabileceğine dair hükümetin yaklaşımını ortaya koyar ama iki yıldır peş peşe marjinal bir biçimde sapan bir Tarım Bütçesi vardır, başka bir alanda da yoktur böylesi bir sapma. Dolayısıyla şimdi senenin ilk çeyreğinde eğer siz bütçenin tamamını tüketirseniz, ondan sonraki süreçlerde yaptığınız bütçe dışı harcamalar izafi olur ve o izafi harcamalarda da mikrofona en yakın duranlar, sesi en çok çıkanlar daha fazla sebeplenmiş hale gelir. Daha fazla pay elde edebilmiş hale gelir.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Anladım.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Ama bizim beklentimiz eğer ortada bir hükümet varsa, tüm üretici kesimlere günün koşullarına göre gerçekçi bir desteği sağlamasıdır. Bu destek kesintisiz olmak durumundadır ama eğer bütçeye bağlı bir destekleme programı uygulanamıyorsa maalesef adalet de sağlanamaz. Bu bağlamda da bu sorum aslında.

DURSUN OĞUZ (Devamla) – Şimdi Hükümet var, hükümetin desteklerin sektörel anlamda dağılımıyla ilgili ama bazen bazı sektörlerin belki de diğerine göre daha fazla desteklenmesi gerekiyor ki ayakta kalabilsin. Bu defa sektörler arası değerlendirmeyi hepimiz hep beraber görüyoruz zaten ve zaruridir. Eğer bu alanlarda zamanında bu destekler yapılmazsa, ki Fide Hanımın orada dediği desteklerin gününde ödenmesi doğrudur, ki akaryakıtta önümüzdeki ay ödeyeceğiz buradan onun da şeyini vereyim bilgisini ama şeyin Erkut Beyin dediği konu da sektörler arası, çünkü bazı sektörler diyor ki işte sadece bu sektör mü var, sadece bu mu var diye bir adaletsizlik gibi öngörüyor ama biz fotoğrafa baktığımızda hepsine böyle geniş bakmak durumundayız. Çünkü her birinin ayrı özel statüleri, özel durumları oluyor. O duruma göre de sektörlerin hepsinin ayakta kalması lazım. Sadece bir sektöre doğru yoğunlaştığınız zaman zaten diğerine otomatikman denge bozuluyor. Nasıl ki çiftçi, hayvancı bir dengesi var. Bu denge nasıldır? Biri üretim yapması, öbürü ithale dayalı oluyor. Öbürü olmazsa bu üretimin anlamı olmuyor. Hepsi birbirinin içinde, bunun yanında imalatçıyı da koyabilirsiniz. Bunun yanına ihracatı da koyabilirsiniz. Çünkü siz eğer tükettiğinizden fazla üretiyorsanız bu defa ihraç alanında, rekabet edebilir anlamda pazardaki fiyat dengesine göre de geriye kalıyor işte ihracata teşvik veriyorsunuz, geri kalıyor üretime destek veriyorsunuz ki bu zincirlerin hepsini koparmayasınız. O nedenle hangi sektör olursa olsun ayakta kalmasıyla ilgili bazen birine belki pozitif bir fazlalık olabiliyor ama bu kendi içinde yarattığı duruma göre de değişiyor. Teşekkür ederim.

BAŞKAN – Başka soru?... Teşekkür ederiz Sayın Bakan.

Şimdi sırada Halkın Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Ayşegül Baybars’ın, “Son Siyasi Gelişmeler” konulu güncel konuşma istemi vardır.

Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

13.10.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Son Siyasi Gelişmeler” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Ayşegül BAYBARS  HP Gazimağusa Milletvekilleri |

BAŞKAN – Buyurun Sayın Ayşegül Baybars. Süreniz 15 dakika.

(Sayın Hasan Küçük Başkanlık Kürsüsünü, Sayın Emrah Yeşilırmak’a devreder)

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) – Sayın Başkan, kıymetli milletvekilleri; tabii her Salı günü burada muhalefet olarak denetleme görevimizi yaparken ilgili Bakanların burada çeşitli konulara dair açıklamalarını görüyoruz ve bu açıklamalara baktığımızda Sayın Bakanlar meseleleri çok iyi anlamış görünüyorlar. Yani örneğin az önce Sayın Oğuz Kürsüye çıktığında üreticinin, imalatçının, ihracatçının, çiftçinin sorunlarını anlamış, sorunları arasında denge kurmanın gerekliliğini, teşvikin adaletli dağıtılması gerekliliğini söylemiş ama Sayın Kürşat’ın soruları gene yanıtsız kalmış. Çünkü bu Hükümet…

TARIM VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Hangi sorusu?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Söylüyorum şimdi.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) - Esas benim sorum cevapsız kaldı.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Çünkü bu Hükümet aslında kendisinin iktidarda olduğunu ve bu ülkeyi yönetmekle yükümlü ve sorumlu olduğunu, toplumun ve sektörlerin ihtiyaçlarına cevap vermesi gerektiğini unutuyor, sanki kendisi muhalefetteymiş gibi olması, yapılması gerekenleri söylüyor ama yapmıyor. Dolayısıyla maalesef zaman zaman muhalefet görevini yaptıklarınızı söylüyorsunuz, çözüm önerilerini söylemiyorsunuz, o manada söylüyorum.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Çözüm adına yaptıklarımızı neden söylemiyorsunuz?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Siz söylediniz zaten. Zaten beş dakika önce Sayın Oğuz buradaydınız hükümetin ilgili Bakanlarının hem sektörleri, hem hükümeti, hem toplumu, hem bu toplumda yaşayan bireylere aslında insanca yaşama, sektörlerin ekonomik manada sıkıntılarını giderme adına attığı bir adımı ben göremiyorum yaklaşık yani üç hükümet kuruldu tabii yaklaşık 10 ayda, Sayın Üstel daha da yükseleceğini söylemişti, birkaç güne kadar halkımız rahatlayacak demişti ama halkımız aslında pahalılıkla, yoksullaşmayla karşı karşıya.

Tabii konuşmamın başlığı Son Siyasi Gelişmeler, neden son siyasi gelişmeler? Çünkü bu Hükümetin kurulduğu günden bugüne ortaya koymuş olduğu somut, elle tutulur, gerçekçi ve toplumun yararına olduğu iddiasında olduklarına dair bir yegane icraat olmadığı, bu icraatlara dair herhangi bir reform, ki reform bir yapı yeniden yapılanma olmadığı için aslında ben ülkede son bir haftada bu Hükümetin neleri yapamadığını söylememiz gerekiyor. O yüzden son siyasal gelişmeler. Bunlar tabii gelişme değil ülkeyi geriye götüren meseleler. Son 10 gündür tartıştığımız konuların en önemlisi Güngör Çöplüğü ve Güngör Çöplüğü hem aslında çevre, insan sağlığı açısından ama ayni zamanda hukuk katliamı açısından da ciddi bir örnek. Çünkü yine Rekabet Kurulunun vermiş olduğu bir karar var, vermiş olunan karara rağmen yani ihale iptal edilmesine rağmen, ihalenin iptal edildiği ilgili tüm Bakanlıklara ve Başsavcılığa bildirilmesine rağmen ısrarla ve ısrarla Güngör Çöplüğü hala yağmura rağmen yanmaya devam ediyor, hala insanımız çevre, toplum sağlığı zarar görüyor, zehirli kimyasallarla yüklü dumanlar ülkemizi ve insan hayatını tehlikeye sokuyor.

Yine son siyasal gelişmeler manasında hepimizin konuştuğu ama bizim konuşmaktan usandığımız ama hükümetin çözüm önerisi ortaya koyamadığı yakıt ihalesi var. KIB-TEK İhalesi bir türlü sonlanamıyor, ihalesiz yakıta ödenen ek maliyet 235 Milyon TL’yi aşmış buluyor, hala daha ihalenin yeni bir ihaleye çıkılması doğru bir ihale yöntemiyle düşük fiyata akaryakıt alınmasının sağlanması mümkün olamıyor. Dün Sayın Maliye Bakanı bu Kürsüye çıktı ve bu sefer de Merkezi İhale Komisyonunu değil ama İhale Yasasını suçladı. Yani aslında bu Hükümet bu ülkedeki sorunları gidermek yerine yasaları, başka kurumları kendisi dışında sorumluluğu olmayan herkesi suçlamayı ve aslında toplumun yakıta erişimini, toplumun alım gücünün azaltılmasını, toplumun ucuz elektrik kullanmasının önüne engel oluyor maalesef. Dolayısıyla son siyasi gelişmelerde KIB-TEK İhalesi de hala sonuçlandırılamamış. KIB-TEK İhalesi hala bu anlamda işte biz yanıbaşımızda Güney bir anlaşmaya imza atıp büyük 635 Milyon Euro’luk bir enerji anlaşmasına imza atarken biz hala Cihangir’de, bir başka ülkede, Ötüken’de, Cihangir’de elektrik kesintilerinin olacağını ülkeye duyuruyoruz ve kükürtlü yakıt kullanmaya devam ediyoruz. Hala bu ülkede yakıtla ilgili olarak 15 günlük yakıt kaldı, elektriklerin kesilmesi gerekiyor, Boğaz Kavşağında elektrikler kesildi, trafik elektrik kesintisi yüzünden sıkıntıya uğradı gibi haberlerle son siyasal gelişmeler hayatımızda devam ediyor.

Sanayiciler de ayni şekilde istikrarız bir ortamda girdi maliyetlerinin özellikle elektrik maliyetlerinin ne kadar yüksek olduğundan yakınarak istikrar göremediklerinden, gelecek göremediklerini ve hükümetten de destek bulamadıklarını söylüyorlar. Dolayısıyla sanayiciler adına da evet dün Organize Sanayi Bölgelerine dair Yasa Tasarısı Meclisten geçti ama sanayicilerin girdiği hammadde, ulaşım ve benzeri artan girdi maliyetlerini azaltacak herhangi bir destek, teşvik veya yapılandırma paketi açıklanmış veya sanayicinin sorunlarına çözüm bulunmaya çalışılan bir ortam yok. Son siyasal gelişmelerden bir diğeri de, sanayicinin bu şekildeki sorunları dururken yüksek girdi maliyetleri nedeniyle tarım sektöründeki kişiler de artık ödemelerde yaşadıkları zorlukları ve hükümetin vurdumduymazlığını söylüyorlar. Dolayısıyla ciddi anlamda sıkıntılar hala devam ediyor.

Yine son siyasal gelişmeler bağlamında geçen hafta burada temizlik ihalesini alan ve bu ihale de Rekabet Kurulu tarafından iptal edilen, edilmesine rağmen hala temizlik ihalesi gereği Maliye Bakanlığının taşerona ödeme yaptığı ama sokakta yüzlerce hademenin evine ekmek götüremediği günleri yaşıyoruz. Ülkemizdeki son siyasal gelişmelerden bir tanesi de bu. Hala bu sorun devam ediyor. Dün öğretmenler de Meclis önüne gelerek yasayla ilgili sıkıntılarını dile getirdiler ama Eğitim Bakanlığı da bu gelişmelere kayıtsız kalmayı tercih ediyor.

Tabii bununla birlikte çok enteresan bir şekilde Sağlık Bakanlığında da son siyasi gelişmelere baktığımızda kanser hastaları bir buçuk aydır ilaç bulamıyorlar. Hasta ve hasta yakınları çaresiz, sıkıntı içerisinde, zaten psikolojik olarak bir yıkım yaşayan ve kanserle mücadelede ciddi anlamda destek bulması gereken kanser hastalarının ilaçlarında da sıkıntılar devam ediyor. Neden devam ediyor? Çünkü bu ülkede Sağlık Bakanlığı hala veri sisteminde ne kadar çok bütçeye ihtiyacı olduğunu bir planlama içerisinde ortaya koyamıyor. Sadece bununla da kalmıyor Sağlık Bakanlığında sıkıntılar. İlaçlı, kontraslı beyin ve kulak emarları parça tedarik sıkıntısından bir buçuk ay askıya alınmış mesela. Sağlık Bakanlığındaki son siyasi gelişmeler de maalesef bunlar. Dolayısıyla sadece az önce bahsettiğimiz işte İçişleri Bakanlığındaki ihale sıkıntısı, Eğitim Bakanlığındaki temizlik sorunları, çocukların sağlıklı ortamlarda eğitim görme sıkıntıları bir yana, Ekonomi Bakanlığında sanayicilerin, Tarım Bakanlığında çiftçilerin, hayvancıların yüksek maliyetlerle boğuşmak zorunda kalan insanımıza destek açıklayacak herhangi bir noktada adım atılmazken ülkede hasta insanlarımıza da ne doktor bulunabiliyor, ne de ilaç bulunabiliyor maalesef.

Onun dışında tabii ne devam ediyor? Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanımızın açıklamaları son siyasi gelişmelere baktığımızda ne diyor? 5 G ihalesi sonuçlanmadı, ihalede yine itiraz ve sıkıntılar olduğu için ihale süreci sonuçlanamadı 5 G’de, 5 G’siz de kaldık. Yani her zaman Sayın Arıklı’nın yapmış olduğu gibi ortaya atmış olduğu ilgili kendi Ekonomi Bakanlığı döneminde piyasayı ucuzlatacağına, denetimleri artıracağına dair söylemlerine baktığımızda onları başaramayan Sayın Arıklı Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığında da uçak biletlerine takmış durumda. Yeni havayolu kuruyordu, bir Tüzük, olmayacak bir Tüzüğü Bakanlar Kuruluna getirip aslında yerli havayolu yani milli havayolu olmayacak, tamamen kendi kişisel bağlantılarıyla bir uçak şirketinin buraya gelmesini ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devletinin de hisse almasını zorlayacak ve empoze edecek bir öneride bulundu Bakanlar Kuruluna. O öneri Allah’tan ki kabul edilmedi hükümetin diğer ortakları tarafından ve Sayın Arıklı bunu da açıkladı son siyasi gelişmelerde 5G ihalesi ortadan kalktığı gibi yeni havayolu şirketi süreci de kapandı, kısmet bir dahaki sefere dendi. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığındaki son durum da bu. Ercan meselesiyle ilgili Ercan Havalimanının da kısmi olarak açılabileceği söyleniyor. Çünkü aslında teknik elemanlar bunu çok net bir şekilde ortaya koyuyorlar ki, o piste uçak inmesi şu anda bagaj vesair sistemlerinin olmaması sebebiyle check-in, check-out yapıp uçağa bagaj ve yolcu taşıyacak sistemlerin var olmaması nedeniyle 15 Kasımda göstermelik bir açılış yapma planı içerisinde, son siyasi gelişmelerle yine Ulaştırma Bakanlığının gündeminde toplumu kandırmak ve bu manada da sıkıntı yaratmak var.

Tabii Gaziveren Sahiline Suriyeli göçmenler bu esnada kaçak olarak ülkeye girmeye çalıştılar. Ülkede ciddi anlamda özellikle 13 ve 15 yaşlarında iki tane çocuğu hepimiz sıkıntısını yaşadık. Bu ülkedeki Mülteci sorunu, insan ticareti sorunu yasayı geçirmiş olmamıza rağmen Meclisten denetim eksikliğinden, kontrol eksikliğinden henüz sağlanabilmiş değil. Cezaevinde 13 ve 15 yaşındaki iki çocuğun her ne sebeple olursa olsun kendi tercihleri olsa dahi cezaevinde bekletilmelerinin doğru olmadığı inancındayım. Dolayısıyla bununla ilgili de tedbirin önceden alınması gerekiyordu ama son siyasi gelişmeler olarak sanırım bu konu da hükümetin gündeminde değil ve tabii ki daha önce de söylendi.

Tüm bunlar olurken turizmde 2023 hedefinden bahsediyor Sayın Fikri Ataoğlu ama henüz işte Mart 2022 Cruise’lar gelecekti, ülkede turizm patlayacaktı ve ciddi anlamda turizm gelirleri artacaktı ama o bunlarla ilgilenmek ve proje ortaya koymak ve turizm teşvikleri meselesini kökten çözecek adımlar atmak yerine iki tane kamu bankasını kendi Bakanlığına bağlamayı ve gene kişisel ve siyasi çıkarlar uğruna pazarlık yapmayı kendisine görev edinmiş durumda. Dolayısıyla bu Hükümetin yapısına baktığımız zaman bu Hükümetin hakikaten toplumun sorunlarına çare olması mümkün değil. Eğer burada ilgili Bakanlar toplumun, sanayicinin, çiftçinin, hayvancının, asgari ücretlinin hayat pahalılığıyla yoksullaşan insanların yüzde 200’lere çıkmış enflasyonla mücadele eylem planlarının olup olmadığını ortaya koyabilecekleri bir vizyonları varsa, bir planları varsa çıkıp açıklamaları gerekiyor ama o vizyon yerine yine Muhaceret Affı çıkarıyoruz, hatta böyle sessiz sakin bir Kanun Hükmünde Kararname çıktı ve elektrik borcuna af getirildi Kanun Hükmünde Kararnameyle. Halbuki Meclis açık, yasa yapma süreçleri hızlı bir biçimde çalışılıyor, neden Kanun Hükmünde Kararnameyle kimlere bu af çıkarılıyor, bu noktada da aslında petrol fiyatları ve yakıtın durumu değerlendirildiğinde işte yakıtın ucuza temin edilmesi, elektrik fiyatlarının aşağı çekilmesi dururken aslında cebinden, bir cebinizden alıp öbür cebinize koyup elektrik affı altında sanki bir lütuf yapıyormuşçasına yapmış olduğunuz işlemler de maalesef son siyasi gelişmeler içerisinde.

Tabii Sayın Taçoy buradaydı ama ayrıldı sanıyorum. İşsizlik ve yoksullaşmayla mücadele konusunda birtakım şeyler açıkladı ama şu anda yoksullaşan halkımız buradaki asgari ücretin düşüklüğü ve alım gücünün korunamaması sebebiyle Güneye iş talebi için gitmeye başladı ve bu talep ciddi oranda arttı. 2 Bin 600’ü bulduğu iddia ediliyor. Özellikle otel ve inşaat sektöründe çalışıyor bu kişiler ve ciddi anlamda buradaki genç işsizlik, sektörel işsizlik, kadın işsizliği artıyor. Bu konuda da çalışma yapılması gerekiyor ama son siyasal gelişmeler adı altında baktığımızda Çalışma Bakanlığının bu konuda da herhangi bir adım atması gündemde değil gibi duruyor.

Hükümet ne yapıyor? Hükümet, koca bir hiç, hiçbir şey yapmıyor. Ekonomi Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Başbakan, hükümet ortakları Bakanlar Kurulu toplantılarında ülkenin bu sorunlarıyla mücadele etmek için ne konuşuyorlar gerçekten merak ediyorum. Çünkü ülke yangın yeri, ülkede ciddi bir asayiş problemi var, ülkede ciddi anlamda sokakta yaşanan çatışmalar, sokakta yaşayan asayiş problemleri ve aslında ihale, yolsuzluk, adam kayırmaya dayalı sistemin artarak devam etmesi sözkonusuyken dün hepimizin yüzünü gülümseten ama belli ki hükümetin veya polislerin çok önemli bulduğu trafik ışıklarına kalp şeklinde işaret yapıştıran kişinin ivedi bir şekilde aslında ivedi, çok ivedi bir şekilde herhalde iki saat gibi bir kısa süre içerisinde Polis Genel Müdürlüğü tarafından tespit edilip ceza yazılması son derece başarılı bir rapor olarak Polis Genel Müdürlüğünün hanesine yazılıyor ama bugün baktığımızda Polis Genel Müdürlüğü nezdindeki yolsuzluk dosyaları, Sayıştay Raporları ve buna jet krizi ve buna benzer krizler ne aşamada buna dair herhangi bir açıklama, herhangi bir girişim yok. İhaleciler ihaleleri…

BAŞKAN – Toparlayalım lütfen Ayşegül Hanım.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Tamam Sayın Başkan. İhaleciler ihale takipçileri devam ediyor, hükümet icraat yapması gerekirken hiçbir şey yapmıyor. Koskoca bir hiçle toplumun ciddi anlamda yoksullaşmasının, fakirleşmesinin önü alınamıyor. Bu konuda eğer burada bulunan ilgili bakanların söyleyebilecekleri bir şey varsa dinlemek isterim. Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim.

BAŞKAN – Teşekkür ederim Sayın Baybars. Evet sırada Ulusal Birlik Partisi Girne Milletvekili Sayın Hasan Küçük’ün “Yerel Yönetimlerde Reform Süreci ile Denetim Sisteminin Önemi” konulu güncel konuşma istemi bulunmaktadır. Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

18.10.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Yerel Yönetimlerde Reform Süreci ile Denetim Sisteminin Önemi” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Hasan KÜÇÜK

UBP Girne Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun Sayın Hasan Küçük.

HASAN KÜÇÜK (Girne) – Teşekkür ederim Sayın Başkan, Değerli Milletvekilleri ve ekranları başında bizleri izleyen siz değerli halkımız; evet gündem ve bu gündemle alakalı aslında haftalardır konuştuğumuz yerel yönetimlere bir iç denetim sisteminin neden önemli olduğu bakışıyla bugünkü konuşmamı hazırladım ve bu konuşmamın sonucunda da bir öneri sunmak istiyorum. Öncelikle yerel yönetimlerin genel anlamı ile sağlık, eğitim, kültür, altyapı, ulaşım ve trafik, kanalizasyon, yiyecek içecek, çocuk, genç ve yaşlıların sorunları, işsizlik çalışma yaşamı, sosyal ve kültürel yaşam, örgütlü topluluklarda hatta bireylerde birebir ilişki kurulabilecek örgütlenme yapılarını kurabilmeleri yerel yönetimlerin hayati önemi taşıdığını ve öncelikli olduğunu biliyoruz. Yerel yönetimler yerelden kalkınmayı merkeze koyarak hem sosyal, hem yönetsel ve idari, hem de ekonomik kalkınmayı ve sonucunda halkın beklediği hizmet, kalite ve çeşitliliğini geliştirmesi önceliği olması gerekir ve bu bağlamda genel kazanım yani çıktı olarak halkın huzur ve mutluluğunu artırmak tüm belediyelerin önceliği olmalıdır. Planlı olmak, sonuç odaklı çalışmak, ölçülebilir hedeflerle yönetim sürecini standart referanslara göre ölçüp değerlendirmeliyiz. Sadece sonuca odaklı dış denetim sistemi güncelliğini yitirmiştir. Yerel yönetimler açısından gelişen ve değişen dünyadaki siyasi, iktisadi ve yönetsel yapıya kulak vermeliyiz. Bu bağlamda özellikle kaynak yönetimi ve verimlilik açısından merkezi yönetim yetkilerinin yerel yönetime devredilmesi yaklaşımı üzerinde çalıştığımız bu reform sürecinde hep birlikte bu süreci yaşayacağız. Ancak gelinen aşamada reform sürecinin topyekün başarıya ulaşması adına da özellikle denetimin yönetimin bir parçası olduğunu unutmadan bugünkü konunun ne kadar önemli olduğunun da altını çizmek isterim. Belirtmek isterim ki yerelden kalkınma ve ekonomiye etkisi boyutu yerel yönetimlere merkezi yönetimden bütçe aktarılmasının amacı yerelde hem sosyal hem ekonomik gelişimle belli bir orandan yani yerelde merkezden yerel yönetimlere aktarılan yüz birimlik bir bütçe aktarımının genel olarak o istedi ve dünya bankası raporlarında genel ekonomiye bunun katma değer etkisinin yüzde 20 ile yüzde 25 arası olduğunu hatırlatmak isterim. Bu amacın gerçekleşmesi açısındansa işte belediyelerde ulaşılabilir hedefin ve performans odaklı değerlendirmenin önemini belirtmek isterim. Belediyelerin denetimdeki en önemli amacı faaliyet ve işlemlerde hataların önlenmesine yardımcı olmak, çalışanların ve belediye teşkilatının gelişmesine, yönetim ve kontrol sistemlerinin geçerli, güvenilir ve tutarlı duruma gelmesine ve bunlara rehberlik etmek amacı ile hizmetlerin süreç ve sonuçlarını mevzuata uygun gerçekleştirebilmesidir. Denetim, yönetimin işlevlerinden biridir. Dolayısıyla yönetim ve denetim arasında birbirinden bağımsız ele alınamayacak kadar bir ilişki sözkonusudur, ayrı düşünmememiz gerekir. Yönetim sürecinin bir unsuru olması nedeni ile denetim kurumlarına önceden belirlenen hedeflere ulaşılmasında bir etkinlik olarak ifade edebiliriz. Dünyada yaşanan yaşanılan değişim ve dönüşüm süreci toplumsal hayatı ilgilendiren kamusal nitelikli tüm hizmetleri değiştirmekle kalmamakta ayni zamanda farklı nitelikli oluşumları yani yönetim modellerini hayatımıza dahil etmemiz gerekmektedir. Bu bağlamda iyi yönetim ülkesinin de temeli ölçme ve değerlendirmenin planlı olması ve temel hedefe yönelik bir bütün olarak düşünmemiz gerekir. Çünkü ölçülemeyen değerlendirilemez, değerlendirilemeyen ve yapılamayan da aslında bugün kontrolsüz bir güç olarak karşımıza çıkıyor ve aslında bu planlamanın da yapamamamız siyasi kaosa neden olmaktadır. Bu da aslında günümüzde evet bir bütün olarak bu reform sürecine baktığımızda biz merkezden yerele bu yetkiyi bu gücü veriyoruz. Burda hiçbir sıkıntısı yok, olması gerekir. Ama bunu ciddi ve ölçülebilir denetim, iç denetim birimlerini kurarak bunu hayata geçirmezsek biz bugünleri arayacağız arkadaşlar diye düşünüyorum ve siyasetin de kurbanı olmasını istemiyoruz. Özellikle mali ve idari iç denetim sistemiyle alakalı ve daha önce bizim Ekonomi, Maliye, Bütçe, Plan Komitemizde baktığımız zaman Sayıştay’ın direkt kendi ifadeleri üzerinden aktarıyorum. Güncel koşul ve şartlarda ilgili kurum ve kuruluşlardan raporların geç gelmesi, tek tip raporlama sisteminin olmaması, dijital dönüşümün de tam etkin olarak kullanılmamasından dolayı dış denetim anlamında bu raporlamaların geç olması yaşanılan ve yaşanılası ihtimal durumlara da hem müdahale, hem kontrol, hem de düzeltme anlamında geç kalıyoruz. Bu da bizim hepimizin aslında üzerinde iki kez düşünmesi gerekilen bir konudur. Özellikle günümüzde konuşulan ve komitede ciddi bir uzlaşı ile yürütülen belediyelerin 51/95 Yasasında da ilgili bölümlerde de ifade edildiği gibi stratejik planlama vardır. Özellikle Belediye Meclisiyle birlikte öngörüldüğü şekli ile kurum kuruluş, üniversitelerle birlikte hazırlanan bu stratejik planlamanın hayati önemi taşıdığını belirtmek isterim. Çünkü bu planlamanın içerisinde ortaya konulacak öngörüler ve hedeflere yönelik bu ölçme ve değerlendirme yani iç denetim biriminin önemini şu şekilde belirterek devam etmek isterim. Bizler en iyi yasaları yapabiliriz arkadaşlar ama önemli olan bu Yasaların uygulanmasındaki süreçtir. Önemli olan sürecin planlanmasıdır denetimin asli hedefi. Sonucun üzerinden rapor hazırlamak ve bu raporların ilgili yasaya yönelik gerekli müeyyideleri uygulamak aslında toplumun bugüne kadar yaşadığı çok önemli bir kayıptır diye düşünüyorum. Burada yürütmenin önemi ortaya çıkmaktadır. Özellikle halkımızın bugünkü bugününü ve yarına yönelik ihtiyaçlarını bugünden düşünüp planlanırken bir öngörü yapılmaktadır. Bu öngörü yerel olanakların en üst düzeyde verimlilik, sürdürülebilir ve şeffaf olması zorunluluğu vardır. Çünkü biz halkımızın ihtiyaçları gerçek sahibi olan halkımıza sunuyoruz ve öngördüğümüz bütün bu yaklaşımlarda aslında idari ve mali yapının kurumsal hedefte, kurumsal temelde hedef ve sonuç odaklı ölçülebilir, erişilebilir ve temelde toplam kalite temelinde olması gerektiğinin altını çizmek isterim. Bunun adına bir çok çalışmada bu raporları da paylaşabilirim ilgilenen arkadaşlara smart management veya buna bağlı akıllı yönetim, akıllı belediyecilik ifade ediliyor. Son kampanya dönemlerinde de birçok belediye başkanı bunu ifade etti. Bunu duyduğum için son derece mutluyum ülkem adına. Hangi partinin söylediği değil, aslında bunu bütün belediye başkanlarının ortak vizyon temelinde bunu ortaya koyması gerekir. Şimdi öneri gerekçeme geçmek istiyorum. Denetimin kapsam ve türlerini düzenleyen bir madde olarak biz yasaya koymamız gerektiğini öneriyorum. Hangi kriterler, hangi ölçüt ve hangi değerlendirme aralıklarını belirlememiz gerektiğini bu konuda yapılan çalışmalarla bu insan kaynağımız vardır. Bu anlamda bütün partilerin sorumluluğudur diye düşünüyorum. Bu konu partiler üstü bir konudur. Çünkü tüm siyasi partileri ilgilendiren bir konu, denetimin kapsamının iş ve işlemlerin hukuka uygunluğu, mali kontrol ve performans ölçümü olarak belirlenmesi bu üç unsuru içeren yani işlemler, mali kontrol ve performans ölçümü. Şimdi denetim dendiğinde sadece işte aktif ve pasif bilançolara bakılıyor. İşte sol ve sağ taraftaki alttaki değerler uyumlaştırıldı tamam gibi görünür ama aslında yeni dünya düzeni değil, burda çok değerli maliyeci büyüklerimiz vardır. Bu konuda Bakan yapan değerli abilerimiz vardır. Bu söylediğimi ve ekranları başında bu konuya vakıf olanlar çok iyi anlayacaktır. Aslında denetim bir bütündür. Çünkü mali tablolar bir performansın ölçütü sonunda ortaya çıkanlardır. İşte bizim önemli olan sonucu değil süreçte biz iç denetime ihtiyacımız vardır ve şöyle devam etmek isterim. İç denetimin belediye başkanı veya görevlendireceği kişiler olarak değil, bunu gelin hep birlikte yasaya belediyelerde iç denetim birimi kuralım. Bu alanda yetişmiş iş gücümüz vardır ve bu bağlamda da aslında hep birlikte çok büyük bir adım atmış oluruz diye düşünürüm. Bu süreci şöyle devam edeyim ve önerimi gerekçelerle devam etmek isterim. Özellikle kamu idaresinin çalışmalarına değer katmak ve geliştirmek. Yani bu kuracağınız iç denetim birimlerinin ayni zamanda Sayıştay’lığın da verimliliğini artıracaktır diye düşünüyorum. Kaynakların ekonomiklik, etkinlik ve verimlilik esasına göre yönetilip yönetilmediğinin değerlendirilmesi ve rehberlik yapmak amacıyla yapılan bağımsız nesnel güvence sağlama ve danışmanlık faaliyeti olarak tanımlayabileceğimizi belirtmek isterim. Bu faaliyetlerin idarenin yönetim ve kontrol yapıları ile mali işlerinin risk yönetimi, yönetim ve kontrol süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirmek yönünde sistematik, sürekli ve disiplinli bir yaklaşımla ve genel kabul görmüş standartlarına uygun olarak gerçekleştirebileceğini de belirtmek isterim. İş denetim iş denetçilerle yapılacağı hususunda yasamıza sizlerden de bu desteği alarak bir öneri sunmak istiyorum. Bu çerçevede geç kalınan zamanında planlı gerçekleşmeyen denetimin sonucunda geçmişin, olmuşun, mışın mışın yani aslında bitmişin tespiti şeklinde yürütülmekte olan şu anki denetim ki ne kadar yapıyoruz bu tartışılır. Bu anlayışı terk etmeliyiz. Bizler sonucu tartışmak yerine süreci doğru yönetebilme yönünde hedef odaklı iş denetim modelini yerel yönetimlerden başlayarak tüm kamu kuruluşlarında uygulayabiliriz diye düşünmekteyim. Bilgi birikimimiz vardır arkadaşlar. Kendi kendimize güvenelim, ben sizlere güveniyorum ve gelin hep birlikte bunu hayata geçirelim. Belediyelerde özellikle bağımsız iş denetim birimini kuralım. Sadece mali açıdan değil yukarıda ifade ettiğim gerekçelerle stratejik planlamanın ve raporlamanın ne kadar ulaşılabildiğini de öngörerek bu modeli yapalım ve son olarak toparlamak adına denetim genel kamusal bir yarar sağlar arkadaşlar. Denetimle aslında, verimli kaynak yönetimiyle yerel aktörleri hayata geçireceğiz. Daha çok üretkenlik, daha çok katılım, daha çok sahiplenme, daha çok mutlu insanlar. Acaba sorarım zaten belediyelerin genel amacı mutlu insanlar için yaratmak değil mi? O yüzden bunun için de denetimin öneminin altını tekrardan çizmek istiyorum.

Geleceği bugünden konuşmak adına, geleceği bugünden bütünleştirme ve tüm belediyelerde kalkınma seferberliği başlatacak reform sürecinde en önemli bacak olan iç denetim modelini kuralım. Bu modelde de kamu verimliliğini ve aynı zamanda artacağını düşünmekteyim ve tüm belediye başkanlarına da bu anlamda bugünden itibaren seçim sürçlerinde de başarılar dilemekteyim.

Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Küçük. Sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Teberrüken Uluçay’ın “Çarşı, Ekonomi ve Siyaset” konulu güncel konuşma istemi bulunmaktadır.

Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

18 Ekim 2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde “Çarşı, Ekonomi ve Siyaset” konulu güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’ncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

|  |
| --- |
| Teberrüken ULUÇAY |
| CTP Gazimağusa Milletvekili |

BAŞKAN - Buyurun Sayın Teberrüken Uluçay.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Gazimağusa) – Teşekkürler, Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bugün yine gündem dışı programında elbette ülke ekonomisiyle ilgili önemli konuları her zaman olduğu gibi gündeme taşımakta yarar var.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bir süreden beridir ekonomi ile alakalı sürekli üzerinde durduğumuz ve konuştuğumuz konuların bir özetini bugün sizlerle paylaşmak istiyorum. Neden bu 2022 yılının kalan 2 buçuk aylık döneminde gerçekten 2023 yılı ile alakalı daha farklı bir vizyon ortaya koyabilmek adına veya Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde bunu birazcık tetikleyebilmek adına buralardan Kürsüden sizlerle de bu açıdan öngörülerimi paylaşmak istiyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; çarşıda şu an baktığınızda en çok gündem yaratan konu fiyat artışları, girdi maliyetlerinin sürekli artan hareketliliği, enflasyonun kontrolsüz bir şekilde ekonomiyi de bir yerlere doğru götürüyor olması gündem. Peki, hangi yöne doğru? Belirgin olmayan yani belirsiz olan bir yöne doğru. Peki, 2023 yılında iki buçuk ay kalmışken bizim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin 2022’de ortaya çıkan bu yaşamakta olduğumuz sıkıntıları ortadan kaldıracak ve 2023 yılına Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ni hazır edecek ve 2023 yılını 2022 yılından daha iyi bir yıl ekonomik açıdan daha gelişmiş, piyasalar açısından daha belirgin ve öngörülebilirlik açısından daha yakın geleceğe ülkemizi hazırlayabilecek mi? Bu soruları soruduğumuzda maalesef bunlarla ilgili 2022 yılının kalan iki buçuk ayının içerisinde somut veriler göremiyoruz. Dolayısıyla benim bunları paylaşmamdaki esas amaç 2023 yılının bütçe hazırlıklarının da tamamlanma aşamasında olduğu bu süreçte merkezi Hükümet bu konuda gereken adımları atma noktasında bütçe ile ilgili çalışmalarında somut birtakım unsurları Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin 2023 yılı vizyonuna katabilmek adına ortaya konmasını sağlamaktır.

(Meclis Başkanı Sayın Zorlu Töre Başkanlık Kürsüsünü Sayın Emrah Yeşilırmak’tan devralır)

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; örneğin biz Elektrik Kurumunda bugün yine ihaleyi tartışıyoruz, ihalenin sonucu ne olacak onu tartışıyoruz. Olacak mı olmayacak mı? Maliyet artışı getirecek mi, getirmeyecek mi onu tartışıyoruz. Bununla ilgili detayları Salahi arkadaşım zaten sorguladı. Ben şu noktayı dikkatlerinize getirmek istiyorum, 2023 yılına girerken özellikle kış aylarının yeni başladığı bugünlerde havaların da yenile değiştiği iklimin de yavaş yavaş yazdan çıktığı ve kışa doğru gittiği bu dönemde yani önümüzdeki altı aylık aşağı yukarı altı aylık demeyeyim de beş aylık kış dönemi içerisinde biz Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne, insanlara, hane halkına, üreticilere, sanayicilere, ticaretle uğraşan erbaba, eve geldiğinde günler de kısaldığı için ışığa ihtiyaç duyacak olan insanlara, hane halkına şunu diyebiliyor muyuz, merak etmeyin biz 2022’nin kalan iki aylık döneminde 2023’ün ilk üç aylık döneminde yani kısacası kış aylarının döneminde elektrikte yakıt sorunu yaşamayacağız. Diyebiliyor muyuz? Maalesef diyemiyoruz değerli arkadaşlar. Neden? Çünkü biz hala daha bugün sonuçlanmamış bir ihale ile nasıl sonuçlandırabileceğimize dair bir çaba içerisindeyiz. Elbette bu olmalı. Çünkü sonuçlanmadığı için nasıl sonuçlandırılması gerektiği ile ilgili çaba da kaçınılmaz olarak karşımızda duruyor. Ama ben daha ötesini söylüyorum, önümüzdeki beş aylık dönemi biz Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne şunu demeliyiz değerli arkadaşlar. Beş aylık kış döneminde elektrikte yakıt sorunu çekilmeyecektir. Tarifelerde herhangi bir şekilde değişiklik olmayacaktır. Eğer uluslararası piyasalarda indirim olursa o zaman tarifelerde de indirim uygulamasına gidilebilecektir. Ancak herhangi bir indirim olmazsa biz bu tarifeleri değiştirmeyeceğiz ve bu süreçte Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde ekonomik faaliyetler bu çerçevede yürütülebilecektir. Bunu demeliyiz değerli arkadaşlar. En azından beş aylık olmasa bile üç aylık süreyi öngörerek bunu biz bir vizyon olarak ülkenin önüne koyabilmeliyiz. Bugün yayınlandı Elektrik Kurumunda birikmiş elektrik borçlarının faiz indirimleri neticesinde toplanması kapsamında bir af öngörüsü var. Bunu süreç içerisinde Kuruma ne getirip ne götüreceğini göreceğiz. Ancak sabahleyin Sayın Erhan Arıklı da söyledi şu an dedi 3,98 üretim, 3,32 alıyoruz 60 Kuruş zarar var dedi. İhalelerle ilgili sorulara cevap verirken. Eğer hal böyle ise şu anki pozisyonda biz Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne 2023’e dönük hangi vizyonu sunacağız değerli arkadaşlar? Ekonominin önünü açabilmek için ekonominin canlanabilmesi için hangi vizyonu sunabileceğiz. Bu çok önemli bir nokta. Dolayısıyla işin püf noktalarına girmeden genel olarak ülkenin 2023’e dönük ekonomik vizyonunu ortaya koyarken temel girdi olan elektriğin hane halkının tüketmek zorunda kalacağı elektriğin kesintisiz bir şekilde devam edeceğine dair ortamın, zeminin hazır olduğunu sunmak ve bununla ilgili tarifelerin de değişmeyeceğini veya uluslararası piyasalarda indirim olması halinde aşağıya doğru seyredebileceğini paylaşmak önemlidir değerli arkadaşlar. Bunun mutlaka bütçe hazırlıkları içerisinde ele alınmasında fayda vardır diye düşünüyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; peki, 2023 vizyonundan eğer ülke ekonomisini canlandırabileceksek yeniden canlanalım diye ortaya farklı ekonominin önünü açacak aksiyonlar koyabileceksek nelerin üzerinde 2022’den aldığımız dersler çerçevesinde durmamız gerekiyor. En başta söyledim olmazsa olmazımız elektrik konusu. Peki, daha başka hangi unsurlar bizleri olumsuz etkilemektedir, etkilemiştir 2022 özellikle pandemi sonrasında? Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; navlun ücretlerinin artmasından doğan fiyat artışları vardır hepimizin yaşadığı dünyadaki diğer ülkelerin de yaşamakta olduğu ve bundan dolayı enflasyonu yani fiyat artışlarını kontrol altına alma hususunda zorluk yaşadıkları bir husus. Peki, biz 2023 yılına girerken uluslararası piyasalarda oluşan navlun ücretlerini 2021, 2022 ve olası 2023 kapsamında kontrol altında tutulabilmesine dönük bir hazırlık içerisine girebilecek miyiz? Bu önemli bir noktadır değerli arkadaşlar. Çünkü Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ithalata dayalı bir ekonomik yapıya sahiptir ve ithalata dayalı ekonomik yapısından dolayı da 2022 yılında yani içinde bulunduğumuz bu yılda ciddi anlamda gelirler elde etmiş bulunmaktadır. Çünkü ithalatımız artmış durumdadır. İthalatımızın artmasındaki de en önemli etken de Güney Kıbrıs’tan kara kapıları vasıtasıyla Kuzey’e olan geçişlerden dolan piyasada oluşan alışverişlerin artmasıdır.

Peki değerli arkadaşlar, nerede ise çarşının iç içe girdiği bu aşamada biz ithal ürünlerinde özellikle fiyatların iki piyasada eşitlenmesine dönük yukarıya doğru seyrini aşağıya çekebilmek adına, aşağıda tutabilmek adına 2023 yılına dönük nasıl bir ekonomik perspektif ortaya koyacağız, koyabileceğiz? Bu önemlidir değerli arkadaşlar. İki açıdan önemlidir bir, iç içe geçmiş çarşılarda ithal ürünlerin fiyatları yukarıya doğru seyredecek. Çünkü tek fiyat haline dönüşecek. Bu bize neyi getirecek? Var olan alışveriş miktarının aşağıya düşmesini sağlayacak. İkinci husus ki daha da önemlisi Kıbrıs Türk halkının yani bizlerin hane halkının satın alma gücünü daha da aşağıya çekecek. Dolayısıyla satın alma paritesi sürekli azalmakta olan Kıbrıs Türk halkının enflasyondan dolayı sıkıntı yaşayan gerek sebze fiyatları olsun, gerekse temel gıda mallarında sürekli düzensiz bir şekilde fiyat hareketlerinden dolayı kontrol altında tutulamayan piyasalarla enflasyondan olumsuz etkilenmektedir Kıbrıs Türk halkı ve sürekli olarak satın alma gücünü kaybetmektedir. İşte bu çerçevede değerli arkadaşlar, bizim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin 2023 yılında dönük ekonomimizin daha ileriye gidebilmesi için, daha da iyileştirilebilmesi için var olan sıkıntıların giderilebilmesi için mutlak suretle satın alma gücünün korunabilmesine dönük bireylerin, hane halkının satın alma gücünün korunabilmesine dönük birtakım aksiyonları şimdiden düşünmemiz lazım, öngörmemiz lazım ki 2023’de ülkenin yeniden canlanabileceği veya buna benzer bir ileriye gidişin sağlanabileceği bir ekonomik politikanın işleyişini sağlayabilelim. Örneğin ithal ürünlerde, ithalatını yaptığımız bazı ürünlerde hepsinde demiyorum, bununla ilgili çalışma yapılabilir. Belli başlı dönemsel KDV indirimleri. Hem çarşının canlanması için hem de satın alma gücünün korunabilmesi adına hane halkının kaybettiği enflasyondan dolayı satın alma gücünün korunabilmesi adına önemli bir aksiyon yaratabilir, önemli bir sonuç yaratabilir ki bu uygulama Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde geçmiş dönemlerde farklı yaşanan kriz dönemlerinde uygulanmış ve olumlu sonuç vermiştir. Örneğin sabahleyin Devrim arkadaşımın da ortaya attığı bir öneriydi bu. Temel gıda mallarında belli bir dönemi kapsayan denetimli mal kapsamında belli bir kar marjının üzerine çıkmayacak şekilde bir uygulama düşünülebilir sadece temel gıda mallarında mesela ve belli bir dönem açısından. Neden bu önemli? Satın alma gücünün korunabilmesi açısından. Örneğin sabahleyin de konuşuldu çok kısa değineyim asgari ücretteki kaybı giderme konusunda 2023’e dönük nasıl aksiyon alınacağı şimdiden öngörülebilir. Bununla ilgili bir vizyon ortaya konabilir. Hayat pahalılığı düzenlenmesi yine güncellenme açısından üç aylık dönemlere çekilebilir. Bunu daha önce de buralardan söylemiştik. Piyasanın güncellenebilmesi ve satın alma gücünün korunabilmesi ve aynı zamanda piyasada oluşan enflasyonun da yukarı doğru seyrini aşağıya doğru en azından tetikleyebilecek unsurlardan bir tanesi de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti koşullarında elimizde olabilecek ve yapabileceğimiz uygulamalardan bir tanesidir. Bunların da yapılması bunlarla ilgili 2023’e hazırlanırken ortaya konacak olan ekonominin canlanma vizyonunda bunların da ele alınması değerli arkadaşlar Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti açısından, ülkemiz açısından ekonominin iyileştirilmesine önemli bir katkı sağlayacaktır. Turizmde şu an önümüzde durabilecek fırsat pencerelerinin değerlendirilmesi için süratle girişim yapılmalıdır değerli arkadaşlar. Geçen hafta da buradan paylaşmıştım dünyadaki yer alan bazı olumsuz gelişmelerden dolayı gerek Rusya-Ukrayna savaşından dolayı, gerekse enerji krizinden ortaya çıkan enerji fiyatlarının önlenemez yükselişinden dolayı bazı ülkelerde insanlar Akdeniz bölgesi ülkelerine kış aylarında seyahat etmeyi öngörmektedirler. Bu konuda Güney Kıbrıs ciddi anlamda adımlar atmış durumda, Türkiye Cumhuriyeti ciddi anlamda adımlar atmış durumda biz de Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olarak bu konuda adımlar atabiliriz. Bu adımların atılabilmesi için zorlamaları yapmalıyız. Peki, bu zorlamaları nasıl yapacağız değerli arkadaşlar? Bu zorlamaları elbette temaslarla yapacağız. Bu zorlamaları gerek Avrupa Birliği ülkeleriyle, gerekse Akdeniz bölgesinde bulunan ülkelerle, gerekse Türkiye Cumhuriyeti üzerinden temasa geçebileceğimiz diğer ülkelerle turizmde bu fırsat pencerelerini zorlamak adına girişim mutlaka yapılmalıdır. Değerli arkadaşlar Güney Kıbrıs’ta, Kuzey Kıbrıs’ta arasında süre gelen ekonomik iletişim neticesinde çarşıların bütünleşmeye doğru gittiği bu dönemde ihracat, Yeşil Hat Tüzüğü üzerinden kesinlikle artırılabilir bir unsurdur. Bunun da zorlanabilmesi adına 2023’te ortaya bir vizyon konulabilir. Bakın buna benzer aksiyonları Türkiye Cumhuriyeti son 10 yılda gerçekleştirmiştir. Orada uygulanan modelleri de baz alarak biz de bunlara paralel bazı aksiyonları hayata geçirebiliriz. Bizim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne var olan ihracatımıza ciddi anlamda katkı sağlayabilecek unsurlardan bir tanesidir ve Yeşil Hat Tüzüğünün gerek geliştirilmesi hususunda siyasi girişimler, gerekse Yeşil Hat Tüzüğü üzerinde yapılabilecek ihracat potansiyelinin daha da yukarıya çekilebilmesi, artırılabilmesi için teşvik kapsamından tutun da özel olarak bu alanda hizmet veren şirketlerin ciddi anlamda teşviklendirilmesi ve bu kapıların zorlanması gerçekten önemlidir.

BAŞKAN – Toparlayalım lütfen.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Devamla) – Toparlıyorum Sayın Başkan. Elbette kara kapılarındaki geçişlerin kolaylaştırılması konusu biliyorsunuz Haziran ayından beri Hükümetin gündeminde bulunmaktadır. Ekim ayının sonuna geldik değerli arkadaşlar halen daha bir gelişme yok, maalesef. Kara kapılarının sayılarının artırılmasını bir tarafa bıraktım ama var olanlardan geçişlerin kolaylaştırılmasıyla ilgili şu ana kadar geçen beş aylık süre içerisinde Haziran, Temmuz, Ağustos, Eylül, Ekimi de sayarsak beş ay somut bir adım yok. Bunu niçin söylüyorum? Şunun için söylüyorum en azından 2023 ülke ekonomisinin canlandırılabilmesi için ortaya koyacağımız, koymak zorunda olduğumuz yeni vizyon çerçevesinde bu konuya da daha fazla hassasiyet gösterelim ve gerçekten somut sonuçlar elde edecek şekilde. Hatta Güney Kıbrıs’ı da zorlayacak şekilde bazı adımlar atılabilmesi için zorlama yapalım değerli arkadaşlar. Avrupa Birliğini zorlama yapalım. Bu ülkeye güneş enerjisinden elektrik kazandırılabilmesi için yatırım yapılabilmesi için zorlama yapalım değerli arkadaşlar. Güven artırıcı önlemlerle alakalı masaya oturma girişimini ülke ekonomisinin önünün açılabilmesi için bize yarayacak unsurları önümüze alalım, ön plana ve gündem yapalım ve etrafımızda herkesin zorlayalım. Aynen Türkiye Cumhuriyeti’nin yaptığı gibi, aynen bugün kriz yaşayan Avrupa Birliği üyesi ülkelerin yaptığı gibi. Değerli arkadaşlar bu insanlar savaş nedeniyle doğal gaz ihtiyacını Rusya’ya olan bağımlılıklarını yüzde 40’tan yüzde 7 buçuğa düşürdüler dört ayın içerisinde. Türkiye Cumhuriyeti kış aylarındaki doğal gaz ihtiyacını şimdiden halletmiş durumda. Halkıyla paylaştı dedi ki; merak etmeyin kış ayında zorluk yaşamayacaksınız. Sanayi üreticileriyle paylaştı üretim devam edecek diyor mesaj veriyor ekonomiyi motive ediyor, tetikliyor. Esnaf ve zanaatkara yüzde 7 buçuk faizli programlar hazırlıyorum diyor. Hangi yıl için söylüyor bunları? Değerli arkadaşlar 2023 yılı için söylüyor. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti de bütün bunların paralelinde 2023 yılıyla ilgili ortaya koyacağı canlanma vizyonunu bu ekonominin yukarıya doğru seyrini sağlayacak unsurları gündeme alıp hayata geçirmelidir. Değerli arkadaşlar biz bunları yapabiliriz. Bunlar Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin elinde olan unsurlardır yeter ki bu konuda projeksiyonlarımızı ortaya koyalım, planlarımızı programlarımızı ortaya koyalım. Son olarak şunu söyleyeyim bütün bunları öngörmeye çalışırken elbette ansızın Hükümetin bu konudaki tutumu nedir bilmiyorum ama siyaset adına Kuzey Kıbrıs’ta bulunan Birleşmiş Milletler Barış Gücü askerlerinin artık Kuzey’e geçişlerinde belli kriterler arayacağız bunlar olmazsa da olmayacak gibi çıkışlar yapmaya çalışırsak değerli arkadaşlar bırakın ekonomide 2023’e dönük vizyon ortaya koymamız gerektiğini ve bu vizyon çerçevesinde de ülke ekonomisini iyileştireceğimiz iddialarının somut sonuç vermesini 2022’de de şu an yakaladığımız pozisyonu dahi ortadan kaldıracak olan veya kaldırma riski taşıyan çıkışları yapmamamız gerekiyor değerli arkadaşlar. Yani eğer Hükümette bir bütünsek, siyasette, ekonomide Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin önüne bir vizyon koymuş isek veya koyacak isek ve bu da ülke ekonomisinin gelişmesine Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin daha da ileri gitmesini tetikleyecekse o zaman gerek siyasette gerek ekonomide ortaya koyacağız politikalar bir bütünlük içerisinde olmalı birbiriyle çelişen unsurlar ve biri birini ortadan kaldıracak, yok edecek unsurları içermemelidir değerli arkadaşlar. Bunları sizlerle paylaşmak istedim Beni dinlediğiniz için teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sırada Cumhuriyetçi Türk Partisi İskele Milletvekili Sayın Biray Hamzaoğulları’nın “Toplu Taşımacılığın Sıkıntıları” konulu güncel konuşma istemi vardır. Sayın Katip istemi okuyunuz lütfen.

KATİP –

18.10.2022

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa

Cumhuriyet Meclisinin, 18 Ekim 2022 tarihli 6’ncı Birleşiminde, “Toplu Taşımacılığın Sıkıntıları” ile ilgili güncel konuşma yapmak istiyorum.

İçtüzüğün 63’üncü maddesi uyarınca gereğini saygılarımla arz ederim.

Biray Hamzaoğulları

CTP İskele Milletvekili

BAŞKAN – Buyurun hitap edin yüce Meclise.

BİRAY HAMZAOĞULLARI – Teşekkürler Sayın Başkan, Sayın Başkan, Değerli Milletvekilleri, şimdi, nedendir bilmem ama bu toplu taşımacılığın içine ettiniz. Öyle bir ettiniz ki gerçekten her geçen gün geriye doğru saymaktadır. 10 yıl önce ve/veya 12 yıl önce ben buraya gelmeden evvel Kaleburnu’ndan Gazimağusa’ya ve Gazimağusa’dan Kaleburnu köyüne giden otobüs vardı. Saat tam 12:00’de otobüsünü çalıştırırdı Emin Gün iyi vakitte olsun. Ondan önce babası ve ortakları Allah rahmet eylesin saat tam 12:00’de Kaleburnu’na doğru yola çıkardı ve yol boyunda inecek olan tüm herkesi taşırdı. Peki, beyler öyle bir dengesizlik yarattınız ki mazotla benzin arasında önce toplu taşımacılığı vurdunuz. O otobüsün bugün Gazimağusa’ya kadar gelip gitmesi için tam olarak ne kadar para gerektiğini mazot parası gerekliliğinin altını tam olarak çizemem. Ancak Yenierenköy’den bir Toyota Coster Yenierenköy’den Gazimağusa’ya yani 22 kişilik bir araba, otobüs. Otobüs diye geçer Koçanda o yüzden otobüs insanlar halk dilinde minibüs diye geçer 600 Türk Lirası mazot parası ister. Asgari ücreti bugün 22 iş gününe böleceksek 450 Lira da orada isterse veya 500 Lira koyarsak 600, 500 daha Bin 100 Türk Lirası mazot parası istemektedir ve dün akşam yoksa evvelki akşam 2 Lira daha koydunuz mazota.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Bulamadık petrolü Sarayönü’nde mecbur olduk.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – İster bul, ister bulma Olgun Amcaoğlu bana dert değildir. Ben bu memleketin geriye doğru götürüldüğünü gözlemlemekteyim. Siz tabii lüks Mersedeslere binen, lüks dizel Mersedeslere binen insanlar üzerinden hesap yaparsınız belki, yaptırırsınız. Benzinle mazot farkını 94 Bin maaş alan insana göre değerlendirirsiniz ama üreticiyi daha ileriye götüreceksiniz diye lütfen bahsetmeyin. Hem de hiç bahsetmeyin. 500 dönüm arazi ekecek olan adamın tam 750 Bin TL masrafı vardır. Ben yolda giderken bir yerlere illa uğrarım. Bilgi alırım, tartışırım, dinlerim insanları. 750 Bin Lira eğer yağmur yağmazsa, bir dönem sonra o insan piyasada yoktur. Ve yarı yarıya yani ne kadar katkı koyarsanız koyun ki koyduğunuz katkılar bana göre hiçbir şeydir, hiçbir şey doğruyu yansıtmıyor. Bugün gelmeden Meclise bir kahveye uğradım. Dedi ki sana bir şey söyleyeyim mi? Söyle dedim. Bir dönüm sera kurabilmek için dedi, modern bir sera kurabilmek için dedi 220 Bin TL ister. 3 dönüm kuracaksan 660 Bin TL, destek verirmiş Tarım Bakanlığı. Biraz önce dışarıda sordum eski Tarım Bakanlarına, 1000 Lira olmuş galiba dönümüne 3000 Türk Lirası destek verirlermiş. Ne içinmiş o destek? Ekmek içinmiş. E tamam be da bu ada 660 Bin Lirayı nerede bulacak be ama, 3 dönüm sera yapsın? Dönüyorum tekrar taşımacılığa, toplu taşımacılığa. Hani dersiniz ya konuyu yazın da Bakan öyle bulunacak burada. Ben konuyu yazdım sevgili dostlarım, “toplu taşımacılık ve sıkıntıları.” Maalesef Bakan burada yoktur. Ve yine bugün uğramış bulunduğum bir kahvede, hani dersiniz ya kamu bankalarını pazarlık yapmadık. Yaptınız be beyefendiler, yaptınız. Nasıl yaptınız? Söyleyeyim. Tatlısu Köyünde Ulusal Birlik Partisi birkaç gün önce uğramış bulunduğu bir ziyarette üyesine dedi ki, Demokrat Parti adayı Hayri Orçan’ı destekleyeceksiniz. Hayri Orçan bizim arkadaşımız, güzel insan. Seferberlikte de benim asteğmenimdi. Ama bu sözler, bu sözler onun kaybetmesine vesile olacak beyler. Ve evet ben çok isterim bu krallıklar hep yıkılsın. Benim sıra arkadaşım gibi 30 sene burada milletvekilliği yapmasın. Dolayısıyla sevgili dostlarım…

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI HASAN TAÇOY (Yerinden) – Sen kaçıncı senedesin?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Benim 10’uncu senemdir, dördüncü kez partim için yarışacağım. Partim için ve kendim için dördüncü kez yarışacağım.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Hayt be!

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Şikayetin varsa yazılı yap.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Halkın için değil yani?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Dolayısıyla… Halkım için…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Halkın için değil yani?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Halkım için.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Partin için ve kendin için.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Halkım için. Halkım için ve partim için.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Vay guzum vay! Vay guzum vay!

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Ben yatarak seçim kazanan adamım Olgun, onun için rahat ol, rahat ol.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Halkın için değil yani? Gördük duyduk helal olsun.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet, istediğin kadar duy. İstemediğin kadar da duyabilin, konu toplu taşımacılık. Bu toplu taşımacılık her gün iki adım geri gider, iki adım. Neden? Döviz yükselir. Kaç paraya alacak bir otobüsü? 30 Bin Sterlin. Nerden? Alamaz. Japonya’dan. 600 Bin TL Toyota Coaster artık rüya oldu. Ha bir şey daha söyleyeyim, şimdi çok samimi bir arkadaşım iyi vakitte olsun, bak Biray abi der, eğer bu açık artırmada kırmızı noktacık varsa, bu kırmızı noktacık demek Japonya’da sel felaketine maruz kalmış araç demekmiş. Ama onu yıkarlar temizlerler, bu Japonya ya, taştan adam yapar yürütür. İşte öyle bir şey. Hiç farkında değilsiniz, görmezsiniz. Ama ne olur? Zaman içinde araba çürümeye başlar ve/veya çok az bir şey fark olur. Ancak o kırmızı noktayı koyar yani ve senin ne demek istediğini anlamaz Türkler çünkü onlara der ki, işte yıllarını düşürebilir miyiz ya da yükseltebilir miyiz? Japon der ki kendine, nedir yahu ama söylediğin senin anlamam ben.

HASAN KÜÇÜK (Girne) (Yerinden) – Aha geldi Sayın Bakan. Söyledin söyledin…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Aha geldi.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – İyi geldi hoş geldi, sefalar getirdi. İyi ki geldi, iyi ki geldi. Hoş gelmiş, sefalar getirmiş.

Şimdi toplu taşımacılığın diğer kısmı nasıldır bilir misiniz arkadaşlar? Yeni Erenköy’den iktidara kafa tutarsanız yapmış bulunduğunuz toplu taşımacılıktan dolayı, derler ki tabii geçmiştekiler bunu söylerdi yani Sayın Arıklı’yı kastetmiyorum, derler ki X adama gel de sana bir “T” izni vereceğiz. E nasıl verecen? Önce Sayın Şahali’den bir tane “T”li otobüs alacaksın, devralmayacaksın kendini “T”li olarak kalacak. Polis de yalnız seni işletme izni hilafına yazacak. Bir yıl boyunca gidip geleceksin, sonra da Erkut Şahali diyecek ki ben bir yıl öğrenci taşıdım Milli Eğitim Bakanlığına, dolayısıyla benimle sözleşme yapmakla mükellefsiniz. Sözleşme yaptıktan sonra Mart-Nisan’da çünkü hala daha sözleşmeler de başlamadı Milli Eğitim Bakanlığında. Tamam da 10 gün işgünü Eylül’de, 20 gün Ekim’de ve Kasım sonu bile ödenemeyecek olan bu insanların nasıl ayakta kaldığını işletmeci olan Sayın Hasan Küçük bize de anlatsın. Mazot parası ödeyecek, şoförlerin sosyal sigortalarını ödeyecek, kendininkini ödeyecek. Nasıl olacak bu iş? Mazot parasını ödeyecek. Mazotçu da mazot vermez artık, verirsem der litre veririm 700 litre. 27 Liradan oldu ya şimdi, 27 Liradan çarpacak. O da haklı. Aksi taktirde kaybeder. Günün sonunda otobüsçü kaybedecek. Tabii Sadık Gardiyanoğlu dedi ki, nerde var yahu 1974 model otobüs? Ne kadar 302 varsa arkadaşlar bu memlekette, hepsi 1974 modeldir. Ne kadar Isuzu varsa, 1974 ile 1984 model arasındadır. Ne kadar Toyota Coaster varsa, 1974 ile 2000 arasındadırlar. Ha bir 20 tane Travego vardır, Travego’lar bugünkü piyasa fiyatları 800 Bin TL, 1 Milyon 200 Bin TL ama bu insanlar pandemiden önce satın almışlar 400 Bin TL’ye, kimisinin borcu var kimisi işlerinin tümünü toparladı ona göre hareket etti ve ona göre kazanç sağlamaya başladı. Peki nasıl idare eder bu otobüsçüler? Söyleyeyim. Özel taşımacılık yaparlar. Nasıl? Şöyle ki; X üniversiteye talebe taşımacılığı yaparlar. Peki mazot parasını nasıl telafi ederler? Mazot parasını da X üniversitenin benzin istasyonundan alırlar ve dolayısıyla bu şekilde hareket ederler. Veya oradan aldıkları parayla orası biraz daha düzenli öder Devletten, hiç de anlayamam zaten bu işleri. Devletten daha üstün özel sektör. Dolayısıyla sevgili dostlarım, bu insanlar her geçen gün erimektedirler. Her geçen gün bir tekerleğini kaybeder. Geçen gün sordum, 6 Bin TL’ye dış lastik. İki yıl pandemi süreci geçirdi toplu taşımacılık. Bu iki yılda düşe kalka geldiler ancak gelirlerken ne kadar zarara uğradıklarını da ben çok iyi bilirim. Çoğu şoförlerini kaybetti. Çoğu yeniden borçlandı, otobüslerine aküler aldılar. Yolda giderken ansızın otobüsün lastiği, edrixi dediğimiz bir olayla patladı. Ve yine bu mazot…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden)(Devamla) – Avans ödedik.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Avans ödedin kendilerini pandemi sürecinden dolayı ödedin kendilerini pandemide, pandemi bütçesi diye bir hesap yaptırmışsın, oradan aldığın paralarla onlara biraz kaktı koydun doğrudur. Zaten onları da vermeseydin hiç yürüyemeyeceklerdi.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Koymayalımdı yani? Koymayalalımdı yani?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Hiç yürüyemeyeceklerdi. Koyardın koymazdın ona onlar karar versin. Zaten yüzde 90’ı UBP’lidir.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – İyi olmadı yani? İyi olmadı yani?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Tehdit edersiniz kendilerini, protestoya bile gelemezler be, protestoya bile gelemezler be. Sadece basına demeç verirler hepsi o kadar. Neden? Çünkü korku yumağı atarsınız üstlerine. Nedir korku yumağı? Devrim Barçın’a bir otobüs “T” izni verirsiniz, olmazsa Hasan Küçük’e verirsiniz, olmazsa…

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – İhtiyacımız yok.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Senin ihtiyacın yok ama 60 Bin Liraya satılık çok Isuzu minibüs vardır ve bir yılda…

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – Devrim’in vardır.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Devrim’in hiç yoktur. Çok şükür olsun adam yedi üniversite bitirdi, hukukun üstünde de doktora yapar. Onun için…

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – Biz da esnafız da onun için ihtiyacımız yok.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Yahu ben bilirim seni ama sen söyle bana bakalım bu 2 Lira zamdan dolayı sen kamyona ne kadar fark öden Sayın Hasan Küçük? Madem fırsat verdin bana söylemeyecektim ama söyle bana ben de bileyim.

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – Söz verdin madem burada bir şey sorayım. Eleştirine yönelik çözüm önerini duyduktan sonra söz alayım çok daha doğru olacak sanırım. Çünkü süreki aynı şeyleri tekrarlıyorsunuz. Doğrudur, bu ortamda bu kaotik ortamda da ifade ettiğiniz sorunların tümünü kabul ettiğimizi varsayalım. Siz olsanız nasıl bir çözüm bulursunuz?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Bu çözümü hem Kar-İş’i hem de Cumhuriyetçi Türk Partisinin gölge Bakanını ben Güney’e götürdüm.

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – Yani bu söylediğinizi mi izleyelim çözüm olarak? Onu anlamak için.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet. Bu benim söylediğim olması gerekendir Hasan Küçük. Söyleyeceğim. Sayın Goledda o yanda İsviçre’ye gidip bu konuda seminere katıldı, aldığı bilgileri geldi Güney Kıbrıs’ta uyguladı. Önce 28 şirket kurdu, sonra döndüler yedi şirkette mutabık kaldılar daha doğrusu yedi şirkete düşürdüler 28 şirketi ve düzenli olarak hareket etmektedirler. Ve vergilerini, gelirlerini-giderlerini tam olarak Devlete belirtirler, verirler. Ona göre Devlet mesela ilk birleştiklerinde Limasol Şirketine büyük katkı yaptı Devlet, yapmak zorundaydı çünkü şoförlerini ödeyemedi. Çünkü şoförlerinin sosyal sigortasını yatıramadı kazandığı parayla. Ancak, Baf’taki turizme yönelik ve daha uygun olduğu için, kendi başına şirketi ele geçirdi adam. Ama önce 28 şirket kuruldu. Bunda tabii dağınık bir versiyonla gelmektedir Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı, Sayın Arıklı’nın döneminden değil yani. Hiç kimse bunu Sayın Arıklı üzerine almasın. Ben Acapulco’da bir seminer düzenlendiydi, Acapulco’da çıktım konuşmalarım dinlendi. Günün sonunda da Nazmiye Çelebi’nin döneminde çok da güzel bulgular elde eden Türkiye’den gelen bir istatistik uzmanı mıdır artık bilemem, daha sonra bu adamı FETÖ’cü diye ilan edilmiş ve dolayısıyla o adamla devam edilemedi. O günden beridir de değişik değişik senaryolar uygulanır. Şimdi ben çok kez Türkiye’ye gittim, küçük yerlerde de minibüse bindim ve mesleğim olduğu için tam tura katıldım. Bindim duraktan indim son durakta, son duraktan tekrar bindim başka bir minibüse ve devam ettim geldim. Orada ne yazar kuralları söyleyeyim. Yani şirket kurdular bölgesel şirket, herkesin kendisinin. Mesela bunlar Girne’nin Doğu’sunda ve Batı’sında bu ikisi uygulanabilir. Nedir mesele? Bir çeyrek arayla hareket edeceksin, durakta durmayacaksın, arkandaki araba seni geçerse üç gün ceza yersin trafikten men edilirsin gibi olaylar ve herkes cebine çalışır. Ancak Güney’de bu öyle değil. Güney’de nasıldı Sayın Hasan Küçük biliyor musun? Güney’de kaç yıllık “T” izinin var? 40 yıl. 5 Bin Euro ile çarpar kendini, 200 Bin Euro yada 2 Milyon Euro. “T” iznin Devlet verdiği için standarttır “T” izni, 5 Bin Euro. Peki arabanın değeri ne kadardır? 10 Bin Euro. Ne eder? 200 Bin ya da 2 Milyon 200 Bin – 210 Bin TL. Peki bunun karşılığı nedir? Her Bine bir sehim verdi bir hisse verdi ve bütün otobüsleri önce 28 şirket yaptılar sonra yedi şirkete indirdiler. Altı ilçe, bir de ilçeler arası sefer diye. Ve verilen hesaplar neticesinde bilançosunda sonunda, Devlet ona katkı yapıyor. Mesela işte diyelim ki Dipkarpaz’dan Mağusa’ya bir sefer kurduk İskele de içinde veya Dipkarpaz’dan İskele’ye. Bunun birkaç aşamalı şekilde yapılabilir. Zaten birkaç aşamalı şekilde yapılmazsa, öyle kısa vadede bitirilebilecek bir olay değil. Hatta ben Sadık Gardiyanoğlu’nun kayınpederini götürdüğümde, Sayın Goledda ikide birde havaya kalkar saldırır birşeyler söyler, ben de Rumca anlarım o bizden daha farsi Rumca bilir okur yazar, der kendilerine Sayın Goletta otur, otur, otur der kendine de ben buradaki bütün toplu taşımacılarla tıpkı senin gibi kavga ettim. Seninle de kavga etmek istemem. İlginç bir şey daha söyleyeyim size her gittiğimde Sayın Goledda yanında bir kişi daha bizimle birlikte toplantıya katıldı. Yani hiçbir şey gizli kalmasın diye, şeffaflık bağımda devam etsin diye ve bunun için uzun süreli bir planlama gerekir. Ne yapabilir Sayın Arıklı veya senin sorduğun soru üzerine Sayın Hasan Küçük, önce dersin ki Erenköy Lisesine toplu taşımacılık yapanlar, ha benim otobüsüm yoktur ha orada yanlış anlaşılmasın. Çünkü sürekli örnek veririm.

HASAN KÜÇÜK (Yerinden) (Devamla) – Olsa da hakkındır abi.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Yahu benim yoktur, babamın da yoktur yahu, Erenköy Lisesine taşımacılık yapanlar dönersin ve onları bir şirket kurar. Sonra dersin ki Bekirpaşa Lisesine taşımacılık yapanlar, sonra dersin ki Mehmetçik Ortaokuluna taşımacılık yapanlar ve herkese hisse verin, bu söylediğim kıstaslar üzerinden dönen bunları şirket yapan ve dolayısıyla bu toplu taşımacılığı bir düzene koyabilin ve dönüp onlara diyebilirsin ki işte bu hat da bu hat zordur çünkü gerçekten zordur. Yani yeni Erenköy’den iki yolcuyla çıktığınızı kabul edin bir hafta boyunca gidip geldiniz Yenierenköy’e beş günde 3 Bin Lira mazotunuz var, 3 Bin Lira şoför paranız var 6 Bin Lira, son sorduğumda Sosyal Sigorta 3 Bin 800 TL’ymişti bölersek dörde ne eder? Yedi kere, sekiz kere, dokuz kere 950 Lira da Sosyal Sigorta parası isten. Yani sigorta parası, koçan parası, lastik parası, amortisman onları hiç koymadık içine. Dolayısıyla yani bir ay boyunca düzensiz yolcu taşıyan seferler tökezlemektedirler.

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) (Yerinden) – O sigorta prim desteği ne vermezler şoförlere? Hani çözüm derler ya nasıl destekleyeceğiz…

BAŞKAN – Toparlayalım, Sayın Biray Hamzaoğulları toparlayalım.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Şimdi Sevgili Devrim zaten…

DEVRİM BARÇIN (Yerinden) (Devamla) – Onlar emekçi değil?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Bir şey daha söyleyeyim. Mesela “T” izni isteyenlere de önce soracaksın kaç otobüsün var? 10, 10 tane şoförün ismini getir, Sosyal Sigortalarını yatırdın mı onları görelim ama işimiz siyaset. Şimdi Sayın Arıklı 20 tane turistik “T” izni verirse ne olur yani? Sayın Kemal Dürüst 480 tane verdi. Ne oldu yani? 20 tane de Sayın Arıklı versin. Ha seçim var şimdi 200 de sen verebilin Sayın Arıklı, tabii bu karar sana bağlıdır. Her ürettiğin, her ürettiğin “T” izni bir başka “T” iznini batırır. Ve şehir, şehir taşımacılarının başka bir avantajı daha var tabii. Nedir, şehir yahut da şehir varoşlarında oturanlar yapar önce kendi ramisini sonra da der ki, sonra da der ki bir tane de “X” üniversiteye taşımacılık yapar aynı arabayla. Yani 700 Lira günde alırsa Devletten ya da 900 Lira alırsa ki 900 Lira artık herhalde farkındasınız ki mazotuna ve şoföre yetmez ama buna rağmen hala daha 900 Lira sözleşme gerçekten anlamış değilim. Dolayısıyla sevgili dostlarım Girne’de bu uygulanabilir. Eğer, eğer izin kurulu işletme izinlerini aynen şu cümleyi yazarsa kızacak bana yarısı dörtte üçü ama yine de söyleyeyim. Sabahleyin yaptığınız ilk seferden sonra terminalde falanca duraktan hareket etmekle mükellefsiniz ve bir çeyrek arayla tıpkı taksici duraklarındaki gibi bir çeyrek arayla devam edebilirsiniz şeklinde bir ibare konulduğu zaman bana göre Girne’nin hem doğusu hem batısı buna hazırdır zaten, hazırdır zaten, kendileri buna hazırdır. Ve kural şudur; tekrar söylerim Türkiye’deki kural şudur; çünkü diğer benim ilk anlattığım Güney’de veya İsviçre’de uygulanan, Avrupa Birliğinde uygulanan kuralda büyük meblağ ister. Bu büyük meblağı bulamayacağınıza inandığım için o biraz hayal gibidir ama Girnelilerle bir toplantı yapıldığında bunun yani üçayaklı Girne-Lefkoşa da olsun, Girne-Esentepe olsun, Girne-Karşıyaka-Tepebaşı olsun bu formül çözülür ve herkes para kazanır veya daha düzenli çalışır, kırmadan, dökmeden, birbirlerine rekabet etmeden belki ceplerine birkaç kuruş daha para girer. Ancak hep söyledim yine söyleyeyim, sözlerimin de arkasındayım hiç çekinmeden bunu söyleyebilirim. Biz Türk Lirasını basmayız, biz Türk Lirasının enflasyon değerini da karşılayamayız ama biz fiyat yükselterek toplu taşımacıya da katkı koyamayız sadece talebe taşımacılığında katkı koyabilirsiniz yoksa normal rammi yapacak olan bir otobüs asla ve asla asgari ücretle çalışan adamın parasının ödeyebileceği bir konumda değildir. Yani bugün Mağusa-Lefkoşa gidiş dönüş 100 Türk Lirası eşittir 2 Bin 200 Türk Lirası 22 günde, öğlen yemeğini da koyarsanız 4 Bin TL, 4 Bin 400, 5 Bin TL. Taksisi ile hiç gidip gelemez çünkü taksisi ile gidip gelse yalnız 5 Bin Lira benzin parası ister. Dolayısıyla artık öyle 60 kilometrede, 40 kilometrede oturan insanların asgari ücretle çalışabilme gibi bir lüksleri yoktur.

BAŞKAN – Sayın Biray Hamzaoğulları konuşma sürenizi çok aştınız.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Sözlerime son vereceğim Sayın Başkan, teşekkür ederim. Sonuncu konuşmacıyım Sayın Başkan çok da rahatsız etmez herhalde diye düşünüyorum.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Ben soru sormak isterim Başkan.

BAŞKAN - Süresini çok aştı gelen hafta devam edecek zaten.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Başka yerden devam edeceğiz Başkan hiç merak etme gelecek hafta İskele-Karpaz ve Milli Eğitim Bakanlığı diye bir konuşma yapacağız, şimdiden adını netleştirdik. Evet, Sayın Arıklı mazota zam koyarsınız, mazota zam koyduğunuzda Bakanlar Kurulundan yani geçer bu şey onaylarsınız, benzinle mazotun arasını açtınız lüks Mercedes kullananlar adına, biz Mercedes kullanmayız, bilmeyiz ama hem bilesiniz ki traktörcüyü de etkilersiniz hem bilesiniz ki su dağıtan sucuyu da etkilersiniz, hem bilesiniz ki bütün şeylere, bütün insanların ihtiyacı olan olaylara zam yapmışsınız demektir eğer mazota durmadan zam koyarsanız veya mazotla benzin arasını açmaya çalışırsanız ve yine Güney’de kırmızı mazot hikayeleri vardı, eskiden gazyağı satılırdı benzin istasyonlarında depolama sıkıntıları vardı ama bu da çiftçiler için düşünülebilir ve yeniden planlanıp uygulanabilir tabii kamu bankalarının hesaplarını yapmaktan öteye gidebilirseniz ve gerçekten Sayın Olgun Amcaoğlu’nun dediği gibi benim düşünmediğim halkımı sizler düşünebilirseniz, bu şeyi lütfen uygulayın teşekkür eder, saygılar sunarım.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Sen söyledin.

BAŞKAN – Sayın konuşmacı her konuşmacı süresini, 15 dakika geçtiniz yani her konuşmacı 15 dakika geçerse 16 konuşmacı vardı bugün.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Teşekkür ettim Sayın Başkan, bitirdim.

BAŞKAN – Lütfen rica ediyorum sürelere uyalım.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Teşekkür ettim Sayın Başkan ve bitirdim. Teşekkür ederim. Sorunuz vardı dediniz?

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Yok Hocam konuşacak. Müdahale etmeyim ben herkesin görev alanına.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Tamam o zaman sıkıntı yok.

BAŞKAN – Sayın Erhan Arıklı buyurun Kürsüye.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) - Sen partin ve kendin için uğraşmaya devam et, halk için biz uğraşacağız.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Diline sağlık.

BAŞKAN - Buyurun hitap edin Yüce Meclise.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI – Şimdi Kafkaslarda Çeçenler diye bir halk var, bunlar konuşurken çok gür sesle konuşurlar hatta bir defasında bir odada öyle çığlıklı sesler geliyor ki, zannettim birbirlerini öldürüyorlar, açtım kapıyı içeri girdim, baktım ne haber nasılsın, çocuklar nasıl onu konuşuyorlar. Şimdi Biray’ı dinleyen zanneder ki burada kavga var, halbuki gayet Biray’ın alışkanlığı yüksek sesle konuşmayı bir gelenek haline getirdi. Konuştukları konuların içerisinde çok doğru tespitler de var. Yılların toplu taşımacısı olduğu için de konulara oldukça vakıf. Şimdi uzun zamandan beri toplu taşımacılık sistemini kurmaya çalışıyoruz, Dörtlü Koalisyon Döneminde Sevgili Tolga Atakan başlattı o çalışmaları, ondan önce de o çalışmalar vardı. Belli bir noktaya getirdi arkasından diğer arkadaşlar bir şeyler yapmaya çalıştılar ama bir türlü nihayete ermedi o toplu taşıma. Kuzey Kıbrıs’ın en büyük ihtiyacı şu anda gerçekten toplu taşımacılık Biray Bey’in söylediği konu çok önemli haklı bilet fiyatlarına zam yaparak, tarife fiyatlarını artırarak toplu taşımacıların derdine deva olamayız. Yolcu sayısı azalır, bir müddet sonra kendi arabaları, özel arabalarıyla gidip gelmek daha karlı hale gelir ve bu şekilde o insanlar giderek batak hale düşerler. Ciddi bir toplu taşıma aracı enflasyonu var. Yani düşünün ki şu anda minibüs kamu minibüsü sıfatını taşıyan hüviyetinde olan 194 tane araç var, Kıbhas’ın dört tane minibüsü var, okul aracı 89 kişi, turisttik “T”si olan 397, otobüs 647, Kıbhas’ın yine 15 tane otobüsü var, okul aracı 227 böylece takriben 2 bin 200 civarında toplu taşıma aracı var. Şimdi toplu taşımacılık için şirket kurmak gerekiyor. Bununla ilgili Kayseri Belediyesiyle uzun zamandan beri yürütülen bir çalışma var. Belli bir noktaya gelmişti sonra durdu biz işbaşına gelince tekrar başlattık o çalışmaları Sevgili Biray Hamzaoğlu. Geldiler geçen gün bir çalışma yaptılar tekrar bir anket çalışması yapıyorlar hangi bölgede ne kadar yoğunlukta yolcu var ve ne kadar araca ihtiyaç var…

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) (Yerinden) – Çalışmayı kim yapıyor Sayın Bakan?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Efendim?

DEVRİM BARÇIN (Yerinden) (Devamla) – Çalışmayı kim yapıyor?

ERHAN ARIKLI (Devamla) - Kayseri Belediyesinin tecrübelerinden istifade ediyoruz birlikte bir anlaşmamız var. Kayseri Belediyesinin bu yaptığı çalışmalar da Türkiye Belediyeler Birliği tarafından finanse ediliyor. İyi bir çalışma. Çünkü onların gerçekten mükemmel bir gittim gördüm yerinde de bizden herhangi bir ücret talep etmiyorlar. Bize bilgi ve tecrübelerinden yararlanma imkanı veriyorlar. Burada sıkıntı senin de söylediğin gibi bu konuda gerçekten senin yardımına ihtiyacımız olacak Biray. O da ne? Şimdi bu şirket kuracağımızda belli kişilerin elinde 20, 25, 30 tane izin var. Bunlar bu toplu taşıma sistemine girmemek için bir sürü bahaneler uyduruyorlar. Çünkü ellerindeki o ranttan o şeyden gelirden veya o imtiyazdan mahrum olmak istemiyorlar. Onun için sürekli problem çıkarttıkları doğru. Toplu taşımacılarla defalarca bir araya geldik. Gözlerini dikmişler üniversitelerin toplu taşımacılığına tek hedefleri bizden en büyük talepleri üniversiteler toplu taşımacılıktan vazgeçsin bunlara işi versinler bunlar taşısın. Ben de dedim ki onlara üniversiteleri bir şekilde toplu taşımacılıktan vazgeçiririz şirket kurarsanız, bu şirkete gönüllü olarak girerseniz, üniversitelerin toplu taşımacılık izinlerini iptal ederiz ve bu şirket taşır. Şirkete hepiniz üye olun ama nasıl üye olunacağı konusunda kafalar karışık. Yani bu işten ekmek yiyen kişi başına mı bir hisse verilecek bu şirkete ellerindeki araç sayısına göre mi hisse verilecek, izin sayısına göre mi hisse verilecek bu konuda henüz karar vermiş değiliz. İşte bu konuda ortak aklı bulmamız lazım. Toplu taşımacılara bırakırsak dediğim gibi her kafadan bir ses çıkıyor ama özellikle ellerinde ciddi sayıda izin olan kişiler bu işe girmemek için olağanüstü gayret gösteriyorlar. Bununla ilgili ne yapabileceğimiz konusunda işte senin bilgi tecrübelerine de ihtiyacımız olacak gerçekten çünkü bu konularda oldukça bilgi sahibisin. Doğrudur özellikle otobüsler oldukça eski 1970’li yıllardan kalma otobüsler hala daha öğrenci taşıyor. 153 Milyon Liralık işte az önce Olgun Kardeşimden öğrendim bu yıl taşımacılığın Milli Eğitimin bu işe ayırdığı, taşımacılığa ayırdığı para 153 Milyon büyük rakam.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Öğrenci sayısıyla…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Öğrenciyle alakalı. Dolayısıyla bu konuda da yine iyi bir çalışma ortaya koymamız gerekiyor. Belli bir noktaya geldikten sonra belki bir Sayıştay Çalıştay adına ne derseniz deyin, bir ortak aklı bulabilmek için hep birlikte sizlerin de tavsiyelerini görüşlerini almak kaydıyla bir yol bulacağımıza inanıyorum. Bulmak zorundayız aksi takdirde bu taşımacılık sistemiyle bu işi götürmemiz mümkün değil. Birçok taşımacı da mevcut durumdan şikayetçi yani şoför çalıştırıyorlar şoförlerin kendilerini ciddi şekilde çaldıklarını iddia ediyorlar, bekledikleri geliri elde edemediklerini düşünüyorlar vesaire. Aynı anda iki üç tane aracın kalktığını söylüyorlar hâlbuki taşımacılığa geçebilsek, toplu taşımacılığa geçebilsek belli zamanlarda hangi duraktan, hangi minibüsün geçeceğini yine şey indirmek kaydıyla bunu çok rahat uyguluyorlar Türkiye’de, biz de bunu yapabiliriz. Bununla ilgili çalışmalarımız devam ediyor. Belli bir noktaya geldikten sonra bunu paylaşırız ve en güzelini birlikte yaparız diye düşünüyorum.

BAŞKAN – Buyurun sorun.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Gazimağusa) (Yerinden) – Teşekkürler. Sayın Bakan ben sadece kısaca bilginize getirmek istedim. Bu toplu taşımacılık tabii önemli, maliyetlerin yükseldiği ve yükselmeye devam ettiği bu süreçte gittikçe de önem kazanacak gibi duruyor. Geçen hafta okuduğum bir haber Güney Kıbrıs’ta hafif raylı sistemle ilgili Avrupa Birliği bir yatırım öngörüsünde bir hazırlık yapacakmış. Yani bu ne zaman, nasıl olur onu bilemiyorum o ayrıntısını ama bizim de yani Kuzey Kıbrıs’ı kapsayacak şekilde bu hafif raylı sistem belki de toplu taşıma şirketlerini de birazcık rahatlatacak o şirketleşmede de farklı alternatif sunmanıza fırsat verecek bir alternatif olabilir diye düşünüyorum, belki de üzerinde durmakta fayda var. Teşekkürler.

ERHAN ARIKLI (Devamla) - Teberrüken Başkanım, bundan bir müddet önce Türkiye’den bir firma bu konuda bize geldi ve yap işlet devret modeliyle hafif raylı sistemi kurabileceğini söyledi. Hatta bir ön çalışmada yaptılar, Eskişehir’de lokomotif fabrikasıyla konuştular, belli bir noktaya da getirdiler ama çok rantabl olmadığını bildiğim için bunu kamuoyuna açıklamadım. Gelişmeleri bekliyoruz. Diğer taraftan Türkiye Cumhuriyeti ile imzalanmış olan ekonomik protokolde hafif raylı sistemle ilgili fizibilite çalışması yapılması konusunda bir de madde var. Bildiğiniz gibi yani eskiden Mağusa’dan Lefke’ye kadar raylar vardı hala duruyor, onların üzerinde bir çalışma yapılabilir. Bu konuda bir fizibilite raporu hazırlatıyoruz önemli. Avrupa Birliğine de başvurabiliriz, önce bir fizibilite raporu ortaya çıksın sonra konuşuruz.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Erhan Arıklı.

ERHAN ARIKLI (Devamla) - Ben teşekkür ediyorum.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (İskele) (Yerinden) – Son söz hakkımı kullanmak isterim Sayın Başkan.

ERHAN ARIKLI (Devamla) - Keşke oradan konuşsan.

BAŞKAN – Buyurun sorun oradan.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Hayır Sayın Başkan, son söz hakkımı kullanmak istiyorum.

BAŞKAN – Buyurun Kürsüye.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Benim beş dakika konuşma hakkım var Sayın Başkan ve bu hakkımı kullanacağım.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Zaten fazlasıyla konuştun.

BAŞKAN – 35 dakika konuştun Allahtan kork ya!

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Niye korkayım ki Allahtan? Allahtan siz korkun ki inanırsınız.

BAŞKAN – 20 dakika konuşma hakkın var, 35 dakika konuştun.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Sayın Başkan İçtüzüğü uygula.

BAŞKAN – 35 dakika konuştun.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Sayın Başkan İçtüzüğü uygular mısınız?

BAŞKAN – İçtüzüğü uygular mısın, buyurun Kürsüye.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Yerinden) (Devamla) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

BAŞKAN - Beş dakika söz hakkın var, buyurun.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (İskele) - Teşekkür ederim Sayın Başkan.

BAŞKAN – Hiç memnun değilsin, 35 dakika konuştun yani hele bari teşekkür et.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Şırnak’tan geldik kolay mı memnun kalmak? Yol yok, okul yok, otobüs yok, hiçbir şey yok. Tabii ki buraya çıkıp konuşacağız. Evet, Sayın Bakan güzel şeyler söyledin. Ancak ben meslektaşlarımı çok iyi bilirim ve Kürsüden de asla hiçbirini eleştirmeyeceğim. Her şeyden önce, bu şirketleri kurarsanız, kuracaksanız yolcu taşımacılığı adı altında kurulması gerekir ve bu yolcu taşımacılığı adı altında Sayın Bakan kuracağınız bu şirket, şirketler daha doğrusu çünkü bir tane şirket kurmak ister bazı meslektaşlarım, bazı meslektaşlarım işte kendi sayıları çok olduğu için dedin ama sen önce bu şirketleşmeyi kurmadan evvel bir tane şey vardı nedir o? Modern muayyene sistemi. Ben Güney’de gittim girdim.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Araç muayyene.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet araç muayyene. Ben Güney’de girdim o sisteme de girdim. 2006 model arabam 2006 model arabam 2014 yılında muayeneden geçmedi. Neden bilir misin? Önce egzoz arkadan koyarlar orada bir gösterge vardır şeyde bilgisayarın üzerinde bilgisayarda gösterir içerde de dekont yazılır. Yani öyle muayeneci kendi kafasına göre takılamaz ve oradan geçtikten sonra firenlere basarsınız ön-arka frenler diye. Ön-arka frenler diye bastığın zaman gösterge vardır kırmızı yukarı çıkar veya aşağıya iner ve ona göre freninizin tutup tutmadığının göstergesi bilgisayarda otomatik olarak işlenir. Üçüncü aşama giden ve orada bir yer vardır bir şey vardır. Orada durun in aşağıya der sana dokunur düğmeye araba ön tarafı sallanır.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bir soru sorabilir miyim?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Buyurun.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bilmediğim için soruyorum.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Rica ederim.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Güney’deki araç muayyene istasyonları özel tarafından mı yoksa Devlet tarafından mı işletiliyor?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Yok Devlet tarafındandır.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Emin misin?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Eminim. Ancak özel araçlar, özel araçlar şeye verilmiştir özel şirketlere verilmiştir. Bazı makinistler yaparlar. Yani bazı ciddi bağlamda makinistlerin imzasıyla ve/veya oradaki ben oraya gitmedim ama “T”li araçlar zet araçlar ve kamyonlar tamamen Devlet kontrolünde olur. Çünkü biliyorsunuz “T” izinliler, zet izinliler ve kamyon kamyonet araçlar her yıl düzenli muayeneye gitmekle mükelleftir. Taksilerse üç yılda bir…

HASAN KÜÇÜK (Girne) (Yerinden) – Hastaneye gitmem gerekiyor.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Güle güle Sayın Küçük. Ben kısa kısa biliyorum. Hayır, ciddi söylerim sana yani taksiler yani normal taksiler normal özel araçlar özel muayene yerlerinden geçerler. Kamyonlar, kamyonetler, zet taksiler hepsi şeyden geçer Devlet kontrolünden geçer.

Şimdi Sayın Bakan bir şeyin daha altını siz burada çizdiniz. Üniversitelerle ilgili taşımacılık, evet ben bunu çok kez konuşmalarımda da söyledim üniversiteler üniversite mi toplu taşımacı mı diye ve çocuk başına aldıkları bir rakam vardır üniversiteye kayıt ederlerken. Ve 153 Milyonla birleştirirken yapabileceğiniz, yapacağınız doğru hisselendirme zoru ile tamam mı bu olayın üstesinden gelebilirsiniz. Ancak dediğim gibi ben açıklayacağım biraz sonra sen şeyi söylersin, sorarsın, yine söyleriz. Şimdi 25-30 tane “T” izni arabası varmış nasıl aldı? Ben söyleyeyim. İlgili Hükümetler o zaman sırf Biray’ı batırsın diye ver üç tane Sipahi köyüne, beş tane Sipahi köyüne, beş tane de Yeşilköy’de “T” izni var. En basitini söyleyeyim sana. 12 tane Dipkarpaz köyünde var belki fazla. Ziyamet köyünde dört tane var. Kumyalı köyünde ilk sahipleri sattı, bir tanesi kayıp şehir nerede olduğu bilinmez, hangi hatta çalıştığı bilinmez. Bir tanesi de bir tanesi de şey de adını sen söyle talebe taşımacılığı yapar Kumyalı-Mehmetçik kilometre kurtarmaz, bakın kilometre kurtarmaz, fiyat kurtarmaz ama içinde kısıldı yapacak bir şeyi yok vazgeçemez. Teşekkür ederim, Sayın Çavuş Kelle. Şimdi hisse verme işleri, hisse verme işleri veya “T” izni anlaşmayacak bir şey yoktur yalnız onu batırdınız ha 3 Lira zam koyaraktan onu batırdınız ve buraya çıkıp konuşamıyor. Çok isterdim kendini Çiftçiler Birliği Başkanı olsaydı şimdi ne olacaktı bu Meclisin önü çok isterdim ve çok merak ederdim kendini ve gerçekten buraya çıkıp konuşmasını da isterdim ama maalesef bunu yapamıyor işte, işte büyük Ulusal Birlik Partisi ya büyüksünüz ya…

BAŞKAN – Konuşma süreniz doldu.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Şimdi Sayın Bakan…

BAŞKAN – Konuşma süreniz doldu.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Yarım dakikam var Sayın Başkan.

BAŞKAN – Tekrar yazdım size.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Yarım, teşekkür ederim.

BAŞKAN – Lütfen yani bir saat konuşma olur mu?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Sağ ol, sağ ol Sayın Başkan. Son, son…

BAŞKAN – Bu Meclisi bu kadar ihlal etme olur mu oku İçtüzüğü, İçtüzüğü.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Son, son beş dakika, son, son bir-iki dakikamı kullanıyorum Sayın Başkan.

BAŞKAN – İçtüzüğü bu kadar ihlal etme olmaz.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Sayın Başkan son bir iki dakikamı kullanıyorum. Şunu söyleyeyim Sayın Bakan eğer gerçekten bir gün girişecekseniz bu işe yani para sıkıntısı da yok, nasıl para sıkıntısı yok söyleyeyim, 153 Milyon zaten talebe taşımacılığı var siz söylediniz buradan. Bu sene en az yüzde 20 daha zam vereceksiniz, vermek zorundasınız. Eşittir 183 Milyon bunun yanında, bunun yanında Sayın Bakan, bunun yanında üniversitelerin çocuk başına aldıkları 160 Euro kişi başıdır sosyal aktivite adı altında. 100 Bin öğrenciden 160 Euro ile çarparsanız herhalde ortaya çıkan…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) - … kullanmıyor ama….

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - A canım o kendine kullanır, başka yere kullanır, başka bir şeydir. Ancak sen o parayı şirketlere akıttığında şirketler onun istediği yere, istediği zaman götürmekle mükellef olacak ama o paralar şirkete yatacak, Maliye Bakanlığı üzerinden tıpkı sağlık fonuna benim geldiğim sene sizler burada yoktunuz, 140 Türk Lirası yatırması gerekirken hiçbir üniversite yatırmıyordu sadece Doğu Akdeniz Üniversitesi yatırıyordu ve benim yazılı sorum vardı bu Mecliste.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) - Hisse meselesini…

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) - Hisse meselesini söyleyeyim. T iznini Devlet verdiği için ona bir rakam koyacaksın Sayın Bakan 5 Bin Türk Lirası. Şimdi evet Kemal Hamza’nın T izinleri, Kemal Hamza’yı alalım örnek ki kimse demesin 57’den beri taşımacılık yapar, 57’den mi sayacaksın, 74’ten sonra mı sayacaksın, nereden istersen say. Her yıla 5 Bin Lira verirsen Kemal Hamzaoğulları’nın adına 50 sene var T izni vardır, üç tane T izni vardır, 50 seneden 150 sehim oradan verin kendine, beş da T iznine verin 155, bir de arabalarının değeri ne kadardır, diyelim ki toplamda 1 Milyondur, bir Milyona da 100 tane daha verdiğinde Kemal Hamza’nın x şirketteki hissesi 250 hissedir, şirkete giren yoksa girmen? Girersen vay, girmezsen vay. Peki Güney ne yaptı? Şirkette olmayanlara ve doğru dürüst beyan vermeyenler ihalelere katılamaz. Devlet ihalelerine katılamaz ve yine ciddi bağlamda muhasebeciler hırsızlık yapmayacak olan muhasebeciler, doğru bilgi verecek olan muhasebeciler Devlet tarafından atanır, toplanan paralarla yapılan icraatlar, ödenen miktarlar ortaya yere çıkar ve birinci yılın sonunda veya ikinci yılın sonunda somut bilgilerle bu şirket kurulabilir Sayın Arıklı. Bu Kayseri’den ilk gelen insanlarsa bilmiyorum, onlar gerçekten bilirkişiydiler, doğru insandılar ancak şu andakiler onlar mı bilmiyorum, onlar ben tesadüfen değil biraz da arka sokaklardan elime geçirdiydim yapmış olduğu çalışmaları ve doğru olaylara teşhis koyduydu ve toplu taşımacıların bu yönde ilerlemesi, onlara kazanç getirecek ancak dediğin gibi 20 tane otobüsü olan diyelim ki 20’şer Bin Liradan temizlerse kendine yılsonu itibarıyla 400 Bin Lira cebine koyduğu, koyacağı için de Biray Hamzaoğulları ile ortak olma gereğini duymaz Özdemir Berova ile ortak olma gereğini duymaz. Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri; şimdi yedinci kısma sorular kısmına geçiyoruz. Bu bölümde soru soran ve cevaplayacak olanlar içeride olmadığı için B kısmına geçiyoruz, Kürsüden sorulacak sözlü sorular kısmına geçtik. İçtüzüğün 105’inci maddesi uyarınca sözlü sorular Kürsüde sorulur ve yazılı olarak Başkanlığa verilir. Sayın Milletvekilleri; sözlü sorusu olan var mı?

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) (Yerinden) – Var Sayın Başkan.

BAŞKAN – Sayın Devrim Barçın buyurun Kürsüye.

DEVRİM BARÇIN (Yerinden) (Devamla) - Sonuna kadar, dibine kadar bütün haklarımı kullanacağım bu Mecliste.

ÖZDEMİR BEROVA (Girne) (Yerinden) – Sözlü sorunun muhatabı Erhan Bey mi? Değilse yine cevap yoktur ha.

DEVRİM BARÇIN (Lefkoşa) – E yok yazılı hale sözlü soru soracağım ki hem ahali de bilsin diyelim.

BAŞKAN – Buyurun. Hitap edin Yüce Meclise.

Buyurun.

DEVRİM BARÇIN (Devamla) - Soruyorum. Bilindiği üzere 2012 yılında benim hep ifade ettiğim Sayın Şerife Ünverdi’ydi o dönem Çalışma Bakanı. Şerife Ünverdi Yasası derim. 1 Şubat 2012’den sonra yatırımları asgari ücret üzerinden emekli olan bir kişi Sigortadan emekli çıktığında asgari ücretin yüzde 60’ını alır. Bu da düz hesap bugün 6 Bindir. Sorum şudur:

Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar Dairesinden asgari ücretin altında emekli maaşı almakta olan kaç kişi vardır? Bunlardan kaçı 25 yıl ve/veya üzerinde Sigorta yatırımı yapmıştır? Sorum budur. Çünkü daha önce minimum bir asgari ücrete tamamlanıyordu ama 1976’dan 2012’ye kadar asgari ücrete tamamlanan bu emekli maaşları, asgari ücretten 25 yıl yatırımı olanlar Şerife Ünverdi döneminde, UBP dönemi değişti ve bunların şu anda sayısı nedir? Ülkenin ekonomisinin planlanması açısından önemli.

Son sorum da, 23 Ocak 2022’den sonra Genel Bütçeden ödenmek üzere ilk kez istihdam edilen geçici işçi ve Sağlık Bakanlığı hariç toplam sözleşmeli personel sayısı ayrı ayrı kaç kişidir? Size takdim edeyim Başkan.

(Yazılı Sorusunu Başkana sunar)

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın milletvekilleri; gündem gereği görüşmeler tamamlanmıştır. Gelecek Birleşim 24 Ekim 2022, Pazartesi günü saat 10.00’da gerçekleşecektir. Gündem elektronik posta yoluyla e-maillerinize gönderilecek, ayrıca Meclis Web sayfamızda yayınlanacaktır. Birleşimi burada kapatıyorum. Teşekkür ederim.

(Kapanış Saati: 16.56)

DÖNEM:X YIL:2

CUMHURİYET MECLİSİ

6’ncı Birleşim

18 Ekim 2022, Salı

Saat: 10:00

GÜNDEM:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI: | | |
|  | | |
| - Bu Kısımda Sunuşlara yer verilecektir. | | |
|  | | |
| II. ÖZEL GÜNDEMDE YER ALACAK İŞLER. | | |
|  | | |
| III. KOMİTELERDEN GELEN TASARI VE ÖNERİLER İLE GÖRÜŞÜLECEK DİĞER İŞLER. | | |
|  | | |
| IV. SEÇİMLER VE OYLAMASI YAPILACAK İŞLER. | | |
|  | | |
| V. GÜNCEL KONUŞMALAR: | | |
|  | | |
| - Bu Kısımda Milletvekillerinin Güncel Konuşma istemlerine yer verilecektir. | | |
|  | | |
| VI. GENEL GÖRÜŞME VE MECLİS ARAŞTIRMASI İLE İLGİLİ İŞLER. | | |
|  | | |
| VII. SORULAR: | | |
|  | | |
| A. SÖZLÜ SORUYA DÖNÜŞTÜRÜLEN YAZILI SORULAR: | | |
|  | | |
| (1) Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Erkut Şahali’nin, Polis Yakın Koruma Hizmetine İlişkin Yazılı Sorusu. (Y.S.No:5/1/2022) | | |
|  | | |
| (2) Cumhuriyetçi Türk Partisi Lefkoşa Milletvekili Sayın Ürün Solyalı’nın, Covid Döneminde Meydana Gelen 12 Haziran 2020 Tarihli “Özel Jet İzni” Olarak Basına Yansıyan Adli Soruşturmanın Akıbetine İlişkin Yazılı Sorusu. (Y.S.No:6/1/2022) | | |
|  | | |
| (3) Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Asım Akansoy’un, Ercan Havalimanı İhale Şartnamesine İlişkin Yazılı Sorusu. (Y.S.No:7/1/2022) | | |
|  | | |
| (4) Cumhuriyetçi Türk Partisi Gazimağusa Milletvekili Sayın Asım Akansoy’un, Sanal Bahis Sitelerine İlişkin Yazılı Sorusu. (Y.S.No:8/1/2022) | | |
|  | | |
| B. Bu Bölümde Sözlü Sorusu olanlar Sorularını Kürsüden sorabileceklerdir. | | |

,

Kontrol:M.Ö